

MERCEDES-BENZ SPRINTER MIT AL-KO LEICHTBAU-CHASSIS



AL-KO CHASSIS TECHNIK

ERHÖHTE ZULADUNG

Das intelligente AL-KO Leichtbau-Chassis mit einem zul. Gesamtgewicht von bis zu 4.500 kg (2-Achser) bzw. 5.500 kg (3-Achser) ermöglicht eine deutlich höhere Zuladung.

INDIVIDUELLE BAUMASSE

Variable Radstände und Überhänge ermöglichen in Verbindung mit den angebotenen Achsspurweiten die maßgeschneiderte Lösung für nahezu alle Reisemobil-, Pferde-, Promotor-, Verkaufs- und Bürofahzeugaufbauten bei optimaler Achslastverteilung.

BREITSPURFAHRWERK

Die im Vergleich zum Original-Serienfahrgestell um bis zu 210 mm größere Hinterachs-spurweite bewirkt eine verbesserte Wankstabilität und sorgt damit für eine hervorragende Fahrdynamik, bestmögliche Sicherheit und überzeugenden Fahrkomfort.

LÄNGSLENKERACHSE

Die perfekt abgestimmte AL-KO Längslenkerachse mit Einzelradaufhängung und Drehstabfederung garantiert überzeugenden, PKW-ähnlichen Federungskomfort. Für höchste Komfortansprüche stehen zukünftig auch die neuen AL-KO Air Premium Vollluftfedersysteme mit automatischer Niveauregelung, Heben/Senken- und Autolevel-Funktion optional zur Verfügung.



Abbildung zeigt Sonderausstattungen!





SERVICEFREUNDLICHKEIT

Geschraubte Rahmenteile sind äußerst servicefreundlich und ermöglichen damit kürzere Standzeiten bei Reparaturen.



LANGE LEBENSDAUER

Feuerverzinkte Chassisstruktur garantiert optimalen Korrosionsschutz.

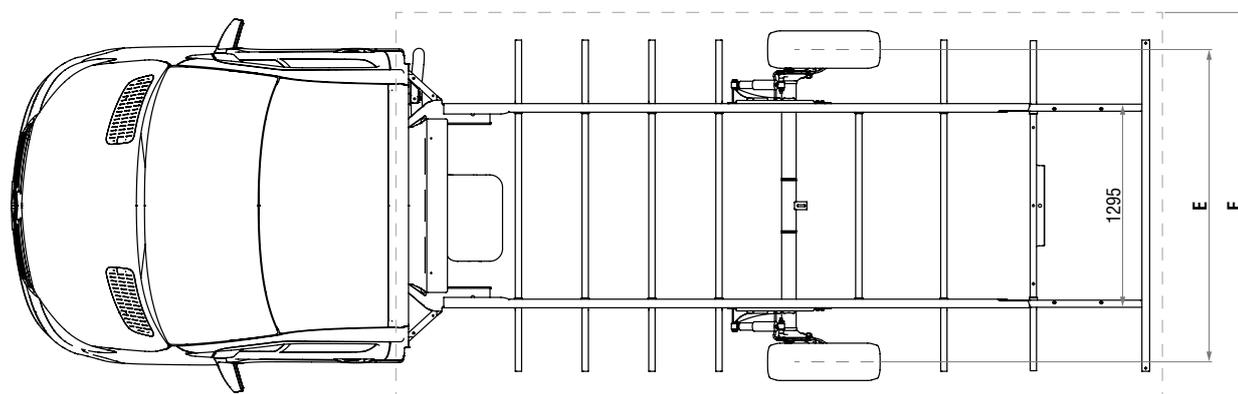
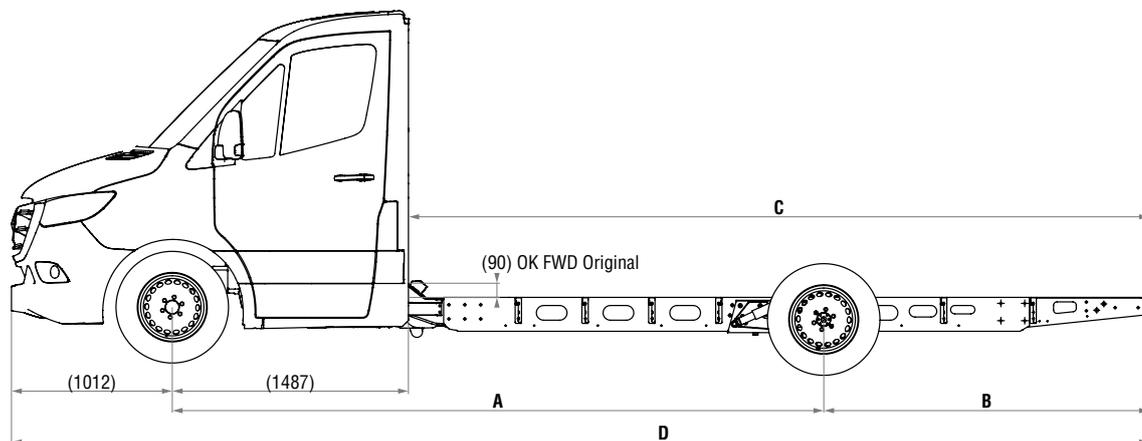
ESP/ESC

ESP/ESC (Elektronisches Stabilitätsprogramm) steht auch für 2- und 3-achsige AL-KO CHASSIS auf Basis Mercedes-Benz Sprinter als zusätzliches Sicherheits-Plus für alle AL-KO Fahrwerksvarianten serienmäßig zur Verfügung. Darüber hinaus bietet der Mercedes-Benz Sprinter mit dem AL-KO Leichtbau-Chassis vorbildliche Sicherheit mit einer Vielzahl weiterer Fahrerassistenzsysteme für unterschiedliche Transportprofile und Kundenwünsche an.

Mercedes-Benz
VanPartner

TECHNISCHE DATEN

AL-KO 2-ACHSER

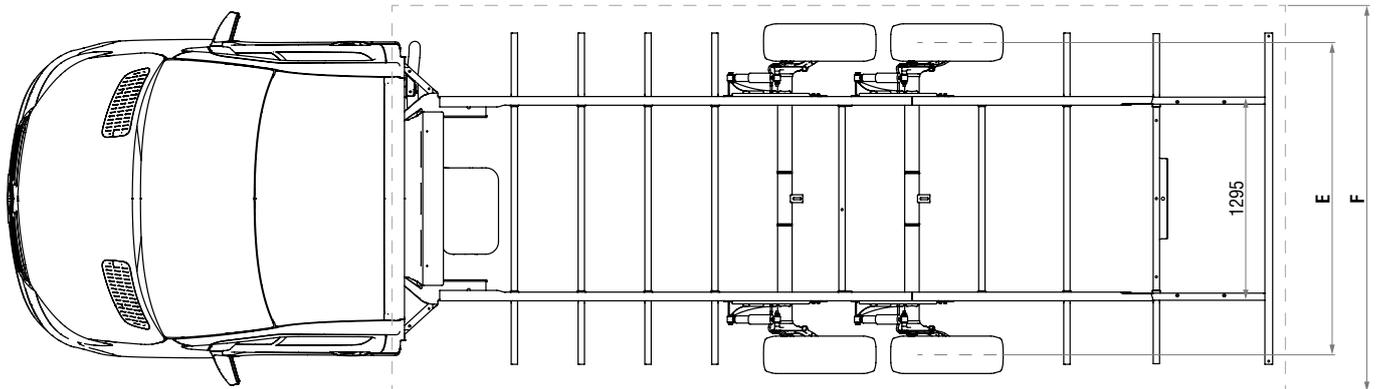
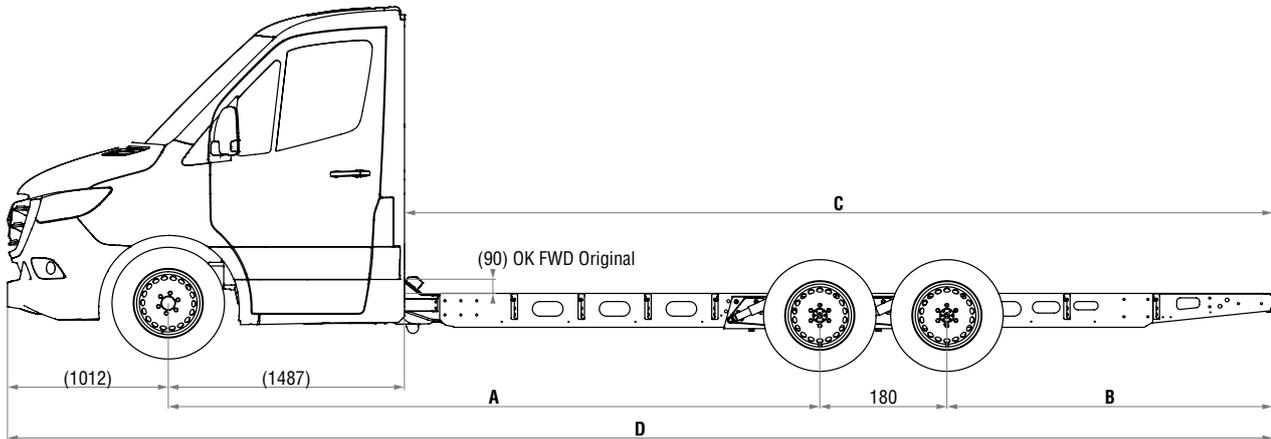


Chassis-Baumaße (2-Achser)

A Radstand	B Chassisüberhang	C Rahmenlänge	D Fahrzeuggesamtlänge (ohne Aufbau)	E Spurbreite Hinterachse	F Aufbaubreite
3.600 – 4.800 mm	780 – 2.500 mm <i>Fahrzeugüberhang: bis zu 60% des Radstands, jedoch max. 2.600 mm</i>	2.893 – 5.813 mm	5.392 – 8.312 mm	1.890 mm ¹⁾ / 1.980 mm	2.020 – 2.450 mm

¹⁾ Air Premium-Luftfederung in Verbindung mit Spurbreite 1890 mm nicht möglich

AL-KO 3-ACHSER



Chassis-Baumaße (3-Achser)

A Radstand	B Chassisüberhang	C Rahmenlänge	D Fahrzeuggesamtlänge (ohne Aufbau)	E Spurbreite Hinterachse	F Aufbaubreite
3.800 – 4.800 mm	780 – 2.500 mm <i>Fahrzeugüberhang: bis zu 60% des Radstands, jedoch max. 2.600 mm</i>	3.893 – 6.613 mm	6.392 – 9.112 mm	1.980 mm	2.020 – 2.450 mm

TYPENÜBERSICHT

TECHNISCHE DATEN & AUSSTATTUNGEN

Anzahl Achsen	Triebkopf Basis-Baumuster & Gewichtsvariante	Getriebe ¹⁾	Feststellbremse ²⁾	Zul. Gesamtgewicht kg	Zul. Vorderachslast kg	Zul. Hinterachslast kg	Zul. Anhängelast gebr. kg	Zul. Lastzug- gesamtgewicht kg	Räder/Reifen
2-Achser	BM910.030 3,5t (IT4)	SG / AG	M / E	3.500	1.850	2.100	2.000	5.500	225/75 R16CP ⁵⁾
	BM910.040 3,88t (IT9+XL8)	SG / AG	M / E	4.500	2.100	2.430 / 2.500 ⁴⁾	2.000	5.880	225/75 R16CP ⁵⁾
	BM910.040 4,2t (IT9+XB6)	SG / AG	M / E	4.500	2.100	2.430 / 2.500 ⁴⁾	2.000	5.880	225/75 R16CP ⁵⁾
3-Achser	BM910.040 4,2t (IT9 + XB6 + ZC4)	SG / AG	M / E ³⁾	5.500	2.100	2 x 1.800	2.000	5.880	225/75 R16CP ⁵⁾

¹⁾ *Verfügbare Getriebevarianten:
SG – 6-Gang Schaltgetriebe (Serie)
AG – 9-Gang Automatikgetriebe (Option)*

³⁾ *Elektrische Feststellbremse nur in Verbindung mit Automatikgetriebe verfügbar*

²⁾ *Verfügbare Feststellbremsvarianten
M – Manuelle Feststellbremse (Serie)
E – Elektrische Feststellbremse (Option)*

⁴⁾ *2,5 t zul. Hinterachslast nur in Kombination mit
16" Mercedes-Benz Leichtmetallrad
(Option RL5/RM3) und Reifen (Option RC3/RM1/RM7)*

⁵⁾ *Optional: 235/60 R17C auf 17" Mercedes-Benz Leichtmetallrad*

Bedarfsweise erforderlich/sinnvoll:

- | Spiegelkopf groß: Aufbaubreite 2.100 bis 2.190 mm Mercedes Option FT1
- | Spiegelhalter verlängert: Aufbaubreite 2.190 bis 2.300 mm Mercedes Option FS1
- | Spiegelhalter extralang: Aufbaubreite 2.300 bis 2.450 mm Mercedes Option FS2
- | Elektrik für Anhängersteckdose: Trennstelle hinter dem Fahrersitzkasten Mercedes Option E57



AL-KO CHASSIS

ZUBEHÖR / SONDERAUSSTATTUNGEN

HUBSTÜTZE CLICKFIX MECHANISCH



- | Robuste Bauweise für festen und sicheren Stand
- | Schnelle und komfortable Bedienung: Bereits eine halbe Umdrehung der Kurbel genügt und die Hubstütze ist in der senkrechten Stützposition
- | Integrierter Freischwenkmechanismus
- | Hochwertiger Oberflächenschutz
- | Tragfähigkeit dynamisch 500 kg, statisch 1.000 kg

ANHÄNGE- VORRICHTUNG



- | Exakt auf das AL-KO CHASSIS abgestimmt
- | Mit einem Höchstmaß an Sicherheit
- | Geringer Montageaufwand
- | Hochwertiger Oberflächenschutz
- | In starrer und abnehmbarer Ausführung

AIR PREMIUM VOLLLUFTFEDERSYSTEME



- | In Vorbereitung
- | Optimaler Federungskomfort
- | Vollautomatische Niveauregelung
- | Vielfältige Heben/Senkenfunktionen
- | Serienmäßig mit Softtouch-Fernbedienung
- | Wartungsfrei
- | Wahlweise für AL-KO Hinterachse(n) (Air Premium X2) oder für Vorder- und Hinterachse(n) (Air Premium X4)
- | Auto-Level-Funktion (Air Premium X4)



Member of **DEXKO**
GLOBAL

ALOIS KOBER GMBH

Ichenhauser Straße 14
89359 Kötz

Germany

T +49 8221 97-0

info@alko-tech.com

www.alko-tech.com

Bestell-Nr. 499892 – Änderungen, die dem technischen Fortschritt dienen, vorbehalten.
Haftung für Irrtümer und Druckfehler ausgeschlossen. Ausgabe 08/2022

