

AL-KO

QUALITY FOR LIFE

Member of **DEXKO**
GLOBAL

ACCESORIOS PRÉMIUM PARA AUTOCARAVANAS Y FURGONETAS



ÍNDICE

ENGANCHES DE REMOLQUE

Información / Visión general / Buscador de productos 08 - 09

PORTAEQUIPAJES PARA AUTOCARAVANAS

Visión general de portaequipajes..... 12 - 13

Sujeción segura de la carga..... 14 - 15

VARIO 16 - 17

VELO 18 - 19

LIGERO 20 - 21

Caja con lona BASIC / BIKEY 22 - 23

PORTAEQUIPAJES PARA FURGONETAS

TRIGO VAN 26 - 27

AGITO 120 / AGITO TOP 28 - 29

KAWA LIGHT..... 30 - 31

SISTEMAS DE GARAJE TRASERO Y ACCESORIOS

TRINEO / ENTRADA ELÉCTRICA AL GARAJE 34 - 35

ACCESORIOS - ASEGURAR Y SUJETAR 36 - 37



COMPONENTES DE CHASIS

COMFORT DRIVE.....	40 - 41
PREMIUM X4 / PREMIUM X2.....	42 - 43
BRAZO DE SUSPENSIÓN DE EJE DELANTERO AIR PLUS / ACS.....	44 - 45
SUSPENSIÓN NEUMÁTICA INTEGRAL - CHASIS / MUELLES HELICOIDALES AL-KO.....	46 - 47

SISTEMAS DE PATAS

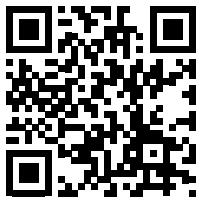
VISIÓN GENERAL SISTEMAS DE PATAS HIDRÁULICOS.....	50 - 51
HY4.....	52 - 53
LevelM Pro	54 - 55
LevelM Pro 4x4.....	56 - 57
LevelM	58 - 59
LevelVan.....	60 - 61
AREX LIGHT II / PATAS POR MANIVELA / CLICKFIX.....	62 - 63





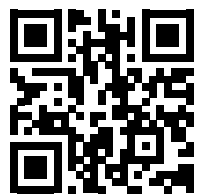
VIAJE CON **AL-KO, E&P Y SAWIKO** : DE FORMA SEGURA, CÓMODA Y ÚNICA

Tanto si disfruta de la libertad sobre cuatro ruedas como descubriendo nuevos destinos, nuestras marcas son sinónimo de calidad, innovación y fiabilidad máximas. Con AL-KO, E&P Hydraulics y SAWIKO, le ofrecemos soluciones inteligentes que convierten cada viaje en una experiencia más segura, confortable e inolvidable. **Confíe en nuestros accesorios prémium perfectamente adaptados a su autocaravana o furgoneta.**



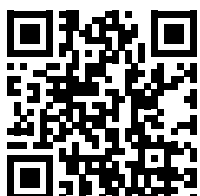
LA BASE PARA LA **SEGURIDAD Y EL PLACER DE VIAJAR**

AL-KO es mucho más que un nombre: es la promesa de brindar a todos los campistas una seguridad y un placer de viajar máximos mediante chasis livianos, componentes de chasis precisos y accesorios personalizados. **AL-KO sienta la base sólida para convertir sus viajes en aventuras relajadas.**



SOLUCIONES DE TRANSPORTE FLEXIBLES PARA SUS VIAJES

SAWIKO es la marca de confianza de los profesionales de las autocaravanas: enganches de remolque de alta calidad y portaequipajes versátiles que le permiten transportar de forma segura bicicletas, scooters o motocicletas. **Competencia, innovación y un servicio de primera hacen de SAWIKO un aliado fiable para la movilidad y la aventura sobre cuatro ruedas.**



ESTABILIDAD Y CONFORT PULSANDO UN BOTÓN

E&P Hydraulics ofrece soluciones hidráulicas innovadoras que equilibran perfectamente su autocaravana: fiables, duraderas y con un rendimiento extraordinario. La tecnología de alta precisión se adapta a sus necesidades **y convierte casi cualquier vehículo recreativo en un hogar sobre ruedas seguro.**

ENGANCHES DE REMOLQUE **PARA VEHÍCULOS RECREATIVOS**

Cada autocaravana es única, y precisamente por ello requiere un enganche perfectamente adaptado. Nuestros muchos años de experiencia y una de las mayores bases de datos de autocaravanas europeas nos permiten encontrar **la solución ideal** para casi cualquier vehículo, ya se trate de chasis AL-KO, furgoneta o chasis original.



OS



ENGANCHES DE REMOLQUE **PARA LA MAYORÍA DE VEHÍCULOS EUROPEOS**

REEQUIPACIÓN **SEGURA Y EXACTA**

Gracias a nuestras décadas de experiencia, ofrecemos enganches para remolque adecuados para la mayoría de autocaravanas europeas. En caso de modelos especiales, desarrollamos soluciones personalizadas o le remitimos a un socio cualificado.

PROLONGACIÓN Y REFUERZO DEL MARCO

Muchos vehículos de base, como Fiat Ducato o Mercedes Sprinter, requieren una prolongación del marco para la superestructuras de autocaravana. Para poder montar de forma segura enganches para remolque o portacargas, se necesitan piezas de prolongación probadas adicionales.

CARGA DE REMOLQUE ADMISIBLE Y **VALOR D**

La carga de remolque admisible se indica en la documentación del vehículo. El valor D es determinante a la hora de elegir el enganche: se calcula a partir del peso total del vehículo y del remolque. Prevalece siempre el más bajo de los valores indicados.

COTA X Y HOJA DE COTAS

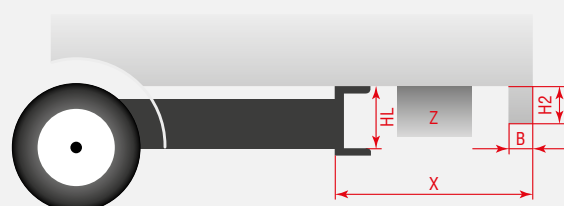
La cota X describe el voladizo de la superestructura. En caso de instalaciones en la zona posterior (p. ej., depósito o compartimento de almacenamiento), facilitamos a petición una hoja de cotas especial.

ES ASÍ DE SENCILLO : INFORMACIÓN PARA SU CONSULTA

Para poder tramitar ágilmente su consulta, necesitamos los siguientes datos:

- I Vehículo base, fabricante, año de fabricación
- I Número de chasis (para AMC)
- I Foto de la prolongación del marco (si está disponible).

Nuestra promesa: Tecnología precisa. Soluciones estables. Asesoramiento personalizado.



CHASIS AL-KO

Para autocaravanas con chasis AL-KO o prolongaciones del marco portantes, ofrecemos robustos enganches para remolque, p. ej., el modelo MT054, también con cabezal de bola extraíble y cerrable con llave. En caso de prolongaciones del marco no portantes, se requiere un juego de refuerzo.

ENGANCHES ESTÁNDAR

Nuestros enganches de remolque estándar están indicados para vehículos sin prolongación del marco o con prolongación no portante. Se pueden retroinstalar en cualquier momento elementos de alojamiento para portaequipajes.

PARA FURGONETAS

Nuestros enganches están disponibles en ejecución fija o extraíble y son plenamente compatibles con los portaequipajes. Los puntos de alojamiento retroinstalables les otorgan gran versatilidad. Son posibles, a petición, soluciones para muchos tipos de vehículos.

ENGANCHES PARA CARGAS PESADAS

Para cargas de remolque elevadas, ofrecemos soluciones especiales en forma recta o suspendida. Ideales para vehículos con superestructura reforzada. Montaje por parte de nuestros especialistas experimentados.

JUEGOS DE CABLES ELÉCTRICOS

Un juego de cables eléctricos adecuado es esencial para el funcionamiento de remolques y portaequipajes. Nuestros juegos de cables de 13 polos específicos de cada vehículo garantizan una conexión fiable y están disponibles para FIAT, Peugeot, Citroën, Ford, Renault, Mercedes e IVECO, entre otros.

Nuestro consejo: Para una instalación correcta, recomendamos el montaje por un taller, especialmente en caso de superestructuras complejas o equipamientos especiales.



PORTAEQUIPAJES PARA AUTOCARAVANAS

Ya se trate de escapadas o de desplazamientos de compras o de paseo: los vehículos de dos ruedas brindan un plus de movilidad, versatilidad y diversión en el destino vacacional. Lo mejor es llevarse tranquilamente la bici de casa. Con los **innovadores y galardonados soportes para bicicletas y scooters de SAWIKO**, su transporte es sencillo y seguro.





VISIÓN GENERAL **PORTAEQUIPAJES**

SOLUCIONES PORTAEQUIPAJES PRÉMIUM: PENSADAS HASTA EL ÚLTIMO DETALLE

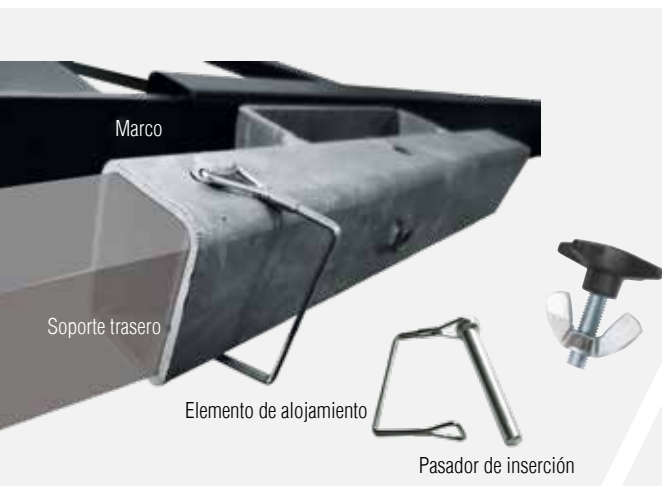
Los vehículos recreativos modernos requiere soluciones de transporte inteligentes y estéticas. Nuestros portaequipajes traseros aúnan la máxima funcionalidad con un diseño claro: duraderos, estables y perfectamente adaptados a su vehículo.

Ya sea con preparación de fábrica o con juego de montaje personalizado: encontramos la solución ideal que se integre a la perfección en la estética y la técnica de su autocaravana.

Calidad que se ve y se nota en cada trayecto.

MONTAJE PROFESIONAL. DESMONTAJE SENCILLO.

Nuestros portaequipajes traseros convencer no solo por su estabilidad y su diseño, sino también por su aptitud para el uso cotidiano. No se necesitan herramientas para su desmontaje: basta con soltar los tornillos de apriete y los pasadores de inserción en los elementos de alojamiento para retirar el portacargas de forma rápida y sencilla.



¿CUÁNTA CARGA ES POSIBLE?

La carga máxima depende de diversos factores:

- I Carga admisible sobre el eje trasero de su vehículo (según la documentación del vehículo)
- I Capacidad de carga del portaequipajes
- I Especificaciones del fabricante de la superestructura en cuanto al chasis y, en su caso, a la prolongación del marco

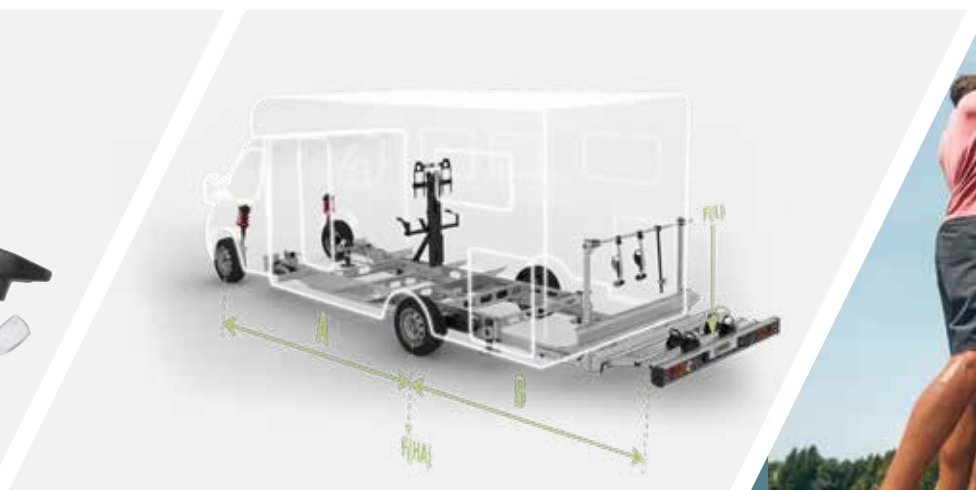
El cálculo aproximado de la masa de carga $F(L)$ admisible se lleva a cabo mediante la siguiente fórmula:

$$F(L) = F(HA) \times A / A + B$$

- I $F(HA)$ = Diferencia entre la carga sobre el eje trasero admisible y la real
- I A = Distancia entre ejes
- I B = Brazo de palanca de la carga (aprox. 350 mm detrás del extremo trasero del vehículo)

Si su carga deseada supera el valor calculado, estaremos encantado de comprobar si es técnicamente posible una sobrecarga.

Nuestro consejo: Déjese asesorar de forma personalizada, para obtener soluciones de transporte seguras, conformes a la normativa y duraderas.



¡IMPORTANTE!

La carga útil máxima admisible varía en función del fabricante y del modelo.
Si se excede, existe peligro de daños al vehículo. De hecho, en el caso de algunas superestructuras no están permitidos los portaequipajes.

¿CUÁL ES EL PORTACARGAS ADECUADO?

No todos los sistemas son adecuados para cualquier autocaravana. Son determinantes factores tales como la carga sobre el eje trasero, el peso total y la capacidad de carga del chasis, que deben tenerse en cuenta para determinar con seguridad la carga posible. **Nuestro consejo: Déjese asesorar bien de antemano para disfrutar de viajes seguros y relajados.**

	VARIO	VELO	LIGERO	BASIC	TRIGO VAN	AGITO 120	AGITO TOP	KAWA LIGHT
								
Carga útil hasta (kg)	150	80	150	120	80	120	80	150
Particularidad	Plataforma plegable, profundidad de carga variable de serie	Plataforma plegable	Profundidad de carga variable de serie		Plataforma basculable y plegable, permite usar enganche de remolque	Portacargas completamente basculante	Plataforma plegable, portacargas completamente basculable	Estribo de sujeción extraíble - acceso libre a la zaga del vehículo
Variante con iluminación LED	+	+	+	-	+	-	-	-
Bicicletas máx.	4	3	4	4	3	4	3	3
Bicis eléctricas máx.	4	2	4	4	3	-	2	-
Scooters + bicis máx.	1 + 2	-	1 + 2	1 + 1	-	1	-	1 + 1
Fat bikes + bicis máx.	2 + 1	-	2 + 2	-	-	-	-	-



CARGA SEGURA: SU RESPONSABILIDAD. NUESTRA SOLUCIÓN.

Tanto en escapadas de fin de semana como en viajes largos, la seguridad de su carga es prioritaria. Nuestros portaequipajes ofrecen soluciones inteligentes para la fijación de su ciclomotor o scooter conforme a la normativa, confortable y estable. Los estribos para rueda ajustables, los brazos de sujeción estables y las correas de sujeción robustas mantienen su vehículo firmemente sujeto, incluso en caso de frenada enérgica. **Nuestro juego de correas de amarre universales posibilita una sujeción rápida, sencilla y fiable.**

CONSEJOS PRÁCTICOS PARA UNA SUJECIÓN SEGURA

| **Comprobación antes de cargar:**

Asegúrese de que el soporte esté correctamente montado, el enclavamiento asegurado y todos los tornillos reapretados.

| **Posicionamiento centrado del vehículo:**

Coloque su ciclomotor/scooter en posición centrada, de modo que la carga quede repartida uniformemente.

| **¡Fije primero el manillar!**

Fije el manillar mediante el brazo de sujeción antes de empezar a amarrar. De este modo, el vehículo quedará estable y no se inclinará hacia fuera.

| **Aproveche la suspensión:**

Coloque las correas de amarre de forma que el scooter pueda accionar fácilmente la suspensión, para reducir las vibraciones y evitar el balanceo.

| **Compruebe periódicamente la tensión:**

Compruebe de nuevo las correas al cabo de algunos kilómetros, sobre todo en trayectos largos o tras pausas.

| **Evite el contacto con bordes afilados:**

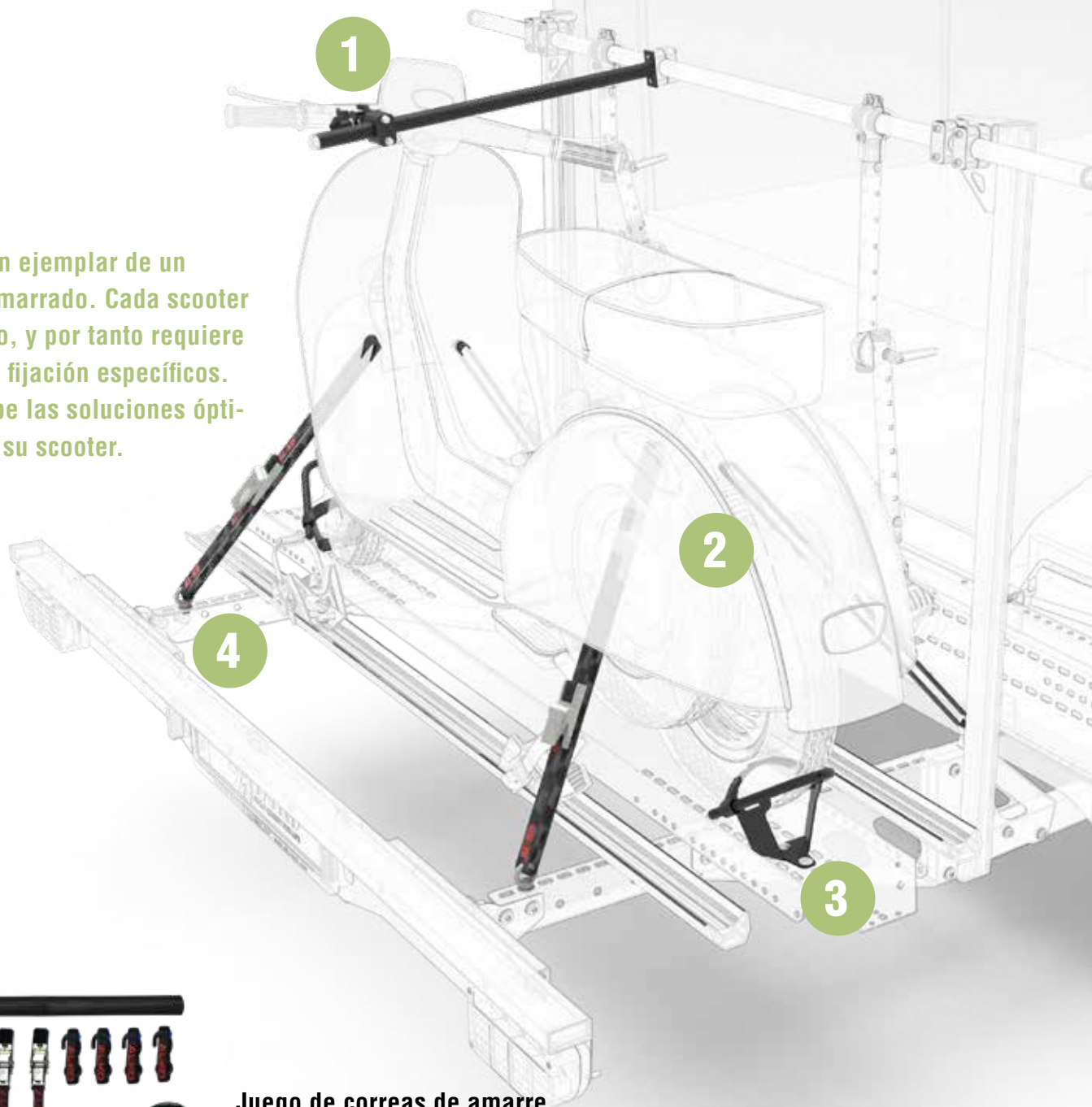
Asegúrese de no pasar las correas de amarre sobre bordes afilados o piezas del escape calientes, para prevenir posibles daños.

| **Utilice siempre los puntos de amarre:**

Utilice exclusivamente las armellas de amarre previstas en el soporte, ya que las fijaciones improvisada no ofrecen la suficiente seguridad.



Ilustración ejemplar de un scooter amarrado. Cada scooter es distinto, y por tanto requiere puntos de fijación específicos. Compruebe las soluciones óptimas para su scooter.



Juego de correas de amarre

- l 2 estribos para rueda con correas
- l 4 correas de amarre
- l Brazo de sujeción

1628014



VARIO: PLEGABLE Y VARIABLE

FLEXIBLE Y FUNCIONAL

El VARIO es la combinación perfecta de diseño moderno, facilidad de manejo y máxima flexibilidad. Destaca por su plataforma de transporte plegable y la profundidad de carga variable de 620 a 800 mm, que aumentan aún más su versatilidad. Además de los acreditados kits de equipación para bicicletas y scooters, también están disponibles kits especiales para bicicletas de ruedas anchas (fat bikes) y triciclos.

SUJECCIÓN PERFECTA Y CARGA SENCILLA

Los cierres rápidos de trinquete en los brazos de sujeción y los raíles para las ruedas aseguran sus bicicletas en un santiamén. La baja altura de carga y las rampas de acceso opcionales convierten la carga y descarga en un juego de niños. Perfecto para bicicletas eléctricas pesadas, fat bikes o scooters.

Ideal para quienes valoran la calidad y el confort.



Nota: En función del modelo de vehículo, puede que se requiera un adaptador LED.



Máx. 4 bicicletas



Máx. 1 scooter + 2 bicicletas



Máx. 2 fat bikes



Máx. 1 triciclo



KNOW-HOW

Todo sobre la carga útil y la fijación de la carga en las páginas 12-15

DE UN VISTAZO

- I Carga útil: hasta 150 kg
- I De aluminio en su mayor parte
- I Desmontable sin necesidad de herramientas
- I Ajuste telescópico de 620 a 800 mm de serie
- I Plataforma de transporte plegable
- I Incl. elementos de alojamiento estándar
- I También disponible con iluminación LED



Raíl para scooter con rampa de acceso. La posición de los estribos para rueda puede adaptarse individualmente a su scooter.

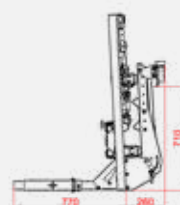
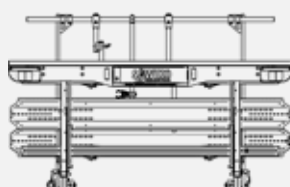
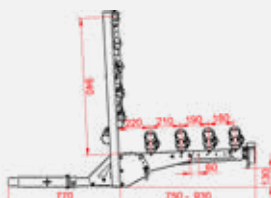
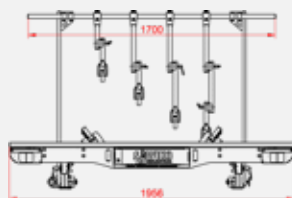


Rampa de acceso para bicicletas y bicicletas eléctricas.

Descripción del artículo	Peso en kg*	Ref. Iluminación	
		Estándar	LED
VARIO para 2 bicicletas	32	1883282	1889032
VARIO para 3 bicicletas	34	1883283	1889033
VARIO para 4 bicicletas	37	1883284	1889034
VARIO para 1 scooter	38	1883285	1889030
VARIO para 1 scooter + 1 bicicleta	41	1883286	1889035
VARIO para 1 scooter + 2 bicicletas	43	1883287	1889036
VARIO para 1 fat bike + 1 bicicleta	35	1883312	1889037
VARIO para 2 fat bikes	37	1883313	1889038
VARIO para 2 fat bikes + 1 bicicleta	39	1883314	1889039
VARIO para 1 triciclo con/sin motor (distancia máx. entre ruedas traseras 770 mm)	33	1883315	1889031
Rampa de acceso para raíl para bicicleta 1750 mm, incl. 4 soportes		1883290	
Rampa de acceso para fat bikes, incl. soporte		1883335	
Juego de correas de amarre para ciclomotor/scooter		1628014	
Adaptador LED de 12 V para juego de cables eléctricos de 13 polos (necesario según el modelo de vehículo)		1628453	

Están disponibles a petición prolongaciones o refuerzos del marco que pudieran requerirse. Para más información, consulte a nuestro personal especializado.

* Peso propio incl. kit de equipamiento, sin elementos de alojamiento ni prolongaciones o refuerzos del marco. Anchos de neumático para raíl para bicicleta estándar 20-80 mm.



VELO: LIGERO Y ROBUSTO

MÁS CONFORT GRACIAS AL MANEJO SENCILLO

La plataforma de transporte del VELO puede plegarse hacia arriba sin esfuerzo, lo que ahorra espacio en caso de uno utilizarla. Gracias al nuevo mecanismo de plegado de una palanca, el portaluces se pliega automáticamente.

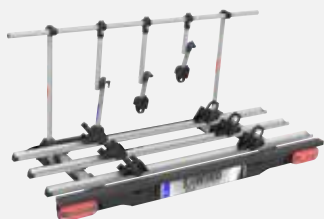
LIGEREZA COMBINADA CON ROBUSTEZ

Pese a su construcción ligera, el VELO es muy robusto. La elevada carga útil de máx. 80 kg basta para transportar con seguridad hasta 3 bicicletas normales o eléctricas.

Disfrute del máximo confort, ligereza, calidad y diseño moderno con el portabicis VELO.



Nota: En función del modelo de vehículo, puede que se requiera un adaptador LED.



Máx. 3 bicicletas



Máx. 2 bicicletas



KNOW-HOW

Todo sobre la carga útil y la fijación de la carga en las páginas 12-15

DE UN VISTAZO

- I Carga útil: hasta 80 kg
- I Para 2 bicis eléctricas o 3 máx. bicis
- I Plataforma de transporte plegable
- I El portaluces se pliega automáticamente
- I Íntegramente de aluminio
- I Desmontable sin necesidad de herramientas
- I Incl. elementos de alojamiento estándar



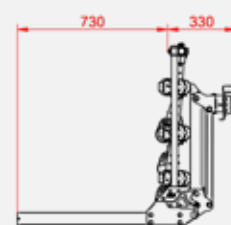
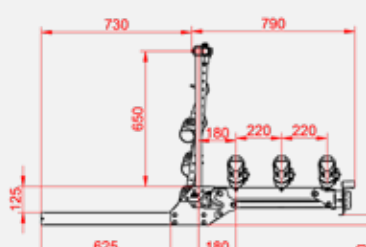
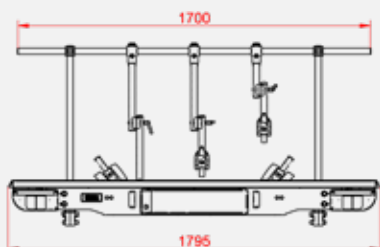
VELO para 3 bicicletas.



VELO para 2 bicicletas con rampa de acceso.

Descripción del artículo	Peso en kg*	Ref. Iluminación	
		Estándar	LED
VELO 2 bicicletas o 2 bicicletas eléctricas	24	1888852	1888862
VELO 3 bicicletas o 3 bicicletas eléctricas	26	1888853	1888863
VELO 1 bicicleta + 1 fat bike	26	1889201	1889231
VELO 2 fat bikes	27	1889202	1889232
VELO 2 bicicletas + 1 fat bike	29	1889203	1889233
Rampa de acceso para bicicletas incl. 3 soportes		1883340	
Adaptador LED de 12 V para juego de cables eléctricos de 13 polos (necesario según el modelo de vehículo)		1628453	

Están disponibles a petición prolongaciones o refuerzos del marco que pudieran requerirse. Para más información, consulte a nuestro personal especializado.
 * Peso propio incl. kit de equipamiento, sin elementos de alojamiento ni prolongaciones o refuerzos del marco. Anchos de neumático para rail para bicicleta estándar 20-80 mm.



LIGERO: LA SIGUIENTE GENERACIÓN

MÁXIMA FLEXIBILIDAD

Una característica destacada del LIGERO es su posibilidad de ajuste telescópico de 600 a 930 mm. Esto permite al portacargas adaptarse de forma flexible a sus necesidades y ofrecer una versatilidad aún mayor.

VERSATILIDAD Y GRAN CARGA ÚTIL

La nueva generación del LIGERO sustituye al acreditado LIGERO III. Combina un peso propio aprox. 5 kg menor con una impresionante carga útil de hasta 150 kg.

El LIGERO es la opción ideal para quienes valoran la funcionalidad, el diseño, la flexibilidad y la calidad.



Nota: En función del modelo de vehículo, puede que se requiera un adaptador LED.



Máx. 1 scooter + 2 bicicletas



Máx. 2 fat bikes



Máx. 4 bicicletas



Máx. 1 triciclo



KNOW-HOW

Todo sobre la carga útil y la fijación de la carga en las páginas 12-15

DE UN VISTAZO

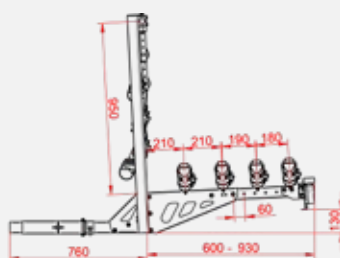
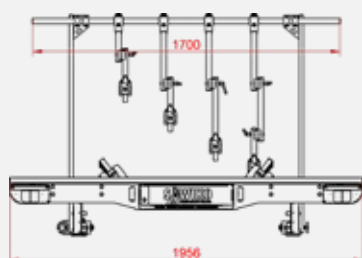
- I Carga útil: hasta 150 kg
- I Peso propio reducido
- I Ajuste telescópico de 600 a 930 mm de serie
- I Desmontable sin necesidad de herramientas
- I Incl. elementos de alojamiento estándar
- I También disponible con iluminación LED



Descripción del artículo	Peso en kg*	Ref. Iluminación	
		Estándar	LED
LIGERO para 2 bicicletas	27	1883272	1889012
LIGERO para 3 bicicletas	31	1883273	1889013
LIGERO para 4 bicicletas	34	1883274	1889014
LIGERO para 1 scooter	35	1883275	1889010
LIGERO para 1 scooter + 1 bicicleta	38	1883276	1889015
LIGERO para 1 scooter + 2 bicicletas	41	1883277	1889016
LIGERO para 1 fat bike + 1 bicicleta	29	1883293	1889017
LIGERO para 2 fat bikes	31	1883294	1889018
LIGERO para 2 fat bikes + 1 bicicleta	36	1883295	1889019
LIGERO para 2 fat bikes + 2 bicicletas	38	1883296	1889020
LIGERO para 1 triciclo con/sin motor (distancia máx. entre ruedas traseras 730 mm)	30	1883297	1889011
Rampa de acceso para raíl para bicicleta 1750 mm, incl. 4 soportes		1883290	
Rampa de acceso para fat bikes, incl. soporte		1883335	
Juego de correas de amarre para ciclomotor/scooter		1628014	
Adaptador LED de 12 V para juego de cables eléctricos de 13 polos (necesario según el modelo de vehículo)		1628453	

Están disponibles a petición prolongaciones o refuerzos del marco que pudieran requerirse. Para más información, consulte a nuestro personal especializado.

* Peso propio incl. kit de equipamiento, sin elementos de alojamiento ni prolongaciones o refuerzos del marco. Anchos de neumático para raíl para bicicleta estándar 20-80 mm.



BASIC: PRÁCTICO Y ROBUSTO

EL MODELO BÁSICO SIN CONCESIONES

El soporte BASIC brinda una alternativa práctica y fácil de montar a los soportes para la pared posterior convencionales. Se fija directamente al marco de su autocaravana, sin necesidad de taladrar la pared posterior. De este modo, la estructura del vehículo permanece intacta. La altura de carga especialmente baja permite cargar y descargar bicicletas o un scooter de forma cómoda y sin forzar la espalda.

Ideal para quienes buscan un soporte sólido y de manejo sencillo para sus viajes recreativos, sin intervención alguna en la carrocería del vehículo.



Máx. 1 scooter + 1 bicicleta



Máx. 4 bicicletas

DE UN VISTAZO

- I Carga útil: hasta 120 kg
- I Profundidad de carga variable (opcional)
- I Fabricado en aluminio/acero
- I Desmontable sin necesidad de herramientas
- I Incl. elementos de alojamiento estándar
- I Reequipación sencilla de la caja con lona BIKEY

FÁCIL DE REEQUIPAR CAJA CON LONA BIKEY

- I Bastidor de aluminio
- I Protege contra salpicaduras de agua y suciedad
- I Posibilidad de apertura por 3 lados
- I Dimensiones: An 200/AI 135/P 80 cm



En España e Italia son obligatorias dos placas de advertencia.



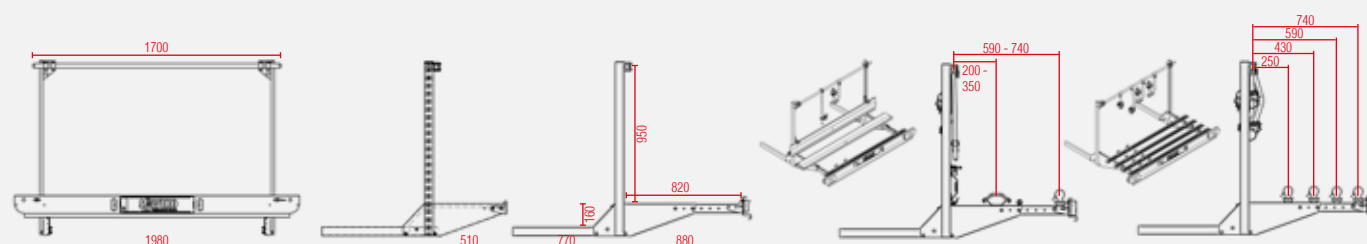
Kit de equipamiento para 2 bicicletas. No apto para el transporte de motocicletas o scooters.

Descripción del artículo BASIC		Peso en kg*	Ref.
Sistema completo 1 scooter		39,9	1629914
Sistema completo 1 scooter + 1 bicicleta	(incl. prolongación ref. 1628049)	43,7	1629915
Sistema completo 2 bicicletas		31,2	1629916
Sistema completo 3 bicicletas	(incl. prolongación ref. 1628049)	34,8	1629917
Sistema completo 4 bicicletas	(incl. prolongación ref. 1628049)	37,7	1629918
Kit de equipamiento rampa de acceso para raíl para bicicleta L=1750 mm			1883290
Juego de correas de amarre para ciclomotor/scooter			1628014
Prolongación del soporte	Prolongación de la profundidad de carga desde 510 a máx. 820 mm		1628049

Están disponibles a petición prolongaciones o refuerzos del marco que pudieran requerirse. Para más información, consulte a nuestro personal especializado.

* Peso propio incl. kit de equipamiento, sin elementos de alojamiento ni prolongaciones o refuerzos del marco. Anchos de neumático para raíl para bicicleta estándar 20-80 mm.

Descripción del artículo CAJA CON LONA BIKEY	Peso en kg	Ref.
Caja con lona BIKEY sin portaequipajes	33,0	1629244
Kit de equipamiento para 2 bicicletas.	3,3	1629904
Kit de reequipamiento para BASIC	2,5	1629920
Alojamiento para rueda, juego con correas		1629327
Bolsa para alojar placas de advertencia		1629824



PORTAEQUIPAJES PARA FURGONETAS

Las furgonetas compactas apenas ofrecen espacio para bicicletas o scooters en su interior. Nuestros portaequipajes traseros aportan la solución: permiten transportar de forma segura hasta tres bicicletas normales, dos eléctricas o un scooter, con una carga útil de hasta 150 kg: **ideal para quienes quieran mantener su movilidad también en el destino vacacional.**





TRIGO VAN: LIBERTAD MÓVIL

ALTA CALIDAD Y DISEÑO INTELIGENTE

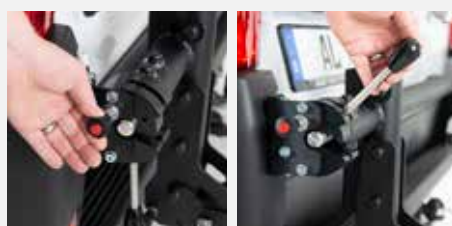
Quien viaja con la furgoneta desea mantener su movilidad, incluso con hasta tres bicis eléctricas en el equipaje. TRI-GO-VAN lo hace posible: el soporte cargado bascula sin esfuerzo hacia el lado y libera en cualquier momento el acceso a las puertas traseras, gracias al innovador enclavamiento, al diseño ergonómico y al ángulo de apertura de 100°.

Con función plegable, fijación robusta y capacidad de carga de 80 kg, el TRIGO-VAN es la solución de transporte ideal para furgonetas Fiat, Peugeot y Citroën. Opcionalmente, incluso puede seguir utilizándose el enganche para remolque.

¡Simplemente cargue las bicis y en marcha!



Con función plegable.



Basta con desenclavar y bascular.



Espacio suficiente.

Protección de los topes

DE UN VISTAZO

- I Carga útil: hasta 80 kg
- I Peso propio: aprox. 50 kg
- I Para hasta 3 bicicletas eléctricas, normales o fat bikes
- I Basculación sin esfuerzo del soporte cargado
(solo para puertas con ángulo de apertura de 180°)
- I Soporte plegable
- I Incl. elementos de alojamiento estándar



Kit de equipamiento para 3 bicis eléctricas o normales

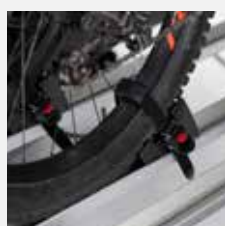


Uso sin limitaciones del enganche para remolque



Carga cómoda, también mediante rampa.

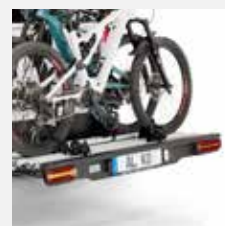
Descripción del artículo Kits de equipamiento	Luces estándar	Luces LED
Sistema completo para 2 bicicletas normales/eléctricas, sin montaje	1888008	1888570
Sistema completo para 3 bicicletas normales/eléctricas, sin montaje	1888009	1888571
Sistema completo para 1 bicicleta + 1 fat bike, sin montaje	1888565	1888572
Sistema completo para 2 fat bikes, sin montaje	1888566	1888573
Descripción del artículo Accesorios	Ref.	
Kit de equipamiento para raíles para bicicleta desplazables (necesario para el uso sin limitaciones del enganche para remolque)	1888010	
Juego de luces de marcación perimetral (necesario para vehículos con sobrelongitud)	1888011	
Rampa para raíl para bicicleta con longitud de 1250 mm	1887879	
El juego de cables eléctricos debe pedirse por separado. Anchos de neumático para rail para bicicleta estándar 20 - 80 mm, para rail para fat bike 80 - 130 mm.		



Fijación de alta calidad para prácticamente cualquier bicicleta.



Se pliega y se asegura fácilmente.



Luces LED de alta calidad

AGITO 120: CON CONFORT BASCULANTE

LIBERTAD TRASERA TOTAL: INCLUSO CON PLENA CARGA

El AGITO 120 permite el acceso ilimitado a las puertas traseras o a los portones traseros, incluso con plena carga. Gracias al cierre excéntrico reajutable y a la rueda de apoyo de serie, puede bascularse el soporte hacia el lado de forma fácil y estable. Ideal para sacar sillas o equipaje en cualquier momento o para utilizar las trampillas de servicio en el vehículo. Gracias a su diseño inteligente, el AGITO 120 es adecuado

para la práctica totalidad de modelos de furgoneta habituales y ofrece la máxima flexibilidad acompañada de una gran capacidad portante.

Un sistema perfectamente concebido para aumentar la flexibilidad y el confort en cada uso.



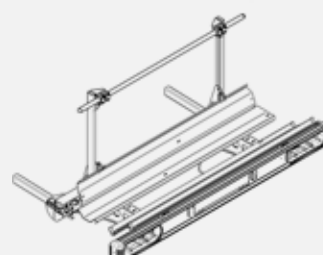
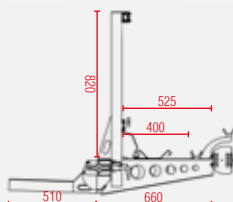
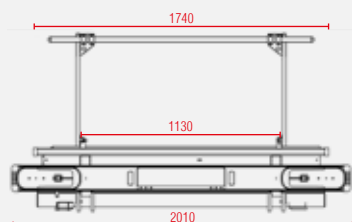
DE UN VISTAZO

- I Carga útil: hasta 120 kg
- I Con homologación de tipo CE
- I Para 1 scooter o máx. 4 bicis
- I Basculable también cuando está cargado
- I Fabricado en acero + aluminio



Descripción del artículo	Peso en kg*	Ref.
Sistema completo para 1 motocicleta/scooter	68,0	1884646
Sistema completo para 2 bicicletas	59,5	1884647
Sistema completo para 4 bicicletas	65,3	1884648
Kit de equipamiento rampa de acceso para raíl para bicicleta L=1750 mm; más información en pág. 48		1883290
Juego de correas de amarre para ciclomotor/scooter		1628014

* Peso propio incl. kit de equipamiento, sin elementos de alojamiento. Anchos de neumático para raíl para bicicleta estándar 20-80 mm.



AGITO TOP: FUNCIONALIDAD Y LIBERTAD

FLEXIBLE, CÓMODO, PENSADO HASTA EL ÚLTIMO DETALLE

El AGITO-TOP facilita sensiblemente el día a día durante el viaje: bastan unas pocas manipulaciones para bascular hacia el lado el soporte cargado y acceder libremente a la parte trasera sin necesidad de apartar objetos. Ideal para descargar sillas o abrir la trampilla de servicio.
Tras el uso, la plataforma se pliega fácilmente ahorrando espa-

cio y queda lista para usar en cualquier momento. Adecuado para casi todas las furgonetas y provisto de prácticos cierres de trinquete sobre raíles extralargos.
Ya se trate de una breve parada o de un periplo largo, el AGITO-TOP le acompaña con un confort en el que puede confiar.

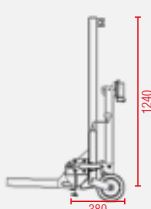
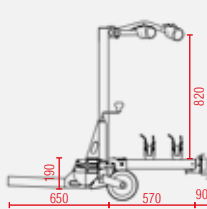
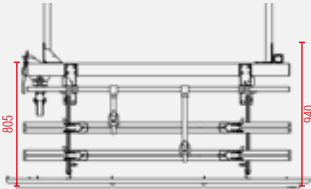
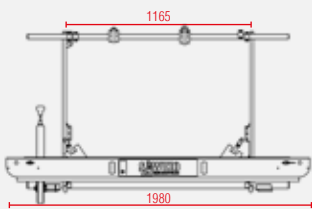


DE UN VISTAZO

- I Carga útil: hasta 80 kg
- I Con homologación de tipo CE
- I Para 2 bicis eléctricas o 3 bicis
- I Basculable también cuando está cargado
- I Plataforma plegable



Descripción del artículo	Peso en kg*	Ref.
Sistema completo para 2 bicis eléctricas, plegable (máx. 80 kg)	55,2	1884652
Sistema completo para 3 bicis, plegable (máx. 80 kg)	58,1	1884653
Kit de equipamiento rampa de acceso para raíl para bicicleta L=1750 mm		1883290
* Peso propio incl. kit de equipamiento, sin elementos de alojamiento. Anchos de neumático para raíl para bicicleta estándar 20-80 mm.		



KAWA LIGHT: LIGERA Y ROBUSTA

EL MODELO BÁSICO

El KAWA Light es el modelo básico ideal para todos aquellos que quieran mantener su flexibilidad con la furgoneta. Gracias a su reducido peso propio y al robusto soporte básico, combina a la perfección estabilidad y ligereza. Con una carga útil de hasta 150 kg, bandeja para scooter de serie y rampa

de aluminio, el KAWA Light es ideal para el transporte seguro del scooter. Además, el travesaño se puede desmontar muy fácilmente para permitir el libre acceso a la zaga.

Compacto, inteligente, listo para cualquier viaje.



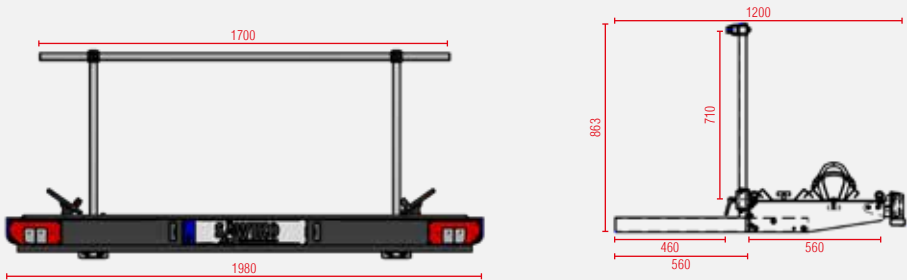
DE UN VISTAZO

- I Carga útil: hasta 150 kg
- I Con homologación de tipo CE
- I Para 1 scooter o máx. 3 bicis
- I El travesaño extraíble permite acceder libremente a las puertas traseras



Descripción del artículo	Peso en kg*	Ref.
KAWA Light para 1 scooter: 4 correas de sujeción, 4 armellas de amarre, 2 estribos en V	32,0	1887813
KAWA Light para 2 bicicletas: 2 brazos de sujeción, 2 raíles para bicicletas con correas	27,4	1887814
KAWA Light para 3 bicicletas: 3 brazos de sujeción, 3 raíles para bicicletas con correas	28,7	1887815

* Peso propio incl. kit de equipamiento, sin elementos de alojamiento. Anchos de neumático para raíl para bicicleta estándar 20-80 mm.



ACCESORIOS Y PIEZAS DE REPUESTO

Nuestra gama de accesorios ofrece numerosas posibilidades de ampliación para portaequipajes en la autocaravana: desde raíles adicionales para bicicleta y scooter, pasando por prácticos brazos de sujeción, hasta accesorios inteligentes para asegurar la carga. El surtido se completa con rampas de acceso para cargar cómodamente y piezas de repuesto para portaluces.

Así estará perfectamente preparado para acometer cualquier tarea de transporte de forma flexible, segura y cómoda.





TRINEO: ENTRADA AL GARAJE

LIGERO. AHORRO DE ESPACIO. SIMPLEMENTE CÓMODO.

Todo bien ordenado en el garaje trasero: solo hay que montar el raíl de guía y el patín para rueda delantera; este último se retira en cuestión de segundos sin necesidad de herramientas. Con una carga útil de 160 kg, el Trineo es adecuado para la mayoría de scooters. Basta con subir la rueda delantera por la rampa

hasta el patín, fijarla mediante la manivela e introducirla cómodamente en el garaje. Las correas de amarre y el raíl garantizan una sujeción segura.

Tres características que convierten al Trineo en el acompañante ideal para sus viajes.

DE UN VISTAZO

- I Carga útil: hasta 160 kg
- I Peso propio eléctrico aprox. 22 kg (incl. rampa de acceso)
- I Peso propio manual aprox. 17 kg (incl. rampa de acceso)
- I Para máx. 1 scooter
- I Versión eléctrica, incl. mando a distancia por radio
- I Fijación de neumático regulable sin escalonamiento
- I Posibilidad de montaje a derecha o izquierda
- I Superficie de montaje requerida 2000 x 500 mm

COMPOSICIÓN DE ENTREGA

- I Raíl de guía
(versión electr. con motor + mando a distancia)
- I Patín para rueda delantera
- I Rampa de acceso plegable
- I 2 correas de amarre

Ejecuciones de TRINEO para 1 scooter	Ref.
Eléctrico, montaje a la derecha	1629590
Eléctrico, montaje a la izquierda	1628045
Manual, montaje a la derecha	1628046
Manual, montaje a la izquierda	1628054
Manual, montaje a la derecha, longitud 1900 mm	1884147



Versión eléctrica, incl. mando a distancia

Versión manual



El patín para rueda delantera con fijación del neumático regulable sin escalonamiento, para fijar la rueda delantera fuera del garaje trasero.

ENTRADA **ELÉCTRICA** AL GARAJE

¿CARGAR UNA MOTOCICLETA? NINGÚN PROBLEMA.

Basta con introducir la rueda delantera en el balancín del patín situado en el suelo, asegurarla e introducirla sin esfuerzo en el garaje trasero mediante el cabrestante eléctrico. Sin aplicar fuerza y sin laboriosos amarres.

Gracias al tubo redondo lateral, el patín se desliza suavemente sobre la rampa, que se guarda en un santiamén. **Esto convierte la carga en un juego de niños, incluso sin ayuda de otra persona.**

DE UN VISTAZO

- I Cabrestante eléctrico
- I Mando a distancia de serie
- I Raíl de rampa de subida en 2 piezas, con capacidad de carga hasta aprox. 370 kg
Adaptable universalmente a otras alturas de carga
- I Altura de carga ajustada a aprox. 620 mm
- I Ancho máx. del neumático trasero 185 mm.
Son posibles otros anchos de neumático mediante componentes opcionales

COMPOSICIÓN DE ENTREGA

- I Raíl de rampa de subida en 2 piezas
- I Cabrestante eléctrico (incl. mando a distancia por cable)
- I Patín con balancín para rueda delantera
- I 2 estribos para rueda
- I Sistema de raíl para el garaje trasero
- I Mando a distancia por radio opcional

Descripción del artículo	Ref.
Para ciclomotor/scooter	1886864
Para ancho de rueda trasera hasta 180 mm	1629715
Para ancho de rueda trasera hasta 250 mm	1886863
Para ancho de rueda trasera superior a 250 mm	1886868
Mando a distancia por radio , incl. receptor	1628286



Ejemplo de montaje con motocicleta cargada

Notas sobre la realización de pedidos

- I Tenga en cuenta la carga de garaje y por eje de su autocaravana
- I Indique los datos de su vehículo en el pedido
- I Indique el tamaño de neumático de su moto
- I Solicite la ficha técnica

ARTÍCULOS PARA **ASEGURAR Y SUJETAR**

SUJETAR Y CARGAR

Nuestras soluciones de fijación, disponibles a través de la tienda AL-KO, aseguran la sujeción óptima de su carga: desde brazos de sujeción (corto, mediano, largo, XL), pasando por robustas correas de amarre, hasta kits de amarre completos para ciclomotores o motocicletas. Ideales para la fijación segura de bicicletas normales y eléctricas o scooters. **Visite nuestra tienda web.**

Barra de soporte para travesaño con Ø 30 mm - a partir de 2028	Ref.
1 Barra de soporte, longitud 400 mm	1629246
2 Barra de soporte, longitud 600 mm	1629247
3 Barra de soporte, longitud 800 mm	1629228
Barra de soporte para travesaño con Ø 26,9 mm - hasta 2017 (sin ilustración)	Ref.
Barra de soporte, longitud 400 mm	1882588
Barra de soporte, longitud 600 mm	1882589
Barra de soporte, longitud 800 mm	1882590
Accesorios	Ref.
4 Abrazadera cruzada completa	1629229
5 Adaptador para raíl de perfil de aluminio	1629230
6 Adaptador intercambiable	1629655
7 Puente de abrazadera cruzada para unir 2 bicicletas	1629330
8 Abrazadera cruzada cerrable con llave	1629387
9 Mecanismo de cierre con llave	1629358
10 Juego de correas de amarre para ciclomotor/scooter, incl. 2 estribos para rueda, 4 correas de amarre y 1 brazo de sujeción de 600 mm	1628014
11 Juego de estribos para rueda	1887034
Brazos de sujeción, raíles para bicicleta, rampas de acceso	Ref.
13 Raíl para bicicleta, longitud 1750 mm, incl. 2 alojamientos para rueda	1629421
14 Raíl para bicicleta, longitud 1750 mm, incl. 3 correas	1629786
15 Juego de alojamientos para rueda con cierre rápido	1628270
16 Brazo de sujeción corto, longitud máx. 390 mm	1623433
17 Brazo de sujeción mediano, longitud máx. 550 mm	1623434
18 Brazo de sujeción largo, longitud máx. 710 mm	1623435
19 Brazo de sujeción XL, longitud máx. 830 mm	1623455
20 Bandeja para motos estándar, incl. raíl de subida, rampa y fijación para transporte	1883333
21 Rampa de acceso para fat bikes	1883335
22 Rampa de acceso para raíl para bicicleta, incl. 4 adaptadores, rampa de acceso de 1750 mm y fijación para transporte	
VELO incl. 3 soportes	1883340
LIGERO, VARIO, BASIC y AGITO TOP	1883290
Rampa 1750 mm	1887851
Rampa 1250 mm	1887879





PORTALUCES Y PIEZAS DE REPUESTO

En la tienda AL-KO encontrará una amplia selección de portaluces y piezas de repuesto para portaequipajes traseros SAWIKO: desde portaluces completos hasta los soportes adecuados, pasando por cristales y chapas de fijación individuales.

Las piezas originales de alta calidad garantizan una seguridad y funcionalidad máximas.

Portaluces VELO III/BASIC/AGITO Top	Ref.
VELO III completo con luces	1629378
AGITO Top completo con luces	1885948
Sin luces	1629374
Grupo óptico trasero derecho	1628368
Grupo óptico trasero izquierdo	1628369
Alojamiento de portaluces izquierdo	1629632
Alojamiento de portaluces derecho	1629633
Luz de matrícula, unidad	1629371
Luces de marcación perimetral 180 mm, incl. soporte extraíble, largo	1628020

Portaluces VELO / VARIO / LIGERO	Ref.
VELO completo con luces	1888845
VELO completo con luces LED	1888781
VARIO/LIGERO completo con luces	1888846
VARIO/LIGERO completo con luces LED	1883156
Chapa para portaluces VARIO/LIGERO	1889181
Chapa para portaluces VARIO/LIGERO para luces LED	1889182
Luces de marcación perimetral LED incl. soporte	1889180

Portaluces TRIGO VAN	Ref.
Completo con luces	1887864
Completo con luces LED	1888560



COMPONENTES DE CHASIS

CONFORT PALPABLE

¿Calzadas irregulares, vibraciones y sacudidas constantes? Con los componentes de chasis de alta calidad de AL-KO, cualquier trayecto resulta sensiblemente más agradable.

Más estabilidad, más seguridad y, sobre todo, más relajación en cada viaje.



AL-KO

QUALITY FOR LIFE



AL-KO COMFORT DRIVE

REDEFINICIÓN DEL CONFORT VIAJERO.

En colaboración con el especialista en amortiguadores KW automotive, AL-KO VT presenta un sistema de amortiguación semiactivo para el equipamiento y reequipamiento de caravanas. Calcula el movimiento previsto del vehículo y modifica en consecuencia los ajustes de los amortiguadores, de forma automática y prácticamente en tiempo real. Así se reducen sustancialmente los molestos movimientos de balanceo y cabeceo a lo largo del eje del vehículo, y se mitigan de forma perceptible los impactos sobre el marco del vehículo a causa de baches y ondulaciones de la calzada.

AL-KO Comfort Drive está disponible para caravanas basadas en el Mercedes-Benz Sprinter en combinación con el chasis AL-KO AMC. En el brazo de suspensión McPherson delantero de caravanas basadas en Mercedes-Benz se utiliza el muelle Mercedes-Benz-original, para alcanzar las alturas de circulación de serie.

Esto le permite disfrutar de trayectos sensiblemente más relajados con su caravana, sea cual sea su destino.

Socio de desarrollo:

KWautomotive



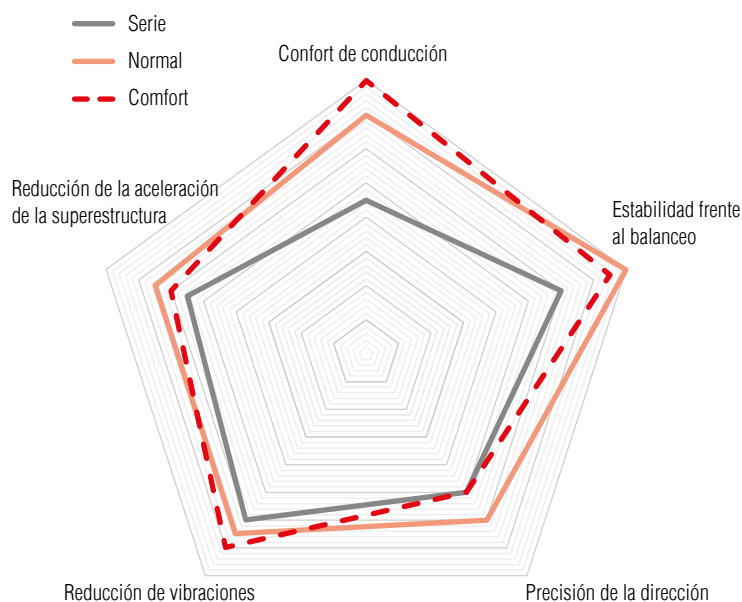
DE UN VISTAZO

- I Posibilidad de elegir entre los modos de amortiguación y de prestaciones (normal y confort)
- I Aumento del confort: reducción de vibraciones en hasta un 20 %
- I Reducción de amplitudes de oscilación molestas
- I Reducción en hasta 1,5 dB del nivel de ruido generado por las vibraciones
- I Amortiguación de baches y sacudidas sobre el vehículo, menor tendencia del vehículo al cabeceo y al balanceo
- I Mayor rigidez en curvas gracias a la adaptación automática de los amortiguadores
- I Reducción perceptible del balanceo y la inclinación del vehículo
- I Relación de amortiguador/muelle optimizada para el peso y las características del vehículo
- I Escalación automática de la intervención de regulación (p. ej., en función de diferentes estados de carga)
- I En caso de frenada de emergencia, el sistema puede ayudar modificando la curva característica del amortiguador

MODOS DE CONDUCCIÓN SELECCIONABLES MEDIANTE PULSADOR:



- I Normal (modo básico, permanentemente activo): mejora del confort y la estabilidad direccional. Recomendado para tramos sinuosos que requieran un esfuerzo de dirección intensivo.
- I Comfort (modo activable): mejora significativa del confort. Recomendado para gran parte de los tramos rectos (p. ej., autopista).



Descripción del artículo	Ref.
Kit de conversión Comfort Drive 2.5T NS 1890 VS30	1711532
Kit de conversión Comfort Drive 2.5T NS 1980 VS30	1711533

AIR PREMIUM X4

SUSPENSIÓN NEUMÁTICA INTEGRAL **AL MÁS ALTO NIVEL**

Con la suspensión neumática integral de 4 circuitos Air Premium X4, los ejes delantero y trasero(s) AL-KO están equipados con una suspensión neumática,

que proporciona un elevado confort de suspensión. Además, el vehículo mantiene un nivel constante durante el trayecto, con independencia del estado de carga.

COMPLETAMENTE **EXENTO DE MANTENIMIENTO**

La suspensión neumática integral Air Premium X4 permite la elevación mediante el eje delantero en hasta +70 mm y el descenso en hasta -60 mm*. Mediante el eje trasero se puede elevar hasta +40 mm y descender hasta -50 mm*.

Todo el sistema funciona sin necesidad de mantenimiento y también es adecuado para vehículos con ESP.

* Las medidas indicadas pueden variar en función del vehículo concreto.



Descripción del artículo	Ref.
Air Premium X4 eje sencillo - sin sustitución del eje	div.
Air Premium X4 eje sencillo - con sustitución del eje	div.
Air Premium X4 eje tandem - sin sustitución del eje	div.
Air Premium X4 eje tandem - con sustitución del eje	div.
Conversión de X2 a X4. Para vehículos con sistema de 2 circuitos existente en el eje trasero AL-KO	div.
Montaje solo posible en el Centro de atención al cliente Sur o Norte. Para cualquier consulta, indique el número de chasis.	

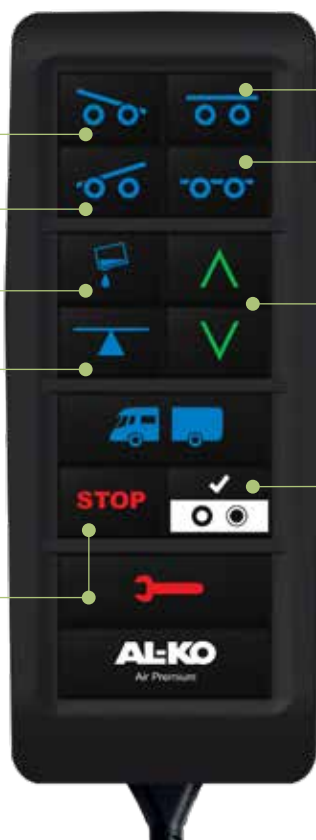
Elevación máxima del eje delantero y descenso máximo del eje trasero, permite cargar cómodamente el garaje trasero o el soporte de carga

Elevación máxima del nivel de marcha detrás y descenso delante, p. ej., para subidas al ferry

Inclinación lateral para vaciar completamente el depósito

Función de nivelación automática para que el área habitable esté equilibrada cuando el vehículo se encuentre detenido

Activación/desactivación del sistema y del testigo de control (indicador de servicio)



Elevación de los ejes delantero y trasero, p. ej., para terrenos accidentados

Descenso máximo para facilitar la carga y el acceso

Nivelación manual

Pulsación breve de la tecla: nivelación de todos los ejes al nivel de marcha

Pulsación larga de la tecla: selección del eje para la nivelación manual

UNIDAD DE MANDO AIR PREMIUM X4

Con solo un botón puede elevar o descender el vehículo mientras circula a una velocidad de hasta 25 km/h. De este modo, acceder a un ferry ya no supone un problema. Con la función de nivelación automática —un nivel de burbuja electrónico— el vehículo se nivela automáticamente cuando se encuentra detenido.

AIR PREMIUM X2

LA SUSPENSIÓN NEUMÁTICA INTEGRAL PARA DINÁMICA Y CONFORT

El sistema de suspensión neumática totalmente automático y exento de mantenimiento Air Premium X2 proporciona a los ejes traseros AL-KO un confort de suspensión superior. Utilizando el mando a distancia, el vehículo se puede elevar hasta +40 mm y hacer descender hasta -50 mm mediante el eje trasero*. **Confort óptimo.**



Descripción del artículo	Ref.
Air Premium X2 eje sencillo - sin sustitución del eje	div.
Air Premium X2 eje sencillo - con sustitución del eje	div.
Air Premium X2 eje tándem - sin sustitución del eje	div.
Air Premium X2 eje tándem - con sustitución del eje	div.

AIR PLUS

AUMENTO DE CONFORT PARA EJES TRASEROS AL-KO

El sistema de suspensión neumática adicional con regulación manual Air Plus para chasis AL-KO permite modificar el ángulo de talud trasero. La unidad de mando permite regular cómodamente el nivel del eje trasero desde el

puesto de conducción, subiéndolo hasta +40 mm y bajándolo hasta -50 mm*. Así se consigue un ajuste óptimo del tren de rodaje que garantiza la máxima estabilidad de marcha: **para un confort de conducción perfecto.**

KIT DE COMPRESOR

Para la suspensión neumática adicional Air Plus, que consta del compresor y de una unidad de mando ergonómica para el puesto de conducción.

* Las medidas indicadas pueden variar en función del vehículo concreto.



Descripción del artículo	Adecuado para*	Ref.
Air Plus con kit de compresor	Chasis AMC AL-KO (vehículos de 2 y 3 ejes) sobre Fiat Ducato, Peugeot Boxer y Citroen Jumper (modelos X250/X290)	div.
Montaje solo posible en el Centro de atención al cliente Sur o Norte. * No apto para vehículos con AL-KO Level Controller (ALC). Para cualquier consulta, indique el número de chasis.		

ACS: AL-KO COMFORT SUSPENSION

PARA AUTOCARAVANAS Y FURGONETAS

El brazo de suspensión de confort ACS cumple las más estrictas exigencias de confort y se ha diseñado especialmente para soportar el esfuerzo intenso propio de las autocaravanas. La suspensión y la amortiguación están ajustadas entre sí de manera óptima y permiten aumentar la estabilidad de

conducción en el eje delantero. Se suavizan notablemente las sacudidas fuertes y se reduce la amortiguación de vibraciones en el volante, lo que protege los brazos.

Confort de suspensión impresionante y máxima estabilidad de conducción.

ÚNICO

- | Impresionante confort de suspensión
- | Estabilidad de conducción superior y aumento de la seguridad al volante
- | Reducción de la generación de ruidos en el interior del vehículo
- | Solidez y durabilidad
- | Exento de mantenimiento
- | Para vehículos de 2 y 3 ejes
- | Sustituye al brazo de suspensión original de serie del eje delantero
- | Disponible como parte del primer equipamiento y para el reequipamiento



ACS para chasis AL-KO	Año de fabricación	Variante	Rango de carga sobre el eje delantero recomendado	Con silentbloc Ref.	Sin silentbloc Ref.
ACS para autocaravanas	a partir de 2006	Light	1600 kg - 1850 kg	1710038	1710620
ACS para autocaravanas		Heavy	1800 kg - 2100 kg	1710039	1710621

ACS para chasis original	Año de fabricación	Variante	Rango de carga sobre el eje delantero recomendado	Con silentbloc Ref.	Sin silentbloc Ref.
ACS para autocaravanas	a partir de 2006	Low Weight**	1480 kg - 1640 kg	1710287	1710624
ACS para autocaravanas		Medium Weight***	1640 kg - 1800 kg	1710288	1710625
ACS para autocaravanas		High Weight***	1800 kg - 2100 kg	1710305	1710626

** Solo puede montarse en vehículos Light. *** Puede montarse en vehículos Light y Heavy.

ACS Fiat, Peugeot, Citroen X250	Año de fabricación	Variante	Carga admisible sobre el eje delantero	Con silentbloc Ref.	Sin silentbloc Ref.
ACS para furgoneta	a partir de 2006	33 Light	máx. 1750 kg	1710249	1710622
ACS para furgoneta		35 Light	máx. 1850 kg	1710250	1710623

SUSPENSIÓN NEUMÁTICA INTEGRAL – CHASIS AL-KO

COMPORTAMIENTO DE CONDUCCIÓN SUAVE GRACIAS A LA **SUSPENSIÓN NEUMÁTICA INTEGRAL DE 4 CANALES**

Baches, pasos de puentes, calzadas en mal estado: nada de esto tiene por qué ser motivo de estrés. Con la suspensión neumática integral de 4 canales en los ejes delantero y trasero, circulará con suavidad de forma confortable, segura y sin

sacudidas. Desarrollado para maximizar el confort al viajar, el tren de rodaje garantiza que usted y su autocaravana lleguen a su destino de manera relajada y estable. **Estabilidad y confort en cualquier trayecto.**

DE UN VISTAZO

- I Los sensores de nivel monitorizan permanentemente el estado de carga
- I Se monitoriza el peso del vehículo. El control central se encarga de la adaptación automática
- I Mando a distancia por cable con función de autonivelación. Esta nivela automáticamente el vehículo en el marco del recorrido de resorte.
- I Se puede hacer descender el vehículo aprox. 60 mm.
- I Se puede elevar el vehículo aprox. 30 mm mientras se circula a una velocidad de 30 km/h, lo que permite evitar que los bajos impacten contra el suelo.
- I Se puede elevar o bajar el vehículo en sentido longitudinal y transversal. P. ej., para vaciar el depósito de aguas residuales, al acceder al ferry o al entrar en garajes.



Chasis AL-KO FullAir	Año de fabricación	Ejecución	Ref.
Fiat Ducato X250/X290 - 35 Light - 40 Heavy	a partir de 2006	Vehículos de un solo eje, suspensión neumática de 4 canales	div.
Fiat Ducato X250/X290 - 35 Light - 40 Heavy	a partir de 2006	Vehículos con eje tándem, suspensión neumática de 4 canales	div.
Mercedes Benz		Vehículos de 2 ejes, suspensión neumática de 2 canales	1711503
Mercedes Benz		Vehículos de 3 ejes, suspensión neumática de 2 canales	1711505
Mercedes Benz		Vehículos de 2 ejes, suspensión neumática de 4 canales	1711504
Mercedes Benz		Vehículos de 3 ejes, suspensión neumática de 4 canales	1711506
Kit de conversión Mercedes Benz		Suspensión neumática de 2 canales a 4 canales (kit para eje delantero)	1676141
Opción AutoLevel		Posibilita la nivelación automática en parado, en el marco de los recorridos de resorte disponibles.	1886447

MUELLES HELICOIDALES

MÁS FUERZA PARA EL EJE DELANTERO

Sobre todo en las autocaravanas, los ejes delanteros suelen trabajar al límite, ya que las cargas continuamente elevadas suponen un esfuerzo considerable para la suspensión. No en vano, los trenes de rodaje están concebidos en general para cargas alternas: a veces lleno, a veces vacío. En cambio, en el día a día de la autocaravana, casi siempre existe una carga por eje elevada y constante. Como consecuencia, el recorrido de resorte se contrae y las molestas sacudidas al atravesar puentes o pasar sobre surcos en la calzada se propagan hasta la

superestructura. El al que se ve sometido el eje delantero es aún mayor en caso de distancia entre ejes aumentada, como la que existe, p. ej., al instalar un marco AL-KO.

Es precisamente aquí donde entran en juego los muelles helicoidales reforzados: elevan el eje delantero unos 45–60 mm, mejorando así notablemente el confort de conducción, la estabilidad, la seguridad e incluso la estética.

El resultado: mucha más elasticidad, menos sacudidas y una sensación de conducción relajada kilómetro tras kilómetro.



I Asesoramiento y asistencia para estabilidad del vehículo

I Sobrecargas

I Servicio de homologación

I Ensayos de vehículos

Encontrará información sobre posibilidades de sobrecarga en

www.wdt-services.com



Muelles helicoidales para el eje delantero	Año de fabricación	Ejecución	Ref.
Fiat Ducato X250/X290, Peugeot Boxer, Citroën Jumper	a partir de 2006	30/33/35 Light	1886478
		35/40 Heavy (a partir de 2000 kg de carga ED real)	1629457
		35/40 Heavy comfort (mín. 1600 kg de carga ED real)	1886465
Fiat Ducato 230/244, Peugeot Boxer, Citroën Jumper	1994 - 2006	10/14/15 light	1886477
		18 heavy (maxi)	1629298
Renault Master III, Opel Movano A, Nissan Interstar X70	a partir de 2010		1886471

SISTEMAS DE PATAS **HIDRÁULICOS Y MANUALES**

Confíe en la calidad acreditada, la tecnología innovadora y las soluciones perfectamente adaptadas: **para asegurar la estabilidad allí donde vaya.**





AL-KO
QUALITY FOR LIFE



VISIÓN GENERAL

PATAS DE APOYO HIDRÁULICAS

AL-KO y E&P Hydraulics ofrecen una completa gama de sistemas de patas de apoyo hidráulicos.

Ya se trate de autocaravanas o furgonetas, tenemos la solución ideal para prácticamente cualquier modelo de vehículo. Gracias a nuestra amplia gama de productos, podemos cubrir los más diversos requisitos y tipos de vehículos:






- | **HY4** – cuádruple confort para su autocaravana
- | **LevelM Pro**: – el sistema prémium para autocaravanas
- | **LevelM Pro 4x4** – especialmente para furgonetas Mercedes-Benz con tracción integral
- | **LevelM** – para prácticamente cualquier autocaravana
- | **LevelVan** – diseñado a medida para furgonetas

Con **décadas de experiencia** en la tecnología de vehículos y la tecnología hidráulica y de control más avanzada, equipamos prácticamente cualquier vehículo de recreo de manera fiable y confortable. Nuestros sistemas son sinónimo de máxima estabilidad, seguridad óptima y confort perfecto, con solo pulsar un botón.

Único en el sector: somos el único fabricante de sistemas de patas de apoyo hidráulicas que cuenta con **uncertificado de conformidad** de Volkswagen Vehículos Comerciales y de MAN, así como con **confirmaciones de compatibilidad** de Mercedes-Benz. Estas confirmaciones oficiales de los fabricantes de vehículos certifican la integración segura y técnicamente impecable de nuestros sistemas en de los vehículos, lo que a su vez asegura la máxima seguridad y la preservación íntegra de la garantía del fabricante.

Confíe en la **calidad acreditada**, la **tecnología innovadora** y las **soluciones perfectamente adaptadas**: para asegurar la estabilidad allí donde vaya.



	AL-KO HY4	E&P LevelM Pro	E&P LevelM	E&P LevelVan
	 			
Sistema	Sistema descentralizado, aparato de control por separado (una unidad hidráulica por pata)	Sistema centralizado (una unidad hidráulica central)	Sistema centralizado (una unidad hidráulica central)	Sistema centralizado (una unidad hidráulica central)
Precisión de nivelación	+++	+++	++	++
Motor	Cuatro motores y cuatro bombas	Dos bombas y dos motores sin escobillas	Un motor y una bomba	Un motor y una bomba
Peso	++ (a partir de 68 kg)	+++ (a partir de 56 kg)	++ (60-80 kg)	+++ (a partir de 49 kg)
Manejo	Mando a distancia, opcionalmente control mediante aplicación	Panel táctil	Panel de manejo instalado de forma fija, panel táctil opcional	Panel de manejo instalado de forma fija
Montaje	Bajo el chasis	Bajo el chasis en la caja de montaje / en el interior	Bajo el chasis en la caja de montaje / en el interior	Bajo el chasis en la caja de montaje / en el interior
Programación de posiciones	3 (nivelación, posición de reposo, vaciado del depósito)	3 (nivelación, posición de reposo, vaciado del depósito)	2 posiciones (nivelación, vaciado del depósito)	2 posiciones (nivelación, vaciado del depósito)
Función de pesaje	opcional	opcional	no	no
Variantes de vehículo	Para autocaravanas con un peso total admisible de hasta 6 toneladas Fiat Ducato / Peugeot Jumper / Citroën Boxer / Mercedes-Benz Springer / VW Crafter / MAN TGE	Para autocaravanas con un peso total admisible de hasta 7 toneladas Fiat Ducato / Peugeot Jumper / Citroën Boxer / Mercedes-Benz Springer / Ford Transit / Iveco Daily	Para autocaravanas con un peso total admisible de 3,5 a 22 toneladas	Furgonetas Fiat / Peugeot / Citroën X250/X290 sobre la base de Ducato / Jumper / Boxer
Actualizaciones de software	Taller	Cliente final	Taller	Taller
Cert. conformidad / conf. de compatibilidad	Mercedes-Benz y Volkswagen Vehículos Comerciales	Mercedes Benz	Mercedes-Benz y Volkswagen Vehículos Comerciales	



AL-KO HY4

CUÁDRUPLE CONFORT PARA SU AUTOCARAVANA

4 patas. Un sistema. Cero concesiones.

Con HY4, el innovador sistema de patas hidráulico de AL-KO, disfrutará de una nueva dimensión del confort al acampar y viajar. Cuatro patas. Cuatro unidades de bomba independientes. Precisión incomparable. Allí donde esté, el sistema HY4 nivela su autocaravana en cuestión de segundos, con absoluta suavidad y precisión milimétrica en la posición deseada.

Se acabaron las inclinaciones, se acabaron los suelos oscilantes bajo los pies: HY4 sitúa su vehículo en la posición ideal, ya sea sobre asfalto, grava o prado. Y lo mejor de todo: se maneja cómodamente con solo pulsar un botón.

La inclinación es cosa del ayer. **Hoy se impone el confort.**

1

NIVELACIÓN SUMAMENTE PRECISA Y SUAVE

Se acabaron las inclinaciones, se acabaron los suelos oscilantes bajo los pies: con HY4 podrá nivelar su autocaravana en la posición deseada con gran facilidad y rapidez.



LA INDIVIDUALIDAD SE ALÍA CON EL CONFORT MÁXIMO

- I Tres posiciones programables individualmente (nivelación automática, posición de vaciado del depósito y posición de reposo)
- I Accionamiento individual de las patas en el modo manual
- I Manejo cómodo pulsando un botón

2

3

SISTEMA DESCENTRALIZADO ORDEN Y AHORRO DE ESPACIO

A diferencia de otros sistemas de patas, en el HY4 cada una de las cuatro patas tiene su propia unidad de bomba. Esto posibilita una distribución óptima del peso. Todos los componentes se montan bajo el vehículo, lo que evita la pérdida de espacio de almacenamiento en el interior del vehículo.



DE UN VISTAZO LAS VENTAJAS

- | Distribución óptima del peso
- | Apoyo estable y seguro pulsando un botón
- | Completamente hidráulico
- | Duradero y robusto
- | Con certificado de conformidad de VW y MAN y confirmación de compatibilidad de Mercedes Benz
- | También disponible como variante con dos patas



4

CONTROL OPCIONAL POR APLICACIÓN Y FUNCIÓN DE PESAJE

La función de pesaje se controla mediante una aplicación. Determina el peso por eje y el peso total del vehículo con una desviación máxima del 3 %. Esto permite evitar una sobrecarga del vehículo.

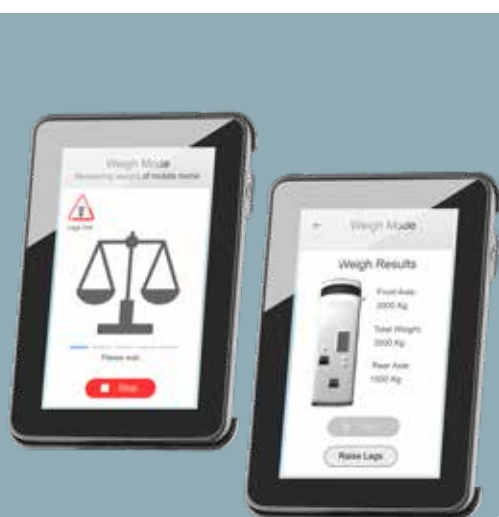
LevelM Pro

CONFORT **MODERNO** PULSANDO UN BOTÓN

EL SISTEMA DE PATAS HIDRÁULICO DE ÚLTIMA GENERACIÓN

El sistema LevelM Pro sitúa la caravana e posición horizontal de forma inteligente y completamente automática, y gracias a una acertada combinación de materiales es mucho más ligero que otros sistemas comparables. La electrónica de control inteligente de E&P está montada de forma centralizada en una robusta caja fuera del vehículo, protegida contra diversas influencias meteorológicas y ambientales.

¡Descubra ahora la tecnología fiable del experto en nivelación E&P!



FUNCIÓN DE **PESAJE OPCIONAL**

Determina el peso por eje y el peso total del vehículo con una desviación máxima del 4 %. Esto permite evitar una sobrecarga del vehículo.

CONFORT Y **FLEXIBILIDAD MÁXIMOS**

Además de la nivelación automática, es posible guardar otras dos posiciones (p. ej., posición de vaciado del depósito y posición de reposo) y activarlas intuitiva y automáticamente mediante el panel táctil.

SIEMPRE **AL DÍA**

El propio usuario puede instalar en línea las actualizaciones de software y funciones de producto adicionales de forma sencilla y sin necesidad de visitar el taller.

PESO PROPIO ULTRALIGERO

- Peso propio a partir de 56 kg, gracias a la acertada combinación de aluminio y acero
- LevelIM Pro ofrece la combinación ideal: ligereza con una estabilidad máxima
- Esto posibilita una mayor carga útil

NIVELACIÓN PRECISA, SUAVE Y SILENCIOSA

- Exactitud de nivelación y precisión óptimas mediante dos bombas independientes y motores sin escobillas
- La nivelación uniforme y sin torsión minimiza la carga soportada por el chasis
- Calidad y fiabilidad del experto en nivelación



VENTAJAS LevelIM Pro

- Horizontal en pocos minutos
- Apoyo estable y seguro
- Completamente hidráulico
- Nivel de ruido muy bajo
- Carga mínima sobre el chasis

LevelM Pro 4x4

CONFORT COMO SIEMPRE. **LIBERTAD** COMO NUNCA.

Las aventuras empiezan donde los caminos terminan; el confort permanece. No importa dónde.

Con el sistema de patas de apoyo hidráulico LevelM Pro 4x4, cualquier terreno se convierte en un lugar de estacionamiento seguro. Desarrollado para aventuras exigentes lejos de la carretera, el sistema nivel automáticamente su vehículo, incluso sobre terrenos irregulares y no compactados. Su particularidad: **cilindros extralargos** que posibilitan una **distancia máxima al suelo** sin renunciar al **confort**. De este modo disfrutará de un apoyo nivelado y estable en cualquier lugar, incluidos terrenos difíciles.

Disfrute del **confort** allí donde nadie lo espera. Disfrute de LevelM Pro 4x4.



APOYO SEGURO SOBRE CUALQUIER TERRENO

Incluso en los terrenos mas difíciles, donde son habituales los suelos irregulares y las inclinaciones.

SIN CONCESIONES MÁXIMO CONFORT

- | Disfrute de todas las ventajas de LevelM Pro
- | Nivelación completamente automática pulsando un botón
- | Exactitud de nivelación y precisión óptimas
- | Permite guardar tres posiciones individuales

CREADO PARA LA AVENTURA **MERCEDES BENZ 4X4**

El sistema LevelM Pro está disponible ahora para el Mercedes Benz Sprinter 4x4 y satisface todos los requisitos del uso todoterreno.

DE UN VISTAZO **LAS VENTAJAS**

- | Máxima distancia al suelo
- | Apoyo estable y seguro
- | Horizontal en pocos minutos
- | Completamente hidráulico
- | Nivel de ruido muy bajo



CILINDROS
EXTRALARGOS
**PARA UNA
DISTANCIA
MÁXIMA
AL SUELO**



LevelM

EL SISTEMA DE PATAS DE APOYO **PARA TODAS LAS CATEGORÍAS.**

Versatilidad única: apto para la camper compacta o para pesos pesados de hasta 30 toneladas

LevelM está disponible para prácticamente cualquier modelo de vehículo. Mientras que el juego estándar con cuatro patas con una capacidad de carga de 2 toneladas es ideal para autocaravanas convencionales, E&P ofrece soluciones a medida para vehículos especialmente pesados: robusto, potente y duradero. El sistema de patas de apoyo hidráulico totalmente automático LevelM nivela en un santiamén su autocaravana, transporte de caballos o camión de carreras, de manera sencilla, rápida y fiable. Gracias a la electrónica de control inteligente, el sistema distribuye de forma óptima el peso del vehículo entre cuatro patas, y protege así la carrocería contra las fuerzas de torsión. **LevelM – Cuando la nivelación no es cuestión de tamaño.**



DE UN VISTAZO **LAS VENTAJAS**

- | Horizontal en pocos minutos
- | Completamente hidráulico y totalmente automático
- | Apoyo estable y seguro
- | Para autocaravanas con un peso total admisible de 3,5 a 30 toneladas
- | Inmovilizador
- | Se pueden retraer las patas en cualquier momento mediante manejo de emergencia

MÁXIMA FLEXIBILIDAD

La gama de diferentes

- | unidades hidráulicas
- | longitudes de cilindro y
- | variantes de chasis

permite configurar un sistema LevelIM capaz de satisfacer cualquier requisito.

- | Para autocaravanas con un peso total admisible de hasta 30 toneladas

CONTROL TOTALMENTE AUTOMÁTICO O INDIVIDUAL

- | LevelIM compensa irregularidades y pendientes e forma totalmente automática y precisa
- | El sistema se controla cómodamente pulsando un botón u, opcionalmente, mediante un panel táctil
- | Se puede guardar una posición de vaciado del depósito individual
- | En el modo manual se puede elevar individualmente cada lado del vehículo



SISTEMA DE NIVELACIÓN COMBINADO CON SUSPENSIÓN NEUMÁTICA

LevelIM controla automáticamente los sistemas de suspensión neumática compatibles. En el proceso, se libera el aire de la suspensión neumática. De este modo, LevelIM proporciona la máxima protección de la suspensión neumática durante el proceso de nivelación.

COMPOSICIÓN DE ENTREGA

- | 4 cilindros hidráulicos
- | Unidad hidráulica central
- | Unidad de control electrónica
- | Panel de manejo instalado de forma fija
- | Opcional: control mediante panel táctil

LevelVan

MENOS PESO, **MÁS CARGA ÚTIL.**

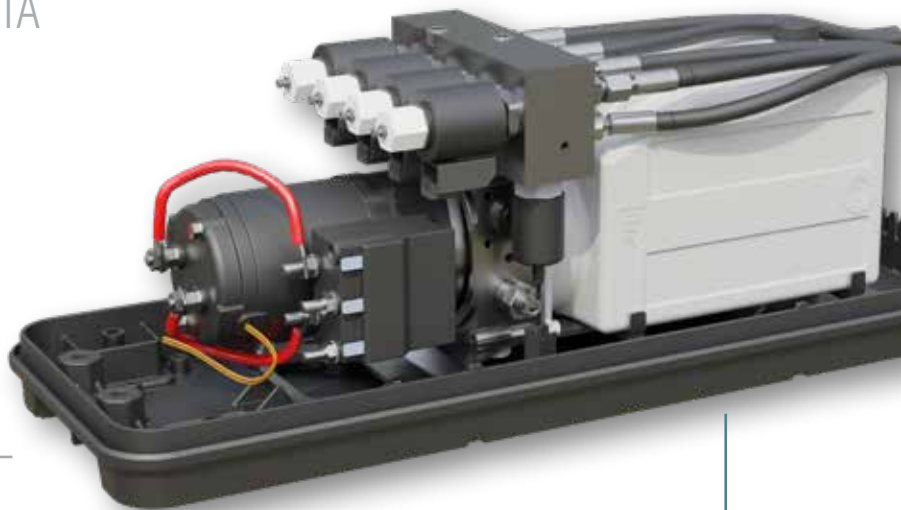
**¿Amanecer en las montañas o puesta de sol junto al mar?
¿«¡Sigamos conduciendo!» o «¡Nos quedamos aquí!»?**

Una furgoneta le brinda la libertad de hacer lo que más le apetezca en cada momento del viaje. Y una furgoneta con LevelVan le ofrece ahora también la libertad de llevar consigo todo lo que necesite para ese viaje. No en vano, LevelVan de E&P es el primer y único sistema de patas de apoyo hidráulico con un peso propio inferior a 50 kilogramos, especialmente concebido para furgonetas. ¿Cómo lo hemos conseguido? La respuesta es muy sencilla: mediante el uso de innovadores cilindros de carbono, un material que apenas tiene rival en cuanto a ligereza.

Descubra lo ligera que puede ser la libertad. ¡Descubra LevelVan!

NIVELACIÓN PRECISA,
SUAVE Y LIGERA DE SU FURGONETA

- | Exactitud de nivelación y precisión óptimas
- | Permite guardar dos posiciones: nivelación y vaciado del depósito
- | Calidad y fiabilidad del experto en nivelación
- | La nivelación uniforme y sin torsión minimiza la carga soportada por el chasis
- | Completamente hidráulico



MONTAJE COMPACTO Y SEGURO DE LA UNIDAD HIDRÁULICA

El sistema puede montarse en el interior del vehículo o en la zona de los bajos de la furgoneta, y en la caja de mantenimiento está protegido de forma óptima contra las influencias meteorológicas.

#CARBONLIGHT

INNOVADORA TECNOLOGÍA DE CILINDROS DE CARBONO

LevelVan es el primer sistema que incorpora la innovadora tecnología de cilindros de carbono, prácticamente imbatible en términos de ligereza.

SUPERLIGERO

Peso propio inferior a 50 kg

INNOVADOR

tecnología de cilindros de carbono

NOVEDAD MUNDIAL

especial para furgonetas

PESO PROPIO **SUPERLIGERO** INFERIOR A 50 KG

- | Peso del sistema, incl. todos los componentes, a partir de menos de 50 kg*
- | LevelVan ofrece la combinación ideal de ligereza y máxima estabilidad
- | Esto posibilita una mayor carga útil

NADA MÁS FÁCIL.

* El peso del sistema depende de la posición de montaje y la variante del vehículo

PATAS POR MANIVELA MANUALES

AREX LIGHT II - LIGERAS Y ESTABLES

La pata de plástico telescópica AREX Light II le permite apoyar su vehículo de forma segura y cómoda. Además, cada par tiene un peso inferior a 4 kg. El moderno material, a base de plástico reforzado con fibras y aluminio, no solo reduce el peso en un imponente 50 % en comparación con las patas de acero, sino que proporciona gran estabilidad y una estética moderna. **Nunca antes había sido tan fácil lograr un apoyo seguro.**



DE UN VISTAZO

- I Extremadamente ligeras: menos de 4 kg cada par
- I De plástico reforzado con fibras y aluminio
- I Fáciles de montar
- I Caperuza protectora contra suciedad
- I Estética moderna de alta calidad

PATAS POR MANIVELA MANUALES

Fiabiles, robustas y fáciles de montar: las patas por manivela manuales garantizan estabilidad en el eje trasero de su autocaravana. Con una fuerza de elevación de hasta 500 kg por pata, son adecuadas para la mayoría de modelos de vehículo. Gracias al adaptador universal, el montaje resulta rápido y sencillo: el práctico sistema de conexión compensa sin problemas las irregularidades del terreno. **También disponible para el eje delantero.**



DE UN VISTAZO

- I Mecanismo de basculación protegido contra suciedad
- I Elemento de pata duradero galvanizado en caliente
- I Incl. adaptador de fijación universal
- I Manivela larga: 850 mm
- I Máx. fuerza de elevación 500 kg por pata

AREX LIGHT II	Ref.
Ajuste telescópico sencillo de 310 a 430 mm, carrera de trabajo 155 mm, peso por pata 1,9 kg	1629788
Ajuste telescópico doble de 310 a 510 mm, carrera de trabajo 220 mm, peso por pata 2,2 kg	1629789
Soporte de pata para puentear, p. ej., ángulos de doblado en la viga longitudinal	1628016
Juegos de patas por manivela	Ref.
Juego trasero corto: incl. 2 patas por manivela universales 290 - 490 mm, 1 manivela, 2 soportes de pata universales, material de montaje, instrucciones de manejo	1889200
Juego trasero largo: incl. 2 patas por manivela universales 330 - 530 mm, 1 manivela, 2 soportes de pata universales, material de montaje, instrucciones de manejo	1889300
Juego para Fiat Ducato X250 delante: incl. 2 patas por manivela universales 290 - 490 mm, 1 manivela, 2 soportes de pata, material de montaje, instrucciones de manejo	1889400

CLICKFIX: RÁPIDO, SEGURO, SENCILLO

Las patas de apoyo mecánicas se montan con rapidez y facilidad en marcos AL-KO o prolongaciones del marco. Basta media vuelta para situar la pata en posición: apoyo seguro en un santiamén. Al accionar la manivela, la pata bascula automáticamente y queda enclavada de forma segura. Además,

el ingenioso mecanismo de liberación protege contra daños al arrancar. **Para empezar las vacaciones con buenas sensaciones.**



DE UN VISTAZO

- l Media vuelta hasta la posición de apoyo
- l Enclavamiento automático al elevar la pata
- l El mecanismo de liberación evita daños
- l Montaje sencillo en marcos AL-KO
- l Capacidad de carga:
1000 kg (estática)
500 kg (dinámica)



Altura del marco necesaria en mm		Dimensiones de la pata; Altura constructiva de la pata en mm		Dimensiones de montaje en mm						Longitud del eje de accionamiento en mm	Peso propio por juego en kg**	Ref.
mín. A	máx. B	mín. C	máx. D	E	FB	F	G	H	I	M		
310	424	281	445	140	302	364	40	41,5	45	200	7,2	1239362
320	440	297	464	142	320	382	40	41,5	45	200	7,3	1239363*
420	624	397	654	150	419	481	40	41,5	45	200	8,4	1239364*
460	710	446	744	155	469	531	40	41,5	45	200	8,9	1239365*

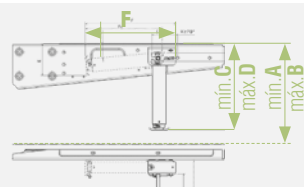
* La longitud de las patas se puede modificar manualmente mediante un pasador de chaveta. ** Para el juego de patas completo (dos unidades) incl. tornillería/material de montaje (0,8 kg).

Kits ClickFix para Fiat Ducato, Citroen Jumper, Peugeot Boxer a partir de 2006, Opel Movano a partir de 2022, Toyota Prace Max a partir de 2024	Peso propio en kg	Ref.
Juego completo, incl. 4 patas ClickFix, 1 juego adaptador delante + 1 detrás, 1 manivela de 665 mm de longitud, material de montaje	aprox. 23,8	1883300
Juego delantero, incl. 2 patas ClickFix, 1 juego adaptador, 1 manivela de 665 mm de longitud, material de montaje	aprox. 13,1	1620900
Juego trasero, incl. 2 patas ClickFix, 1 juego adaptador, 1 manivela de 665 mm de longitud, material de montaje (solo apto para furgoneta)	aprox. 10,7	1620901

Accesorios	Peso propio en kg	Ref.
Manivela galvanizada de 665 mm de largo	0,6	205520
Manivela galvanizada de 865 mm de largo	0,8	267363
Juego de montaje adaptador		1710603
Juego de montaje adaptador Hymer SLC		1710726

Elección de la pata adecuada:

- l Determine la altura del marco **A** en estado cargado.
- l A partir del valor determinado, seleccione la pata adecuada en el programa de pedido.
- l La pata seleccionada necesita una determinada área de trabajo **F** que debe estar libre en el vehículo.



AL-KO

QUALITY FOR LIFE

AL-KO ESPAÑA, S.A.U.

Ctra. de Logroño Km.13
50180 Utebo Zaragoza
Spain
Tel: +34 976 462280
info.zaragoza@alko-tech.com
www.alko-tech.com

ALOIS KOBER GMBH

Ichtenhauser Str. 14
89359 Kötzt
Germany
Tel: +49 8221 97-0
info@alko-tech.com
www.alko-tech.com



Member of **DEXKO**
GLOBAL

N.º de ref. 499967 – Sujeto a modificaciones que obedezcan a avances técnicos.
No nos hacemos responsables de erratas ni errores de imprenta. Edición 08/2025