

# MERCEDES-BENZ SPRINTER MIT AL-KO LEICHTBAU-CHASSIS



# AL-KO CHASSIS TECHNIK

## ERHÖHTE ZULADUNG

Das intelligente AL-KO Leichtbau-Chassis mit einem zul. Gesamtgewicht von bis zu 4.500 kg (2-Achser) bzw. 5.500 kg (3-Achser) ermöglicht eine deutlich höhere Zuladung.

## INDIVIDUELLE BAUMASSE

Variable Radstände und Überhänge ermöglichen in Verbindung mit den angebotenen Achsspurweiten die maßgeschneiderte Lösung für nahezu alle Reisemobil-, Pferde-, Promotor-, Verkaufs- und Bürofahzeugaufbauten bei optimaler Achslastverteilung.

## BREITSPURFAHRWERK

Die im Vergleich zum Original-Serienfahrgestell um bis zu 210 mm größere Hinterachs-spurweite bewirkt eine verbesserte Wankstabilität und sorgt damit für eine hervorragende Fahrdynamik, bestmögliche Sicherheit und überzeugenden Fahrkomfort.

## LÄNGSLENKERACHSE

Die perfekt abgestimmte AL-KO Längslenkerachse mit Einzelradaufhängung und Drehstabfederung garantiert überzeugenden, PKW-ähnlichen Federungskomfort. Für höchste Komfortansprüche stehen zukünftig auch die neuen AL-KO Air Premium Vollluftfedersysteme mit automatischer Niveauregelung, Heben/Senken- und Autolevel-Funktion optional zur Verfügung.



Abbildung zeigt Sonderausstattungen!





## SERVICEFREUNDLICHKEIT

Geschraubte Rahmenteile sind äußerst servicefreundlich und ermöglichen damit kürzere Standzeiten bei Reparaturen.



## LANGE LEBENSDAUER

Feuerverzinkte Chassisstruktur garantiert optimalen Korrosionsschutz.

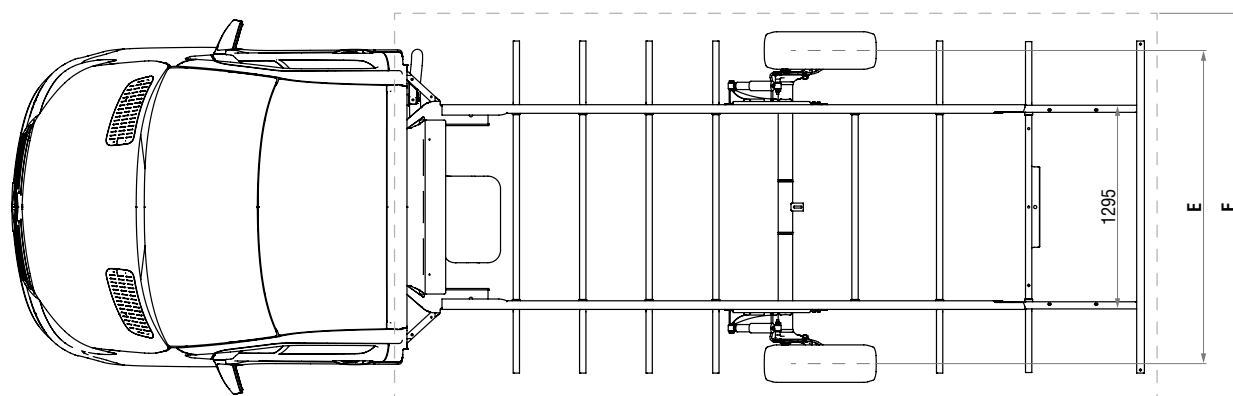
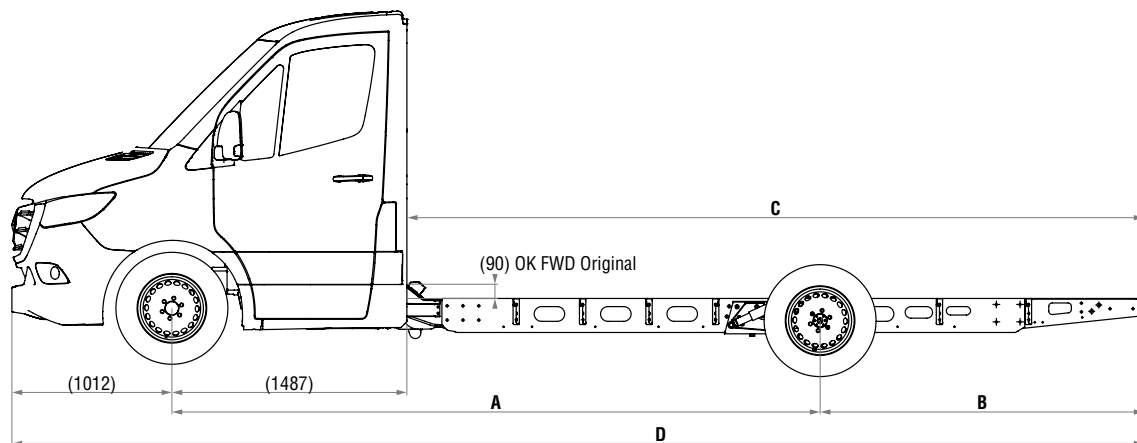
## ESP/ESC

ESP/ESC (Elektronisches Stabilitätsprogramm) steht auch für 2- und 3-achsige AL-KO CHASSIS auf Basis Mercedes-Benz Sprinter als zusätzliches Sicherheits-Plus für alle AL-KO Fahrwerksvarianten serienmäßig zur Verfügung. Darüber hinaus bietet der Mercedes-Benz Sprinter mit dem AL-KO Leichtbau-Chassis vorbildliche Sicherheit mit einer Vielzahl weiterer Fahrerassistenzsysteme für unterschiedliche Transportprofile und Kundenwünsche an.

Mercedes-Benz  
VanPartner

# TECHNISCHE DATEN

## AL-KO 2-ACHSER

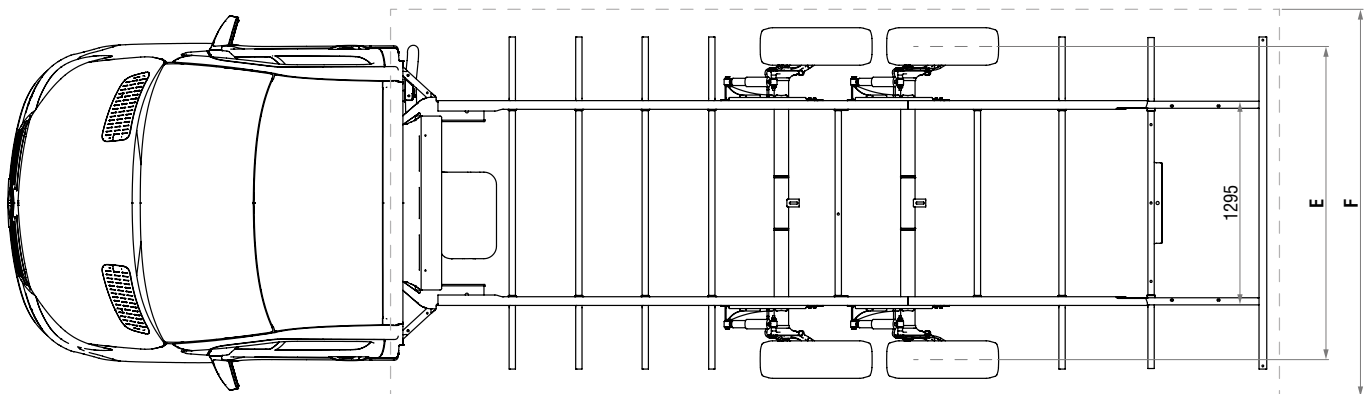
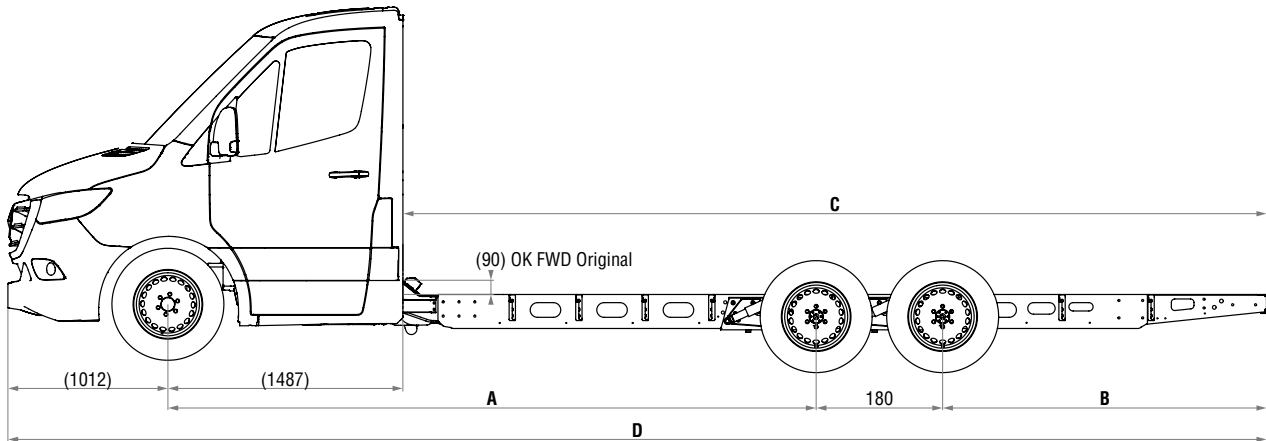


### Chassis-Baumaße (2-Achser)

A Radstand	B Chassisüberhang	C Rahmenlänge	D Fahrzeuggesamtlänge (ohne Aufbau)	E Spurbreite Hinterachse	F Aufbaubreite
3.600 – 4.800 mm	780 – 2.500 mm <i>Fahrzeugüberhang: bis zu 60% des Radstands, jedoch max. 2.600 mm</i>	2.893 – 5.813 mm	5.392 – 8.312 mm	1.890 mm <sup>1)</sup> / 1.980 mm	2.020 – 2.450 mm

<sup>1)</sup> Air Premium-Luftfederung in Verbindung mit Spurbreite 1890 mm nicht möglich

# AL-KO 3-ACHSER



## Chassis-Baumaße (3-Achser)

A Radstand	B Chassisüberhang	C Rahmenlänge	D Fahrzeuggesamtlänge (ohne Aufbau)	E Spurbreite Hinterachse	F Aufbaubreite
3.800 – 4.800 mm	780 – 2.500 mm <i>Fahrzeugüberhang: bis zu 60% des Radstands, jedoch max. 2.600 mm</i>	3.893 – 6.613 mm	6.392 – 9.112 mm	1.980 mm	2.020 – 2.450 mm

# TYPENÜBERSICHT

## TECHNISCHE DATEN & AUSSTATTUNGEN

Anzahl Achsen	Triebkopf Basis-Baumuster & Gewichtsvariante	Getriebe <sup>1)</sup>	Feststellbremse <sup>2)</sup>	Zul. Gesamtgewicht kg	Zul. Vorderachslast kg	Zul. Hinterachslast kg	Zul. Anhängelast gebr. kg	Zul. Lastzug- gesamtgewicht kg	Räder/Reifen
<b>2-Achser</b>	BM910.030 3,5t (IT4)	SG / AG	M / E	3.500	1.850	2.100	2.000	5.500	225/75 R16CP <sup>5)</sup>
	BM910.040 3,88t (IT9+XL8)	SG / AG	M / E	4.500	2.100	2.430 / 2.500 <sup>4)</sup>	2.000	5.880	225/75 R16CP <sup>5)</sup>
	BM910.040 4,2t (IT9+XB6)	SG / AG	M / E	4.500	2.100	2.430 / 2.500 <sup>4)</sup>	2.000	5.880	225/75 R16CP <sup>5)</sup>
<b>3-Achser</b>	BM910.040 4,2t (IT9 + XB6 + ZC4)	SG / AG	M / E <sup>3)</sup>	5.500	2.100	2 x 1.800	2.000	5.880	225/75 R16CP <sup>5)</sup>

<sup>1)</sup> *Verfügbare Getriebevarianten:  
SG – 6-Gang Schaltgetriebe (Serie)  
AG – 9-Gang Automatikgetriebe (Option)*

<sup>3)</sup> *Elektrische Feststellbremse nur in Verbindung mit Automatikgetriebe verfügbar*

<sup>2)</sup> *Verfügbare Feststellbremsvarianten  
M – Manuelle Feststellbremse (Serie)  
E – Elektrische Feststellbremse (Option)*

<sup>4)</sup> *2,5 t zul. Hinterachslast nur in Kombination mit  
16" Mercedes-Benz Leichtmetallrad  
(Option RL5/RM3) und Reifen (Option RC3/RM1/RM7)*

<sup>5)</sup> *Optional: 235/60 R17C auf 17" Mercedes-Benz Leichtmetallrad*

### Bedarfsweise erforderlich/sinnvoll:

- | Spiegelkopf groß:                    Aufbaubreite 2.100 bis 2.190 mm           Mercedes Option FT1
- | Spiegelhalter verlängert:           Aufbaubreite 2.190 bis 2.300 mm           Mercedes Option FS1
- | Spiegelhalter extralang:            Aufbaubreite 2.300 bis 2.450 mm           Mercedes Option FS2
- | Elektrik für Anhängersteckdose:   Trennstelle hinter dem Fahrersitzkasten   Mercedes Option E57



# AL-KO CHASSIS

## ZUBEHÖR / SONDERAUSSTATTUNGEN

### HUBSTÜTZE CLICKFIX MECHANISCH



- | Robuste Bauweise für festen und sicheren Stand
- | Schnelle und komfortable Bedienung: Bereits eine halbe Umdrehung der Kurbel genügt und die Hubstütze ist in der senkrechten Stützposition
- | Integrierter Freischwenkmechanismus
- | Hochwertiger Oberflächenschutz
- | Tragfähigkeit dynamisch 500 kg, statisch 1.000 kg

### ANHÄNGE- VORRICHTUNG



- | Exakt auf das AL-KO CHASSIS abgestimmt
- | Mit einem Höchstmaß an Sicherheit
- | Geringer Montageaufwand
- | Hochwertiger Oberflächenschutz
- | In starrer und abnehmbarer Ausführung

### AIR PREMIUM VOLLLUFTFEDERSYSTEME



- | In Vorbereitung
- | Optimaler Federungskomfort
- | Vollautomatische Niveauregelung
- | Vielfältige Heben/Senkenfunktionen
- | Serienmäßig mit Softtouch-Fernbedienung
- | Wartungsfrei
- | Wahlweise für AL-KO Hinterachse(n) (Air Premium X2) oder für Vorder- und Hinterachse(n) (Air Premium X4)
- | Auto-Level-Funktion (Air Premium X4)



Member of **DEXKO**  
GLOBAL

**ALOIS KOBER GMBH**

Ichenhauser Straße 14  
89359 Kötz

Germany

T +49 8221 97-0

info@alko-tech.com

**www.alko-tech.com**

Bestell-Nr. 499892 – Änderungen, die dem technischen Fortschritt dienen, vorbehalten.  
Haftung für Irrtümer und Druckfehler ausgeschlossen. Ausgabe 08/2022

