

AL-KO

QUALITY FOR LIFE

Member of **DEKKO**
GLOBAL

ACCESORIOS PRÉMIUM PARA AUTOCARAVANAS Y FURGONETAS



ÍNDICE

ENGANCHES DE REMOLQUE

Información / Visión general / Buscador de productos 08 - 09

PORTAEQUIPAJES PARA AUTOCARAVANAS

| | |
|--|---------|
| Visión general de portaequipajes | 12 - 13 |
| Sujeción segura de la carga | 14 - 15 |
| VARIO | 16 - 17 |
| VELO | 18 - 19 |
| LIGERO | 20 - 21 |
| Caja con lona BASIC / BIKEY | 22 - 23 |

PORTAEQUIPAJES PARA FURGONETAS

| | |
|-----------------------------|---------|
| TRIGO VAN | 26 - 27 |
| AGITO 120 / AGITO TOP | 28 - 29 |
| KAWA LIGHT | 30 - 31 |

SISTEMAS DE GARAJE TRASERO Y ACCESORIOS

| | |
|--|---------|
| TRINEO / ENTRADA ELÉCTRICA AL GARAJE | 34 - 35 |
| ACCESORIOS - ASEGURAR Y SUJETAR | 36 - 37 |



COMPONENTES DE CHASIS

| | |
|---|---------|
| COMFORT DRIVE | 40 - 41 |
| PREMIUM X4 / PREMIUM X2 | 42 - 43 |
| BRAZO DE SUSPENSIÓN DE EJE DELANTERO AIR PLUS / ACS | 44 - 45 |
| SUSPENSIÓN NEUMÁTICA INTEGRAL - CHASIS / MUELLES HELICOIDALES AL-KO | 46 - 47 |

SISTEMAS DE PATAS

| | |
|---|---------|
| VISIÓN GENERAL SISTEMAS DE PATAS HIDRÁULICOS | 50 - 51 |
| HY4 | 52 - 53 |
| LevelM Pro | 54 - 55 |
| LevelM Pro 4x4 | 56 - 57 |
| LevelM | 58 - 59 |
| LevelVan | 60 - 61 |
| AREX LIGHT II / PATAS POR MANIVELA / CLICKFIX | 62 - 63 |



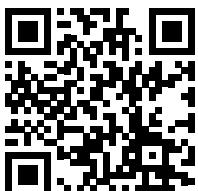


VIAJE CON AL-KO, E&P Y SAWIKO : DE FORMA SEGURA, CÓMODA Y ÚNICA

Tanto si disfruta de la libertad sobre cuatro ruedas como descubriendo nuevos destinos, nuestras marcas son sinónimo de calidad, innovación y fiabilidad máximas. Con AL-KO, E&P Hydraulics y SAWIKO, le ofrecemos soluciones inteligentes que convierten cada viaje en una experiencia más segura, confortable e inolvidable. **Confíe en nuestros accesorios premium perfectamente adaptados a su autocaravana o furgoneta.**



QUALITY FOR LIFE

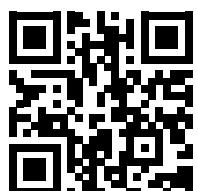


LA BASE PARA LA **SEGURIDAD Y EL PLACER DE VIAJAR**

AL-KO es mucho más que un nombre: es la promesa de brindar a todos los campistas una seguridad y un placer de viajar máximos mediante chasis livianos, componentes de chasis precisos y accesorios personalizados. **AL-KO sienta la base sólida para convertir sus viajes en aventuras relajadas.**



AL-KO QUALITY FOR LIFE

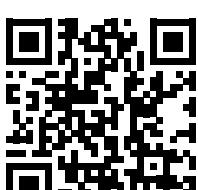


SOLUCIONES DE TRANSPORTE FLEXIBLES PARA SUS VIAJES

SAWIKO es la marca de confianza de los profesionales de las autocaravanas: enganches de remolque de alta calidad y portaequipajes versátiles que le permiten transportar de forma segura bicicletas, scooters o motocicletas. **Competencia, innovación y un servicio de primera hacen de SAWIKO un aliadoiable para la movilidad y la aventura sobre cuatro ruedas.**



by AL-KO



ESTABILIDAD Y CONFORT PULSANDO UN BOTÓN

E&P Hydraulics ofrece soluciones hidráulicas innovadoras que equilibran perfectamente su autocaravana: fiables, duraderas y con un rendimiento extraordinario. La tecnología de alta precisión se adapta a sus necesidades **y convierte casi cualquier vehículo recreativo en un hogar sobre ruedas seguro.**

ENGANCHES DE REMOLQUE PARA VEHÍCULOS RECREATIVOS

Cada autocaravana es única, y precisamente por ello requiere un enganche perfectamente adaptado. Nuestros muchos años de experiencia y una de las mayores bases de datos de autocaravanas europeas nos permiten encontrar **la solución ideal** para casi cualquier vehículo, ya se trate de chasis AL-KO, furgoneta o chasis original.



'0S



ENGANCHES DE REMOLQUE PARA LA MAYORÍA DE VEHÍCULOS EUROPEOS

REEQUIPACIÓN SEGURA Y EXACTA

Gracias a nuestras décadas de experiencia, ofrecemos enganches para remolque adecuados para la mayoría de autocaravanas europeas. En caso de modelos especiales, desarrollamos soluciones personalizadas o le remitimos a un socio cualificado.

PROLONGACIÓN Y REFUERZO DEL MARCO

Muchos vehículos de base, como Fiat Ducato o Mercedes Sprinter, requieren una prolongación del marco para la superestructuras de autocaravana. Para poder montar de forma segura enganches para remolque o portacargas, se necesitan piezas de prolongación probadas adicionales.

CARGA DE REMOLQUE ADMISIBLE Y VALOR D

La carga de remolque admisible se indica en la documentación del vehículo. El valor D es determinante a la hora de elegir el enganche: se calcula a partir del peso total del vehículo y del remolque. Prevalece siempre el más bajo de los valores indicados.

COTA X Y HOJA DE COTAS

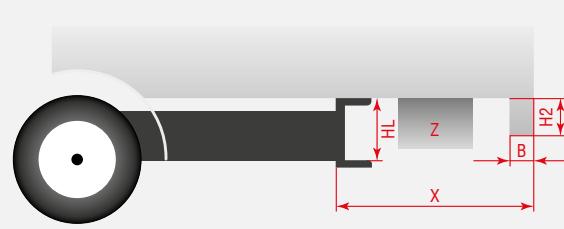
La cota X describe el voladizo de la superestructura. En caso de instalaciones en la zona posterior (p. ej., depósito o compartimento de almacenamiento), facilitamos a petición una hoja de cotas especial.

ES ASÍ DE SENCILLO : INFORMACIÓN PARA SU CONSULTA

Para poder tramitar ágilmente su consulta, necesitamos los siguientes datos:

- I Vehículo base, fabricante, año de fabricación
- I Número de chasis (para AMC)
- I Foto de la prolongación del marco (si está disponible).

Nuestra promesa: Tecnología precisa. Soluciones estables. Asesoramiento personalizado.



CHASIS AL-KO

Para autocaravanas con chasis AL-KO o prolongaciones del marco portantes, ofrecemos robustos enganches para remolque, p. ej., el modelo MT054, también con cabezal de bola extraíble y cerrable con llave. En caso de prolongaciones del marco no portantes, se requiere un juego de refuerzo.

ENGANCHES ESTÁNDAR

Nuestros enganches de remolque estándar están indicados para vehículos sin prolongación del marco o con prolongación no portante. Se pueden retroinstalar en cualquier momento elementos de alojamiento para portaequipajes.

PARA FURGONETAS

Nuestros enganches están disponibles en ejecución fija o extraíble y son plenamente compatibles con los portaequipajes. Los puntos de alojamiento retroinstalables les otorgan gran versatilidad. Son posibles, a petición, soluciones para muchos tipos de vehículos.

ENGANCHES PARA CARGAS PESADAS

Para cargas de remolque elevadas, ofrecemos soluciones especiales en forma recta o suspendida. Ideales para vehículos con superestructura reforzada. Montaje por parte de nuestros especialistas experimentados.

JUEGOS DE CABLES ELÉCTRICOS

Un juego de cables eléctricos adecuado es esencial para el funcionamiento de remolques y portaequipajes. Nuestros juegos de cables de 13 polos específicos de cada vehículo garantizan una conexión fiable y están disponibles para FIAT, Peugeot, Citroën, Ford, Renault, Mercedes e IVECO, entre otros.

Nuestro consejo: Para una instalación correcta, recomendamos el montaje por un taller, especialmente en caso de superestructuras complejas o equipamientos especiales.



PORRAEQUIPAJES PARA AUTOCARAVANAS

Ya se trate de escapadas o de desplazamientos de compras o de paseo: los vehículos de dos ruedas brindan un plus de movilidad, versatilidad y diversión en el destino vacacional. Lo mejor es llevarse tranquilamente la bici de casa. Con los **innovadores y galardonados soportes para bicicletas y scooters de SAWIKO**, su transporte es sencillo y seguro.





VISIÓN GENERAL PORTAEQUIPAJES

SOLUCIONES PORTAEQUIPAJES

PRÉMIUM: PENSADAS HASTA EL ÚLTIMO DETALLE

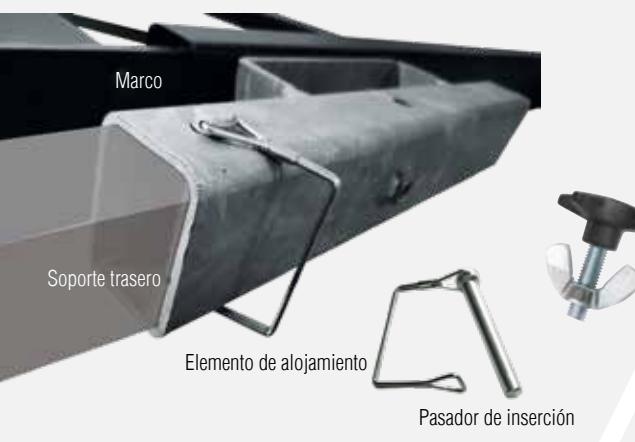
Los vehículos recreativos modernos requieren soluciones de transporte inteligentes y estéticas. Nuestros portaequipajes traseros unen la máxima funcionalidad con un diseño claro: duraderos, estables y perfectamente adaptados a su vehículo.

Ya sea con preparación de fábrica o con juego de montaje personalizado: encontramos la solución ideal que se integre a la perfección en la estética y la técnica de su autocaravana.

Calidad que se ve y se nota en cada trayecto.

MONTAJE PROFESIONAL. DESMONTAJE SENCILLO.

Nuestros portaequipajes traseros convencen no solo por su estabilidad y su diseño, sino también por su aptitud para el uso cotidiano. No se necesitan herramientas para su desmontaje: basta con soltar los tornillos de apriete y los pasadores de inserción en los elementos de alojamiento para retirar el portacargas de forma rápida y sencilla.



¿CUÁNTA CARGA ES POSIBLE?

La carga máxima depende de diversos factores:

- | Carga admisible sobre el eje trasero de su vehículo (según la documentación del vehículo)
- | Capacidad de carga del portaequipajes
- | Especificaciones del fabricante de la superestructura en cuanto al chasis y, en su caso, a la prolongación del marco

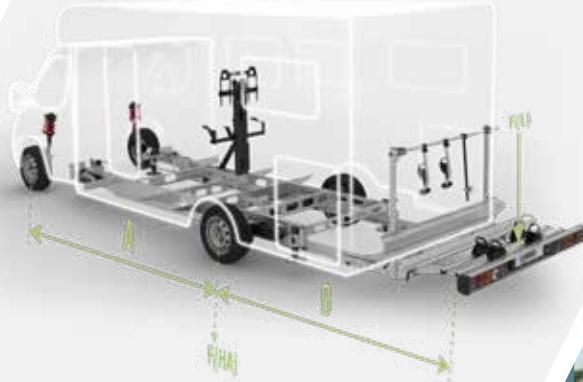
El cálculo aproximado de la masa de carga $F(L)$ admisible se lleva a cabo mediante la siguiente fórmula:

$$F(L) = F(HA) \times A / (A + B)$$

- | $F(HA)$ = Diferencia entre la carga sobre el eje trasero admisible y la real
- | A = Distancia entre ejes
- | B = Brazo de palanca de la carga (aprox. 350 mm detrás del extremo trasero del vehículo)

Si su carga deseada supera el valor calculado, estaremos encantado de comprobar si es técnicamente posible una sobrecarga.

Nuestro consejo: Déjese asesorar de forma personalizada, para obtener soluciones de transporte seguras, conformes a la normativa y duraderas.



¡IMPORTANTE!

La carga útil máxima admisible varía en función del fabricante y del modelo. Si se excede, existe peligro de daños al vehículo. De hecho, en el caso de algunas superestructuras no están permitidos los portaequipajes.

¿CUÁL ES EL PORTACARGAS ADECUADO?

No todos los sistemas son adecuados para cualquier autocaravana. Son determinantes factores tales como la carga sobre el eje trasero, el peso total y la capacidad de carga del chasis, que deben tenerse en cuenta para determinar con seguridad la carga posible. **Nuestro consejo: Déjese asesorar bien de antemano para disfrutar de viajes seguros y relajados.**

| | VARIO | VELO | LIGERO | BASIC | TRIGO VAN | AGITO 120 | AGITO TOP | KAWA LIGHT |
|------------------------------|---|--|--|-------|---|--|---|---|
| | |  | | | |  | | |
| Carga útil hasta (kg) | 150 | 80 | 150 | 120 | 80 | 120 | 80 | 150 |
| Particularidad | Plataforma plegable, profundidad de carga variable de serie | Plataforma plegable | Profundidad de carga variable de serie | | Plataforma basculable y plegable, permite usar enganche de remolque | Portacargas completamente basculante | Plataforma plegable, portacargas completamente basculable | Estrigo de sujeción extraíble - acceso libre a la zaga del vehículo |
| Variante con iluminación LED | + | + | + | - | + | - | - | - |
| Bicicletas máx. | 4 | 3 | 4 | 4 | 3 | 4 | 3 | 3 |
| Bicis eléctricas máx. | 4 | 2 | 4 | 4 | 3 | - | 2 | - |
| Scooters + bicis máx. | 1 + 2 | - | 1 + 2 | 1 + 1 | - | 1 | - | 1 + 1 |
| Fat bikes + bicis máx. | 2 + 1 | - | 2 + 2 | - | - | - | - | - |



CARGA SEGURA: SU RESPONSABILIDAD. NUESTRA SOLUCIÓN.

Tanto en escapadas de fin de semana como en viajes largos, la seguridad de su carga es prioritaria. Nuestros portaequipajes ofrecen soluciones inteligentes para la fijación de su ciclomotor o scooter conforme a la normativa, confortable y estable. Los estribos para rueda ajustables, los brazos de sujeción estables y las correas de sujeción robustas mantienen su vehículo firmemente sujetado, incluso en caso de frenada energética. **Nuestro juego de correas de amarre universales posibilita una sujeción rápida, sencilla y fiable.**

CONSEJOS PRÁCTICOS PARA UNA SUJECIÓN SEGURA

I Comprobación antes de cargar:

Asegúrese de que el soporte esté correctamente montado, el enclavamiento asegurado y todos los tornillos reapretados.

I Posicionamiento centrado del vehículo:

Coloque su ciclomotor/scooter en posición centrada, de modo que la carga quede repartida uniformemente.

I ¡Fije primero el manillar!

Fije el manillar mediante el brazo de sujeción antes de empezar a amarrar. De este modo, el vehículo quedará estable y no se inclinará hacia fuera.

I Aproveche la suspensión:

Coloque las correas de amarre de forma que el scooter pueda accionar fácilmente la suspensión, para reducir las vibraciones y evitar el balanceo.

I Compruebe periódicamente la tensión:

Compruebe de nuevo las correas al cabo de algunos kilómetros, sobre todo en trayectos largos o tras pausas.

I Evite el contacto con bordes afilados:

Asegúrese de no pasar las correas de amarre sobre bordes afilados o piezas del escape calientes, para prevenir posibles daños.

I Utilice siempre los puntos de amarre:

Utilice exclusivamente las armellas de amarre previstas en el soporte, ya que las fijaciones improvisadas no ofrecen la suficiente seguridad.

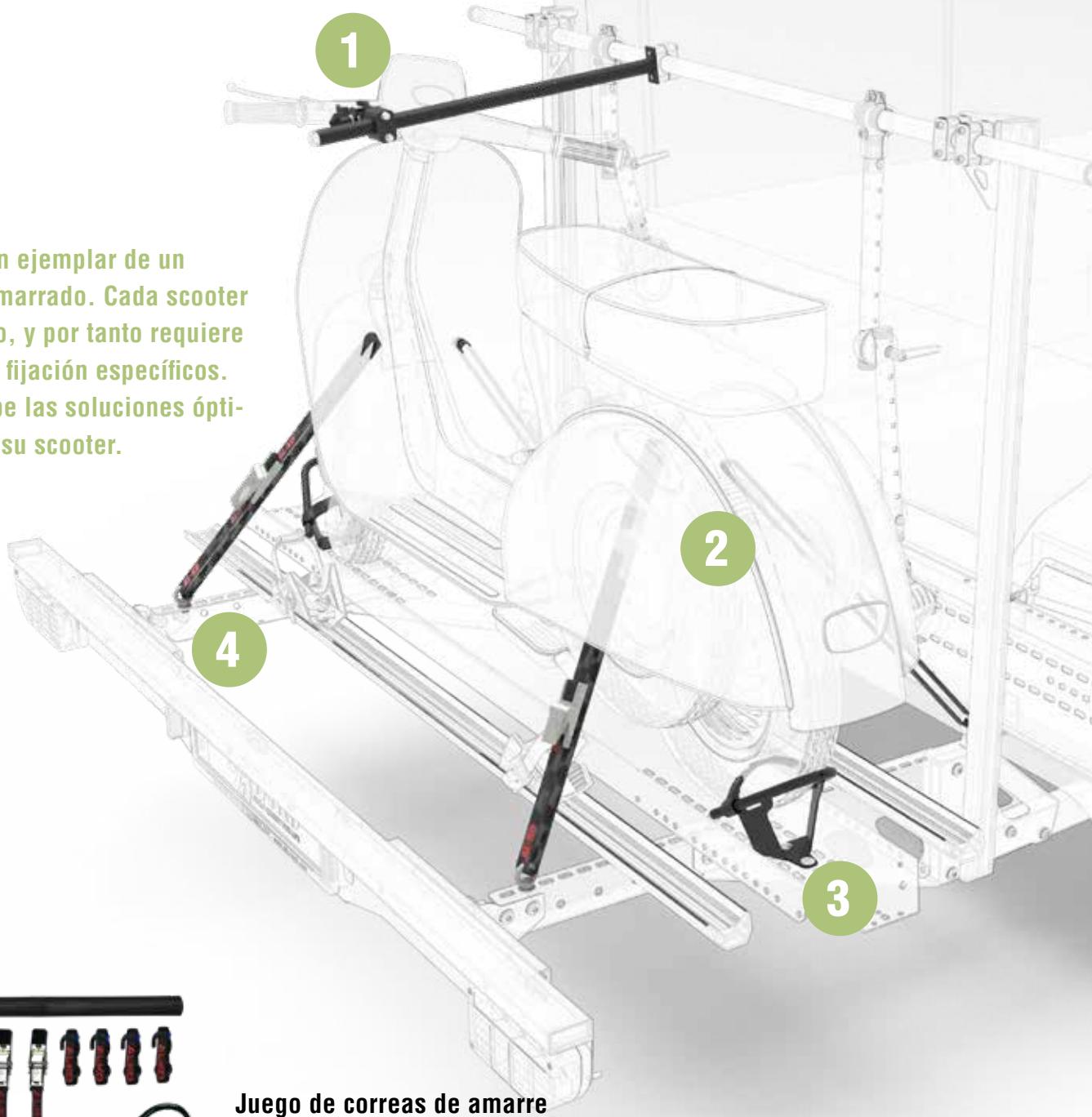


1



2

Ilustración ejemplar de un scooter amarrado. Cada scooter es distinto, y por tanto requiere puntos de fijación específicos. Compruebe las soluciones óptimas para su scooter.



Juego de correas de amarre

- | 2 estribos para rueda con correas
- | 4 correas de amarre
- | Brazo de sujeción

1628014



VARIO: PLEGABLE Y VARIABLE

FLEXIBLE Y FUNCIONAL

El VARIO es la combinación perfecta de diseño moderno, facilidad de manejo y máxima flexibilidad. Destaca por su plataforma de transporte plegable y la profundidad de carga variable de 620 a 800 mm, que aumentan aún más su versatilidad. Además de los acreditados kits de equipación para bicicletas y scooters, también están disponibles kits especiales para bicicletas de ruedas anchas (fat bikes) y triciclos.

SUJECIÓN PERFECTA Y CARGA SENCILLA

Los cierres rápidos de trinquete en los brazos de sujeción y los raíles para las ruedas aseguran sus bicicletas en un santiamén. La baja altura de carga y las rampas de acceso opcionales convierten la carga y descarga en un juego de niños. Perfecto para bicicletas eléctricas pesadas, fat bikes o scooters.

Ideal para quienes valoran la calidad y el confort.



Nota: En función del modelo de vehículo, puede que se requiera un adaptador LED.



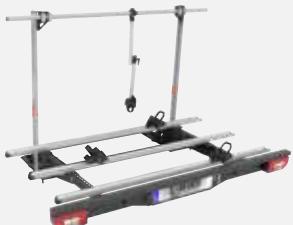
Máx. 4 bicicletas



Máx. 1 scooter + 2 bicicletas



Máx. 2 fat bikes



Máx. 1 triciclo

Todo sobre la carga útil
y la fijación de la carga
en las páginas 12-15

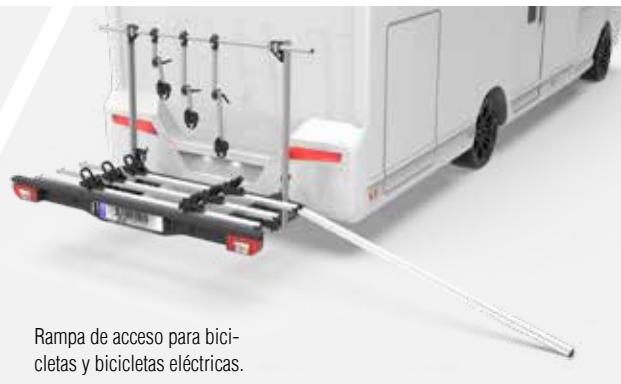


DE UN VISTAZO

- I Carga útil: hasta 150 kg
- I De aluminio en su mayor parte
- I Desmontable sin necesidad de herramientas
- I Ajuste telescópico de 620 a 800 mm de serie
- I Plataforma de transporte plegable
- I Incl. elementos de alojamiento estándar
- I También disponible con iluminación LED



Raíl para scooter con rampa de acceso. La posición de los estribos para rueda puede adaptarse individualmente a su scooter.

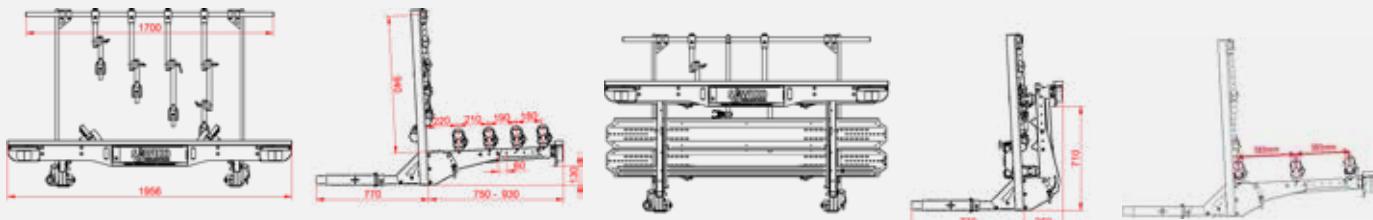


Rampa de acceso para bicicletas y bicicletas eléctricas.

| Descripción del artículo | Peso en kg* | Ref. Iluminación | |
|---|-------------|------------------|---------|
| | | Estándar | LED |
| VARIO para 2 bicicletas | 32 | 1883282 | 1889032 |
| VARIO para 3 bicicletas | 34 | 1883283 | 1889033 |
| VARIO para 4 bicicletas | 37 | 1883284 | 1889034 |
| VARIO para 1 scooter | 38 | 1883285 | 1889030 |
| VARIO para 1 scooter + 1 bicicleta | 41 | 1883286 | 1889035 |
| VARIO para 1 scooter + 2 bicicletas | 43 | 1883287 | 1889036 |
| VARIO para 1 fat bike + 1 bicicleta | 35 | 1883312 | 1889037 |
| VARIO para 2 fat bikes | 37 | 1883313 | 1889038 |
| VARIO para 2 fat bikes + 1 bicicleta | 39 | 1883314 | 1889039 |
| VARIO para 1 triciclo con/sin motor (distancia máx. entre ruedas traseras 770 mm) | 33 | 1883315 | 1889031 |
| Rampa de acceso para raíl para bicicleta 1750 mm, incl. 4 soportes | | 1883290 | |
| Rampa de acceso para fat bikes, incl. soporte | | 1883335 | |
| Juego de correas de amarre para ciclomotor/scooter | | 1628014 | |
| Adaptador LED de 12 V para juego de cables eléctricos de 13 polos (necesario según el modelo de vehículo) | | 1628453 | |

Están disponibles a petición prolongaciones o refuerzos del marco que pudieran requerirse. Para más información, consulte a nuestro personal especializado.

* Peso propio incl. kit de equipamiento, sin elementos de alojamiento ni prolongaciones o refuerzos del marco. Anchos de neumático para raíl para bicicleta estándar 20-80 mm.



VELO: LIGERO Y ROBUSTO

MÁS CONFORT GRACIAS AL **MANEJO SENCILLO**

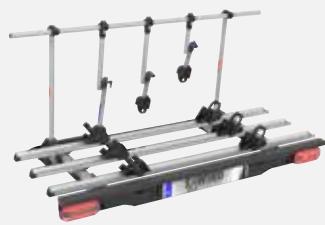
La plataforma de transporte del VELO puede plegarse hacia arriba sin esfuerzo, lo que ahorra espacio en caso de uno utilizarla. Gracias al nuevo mecanismo de plegado de una palanca, el portaluces se pliega automáticamente.

LIGEREZA COMBINADA **CON ROBUSTEZ**

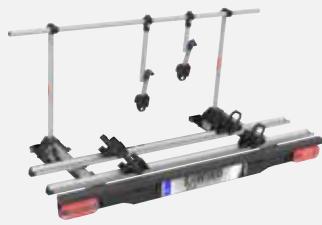
Pese a su construcción ligera, el VELO es muy robusto. La elevada carga útil de máx. 80 kg basta para transportar con seguridad hasta 3 bicicletas normales o eléctricas. **Disfrute del máximo confort, ligereza, calidad y diseño moderno con el portabicis VELO.**



Nota: En función del modelo de vehículo, puede que se requiera un adaptador LED.



Máx. 3 bicicletas



Máx. 2 bicicletas

KNOW-HOW

Todo sobre la carga útil
y la fijación de la carga
en las páginas 12-15



DE UN VISTAZO

- | Carga útil: hasta 80 kg
- | Para 2 bicis eléctricas o 3 máx. bicis
- | Plataforma de transporte plegable
- | El portaluces se pliega automáticamente
- | Íntegramente de aluminio
- | Desmontable sin necesidad de herramientas
- | Incl. elementos de alojamiento estándar



VELO para 3 bicicletas.

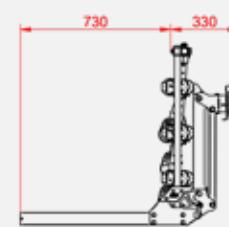
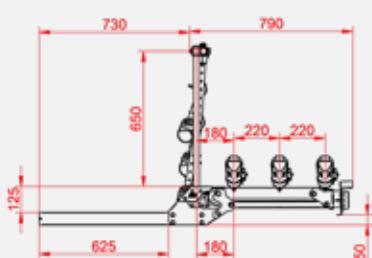
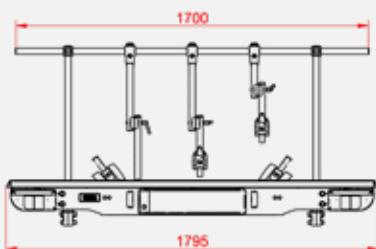


VELO para 2 bicicletas con
rampa de acceso.

| Descripción del artículo | Peso en kg* | Ref. Iluminación | |
|---|-------------|------------------|---------|
| | | Estándar | LED |
| VELO 2 bicicletas o 2 bicicletas eléctricas | 24 | 1888852 | 1888862 |
| VELO 3 bicicletas o 3 bicicletas eléctricas | 26 | 1888853 | 1888863 |
| VELO 1 bicicleta + 1 fat bike | 26 | 1889201 | 1889231 |
| VELO 2 fat bikes | 27 | 1889202 | 1889232 |
| VELO 2 bicicletas + 1 fat bike | 29 | 1889203 | 1889233 |
| Rampa de acceso para bicicletas incl. 3 soportes | | 1883340 | |
| Adaptador LED de 12 V para juego de cables eléctricos de 13 polos (necesario según el modelo de vehículo) | | 1628453 | |

Están disponibles a petición prolongaciones o refuerzos del marco que pudieran requerirse. Para más información, consulte a nuestro personal especializado.

* Peso propio incl. kit de equipamiento, sin elementos de alojamiento ni prolongaciones o refuerzos del marco. Anchos de neumático para raíl para bicicleta estándar 20-80 mm.



LIGERO: LA SIGUIENTE GENERACIÓN

MÁXIMA FLEXIBILIDAD

Una característica destacada del LIGERO es su posibilidad de ajuste telescopico de 600 a 930 mm. Esto permite al portacargas adaptarse de forma flexible a sus necesidades y ofrecer una versatilidad aún mayor.

VERSATILIDAD Y GRAN CARGA ÚTIL

La nueva generación del LIGERO sustituye al acreditado LIGERO III. Combina un peso propio aprox. 5 kg menor con una impresionante carga útil de hasta 150 kg.

El LIGERO es la opción ideal para quienes valoran la funcionalidad, el diseño, la flexibilidad y la calidad.



Nota: En función del modelo de vehículo, puede que se requiera un adaptador LED.



Máx. 1 scooter + 2 bicicletas



Máx. 2 fat bikes



Máx. 4 bicicletas



Máx. 1 triciclo

Todo sobre la carga útil
y la fijación de la carga
en las páginas 12-15



DE UN VISTAZO

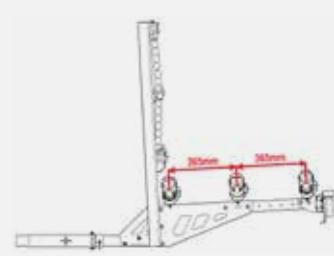
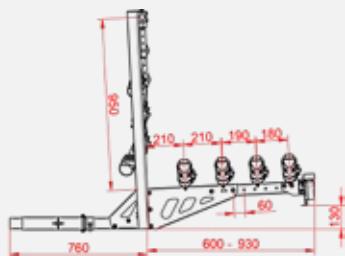
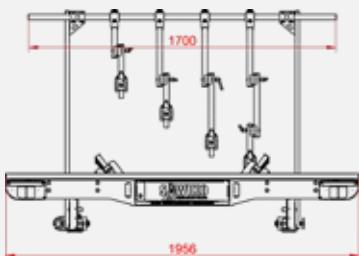
- | Carga útil: hasta 150 kg
- | Peso propio reducido
- | Ajuste telescópico de 600 a 930 mm de serie
- | Desmontable sin necesidad de herramientas
- | Incl. elementos de alojamiento estándar
- | También disponible con iluminación LED



| Descripción del artículo | Peso en kg* | Ref. Iluminación | |
|---|-------------|------------------|---------|
| | | Estándar | LED |
| LIGERO para 2 bicicletas | 27 | 1883272 | 1889012 |
| LIGERO para 3 bicicletas | 31 | 1883273 | 1889013 |
| LIGERO para 4 bicicletas | 34 | 1883274 | 1889014 |
| LIGERO para 1 scooter | 35 | 1883275 | 1889010 |
| LIGERO para 1 scooter + 1 bicicleta | 38 | 1883276 | 1889015 |
| LIGERO para 1 scooter + 2 bicicletas | 41 | 1883277 | 1889016 |
| LIGERO para 1 fat bike + 1 bicicleta | 29 | 1883293 | 1889017 |
| LIGERO para 2 fat bikes | 31 | 1883294 | 1889018 |
| LIGERO para 2 fat bikes + 1 bicicleta | 36 | 1883295 | 1889019 |
| LIGERO para 2 fat bikes + 2 bicicletas | 38 | 1883296 | 1889020 |
| LIGERO para 1 triciclo con/sin motor (distancia máx. entre ruedas traseras 730 mm) | 30 | 1883297 | 1889011 |
| Rampa de acceso para raíl para bicicleta 1750 mm, incl. 4 soportes | | 1883290 | |
| Rampa de acceso para fat bikes, incl. soporte | | 1883335 | |
| Juego de correas de amarre para ciclomotor/scooter | | 1628014 | |
| Adaptador LED de 12 V para juego de cables eléctricos de 13 polos (necesario según el modelo de vehículo) | | 1628453 | |

Están disponibles a petición prolongaciones o refuerzos del marco que pudieran requerirse. Para más información, consulte a nuestro personal especializado.

* Peso propio incl. kit de equipamiento, sin elementos de alojamiento ni prolongaciones o refuerzos del marco. Anchos de neumático para raíl para bicicleta estándar 20-80 mm.



BASIC: PRÁCTICO Y ROBUSTO

EL MODELO BÁSICO **SIN CONCESIONES**

El soporte BASIC brinda una alternativa práctica y fácil de montar a los soportes para la pared posterior convencionales. Se fija directamente al marco de su autocaravana, sin necesidad de taladrar la pared posterior. De este modo, la estructura del vehículo permanece intacta. La altura de carga especialmente baja permite cargar y descargar bicicletas o un scooter de forma cómoda y sin forzar la espalda.

Ideal para quienes buscan un soporte sólido y de manejo sencillo para sus viajes recreativos, sin intervención alguna en la carrocería del vehículo.



Máx. 1 scooter + 1 bicicleta



Máx. 4 bicicletas

KNOW-HOW

Todo sobre la carga útil
y la fijación de la carga
en las páginas 12-15



DE UN VISTAZO

- | Carga útil: hasta 120 kg
- | Profundidad de carga variable (opcional)
- | Fabricado en aluminio/acero
- | Desmontable sin necesidad de herramientas
- | Incl. elementos de alojamiento estándar
- | Reequipación sencilla de la caja con lona BIKEY

FÁCIL DE REEQUIPAR CAJA CON LONA BIKEY

- | Bastidor de aluminio
- | Protege contra salpicaduras de agua y suciedad
- | Posibilidad de apertura por 3 lados
- | Dimensiones: An 200/AI 135/P 80 cm



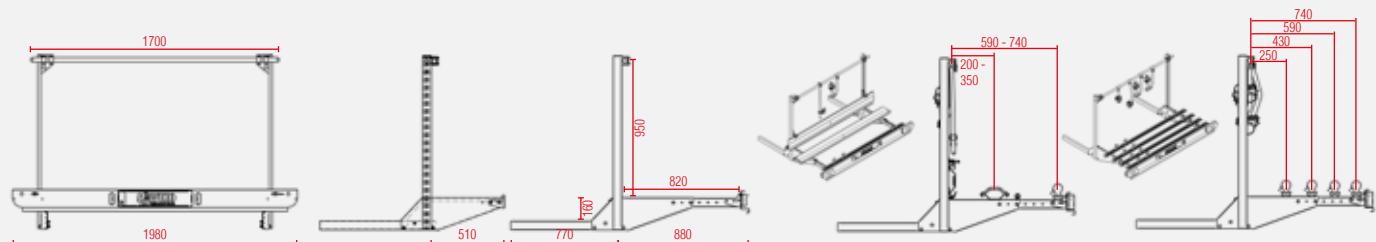
En España e Italia son obligatorias dos placas de advertencia.



Kit de equipamiento para 2 bicicletas. No apto para el transporte de motocicletas o scooters.

| Descripción del artículo BASIC | Peso en kg* | Ref. |
|--|---|---------|
| Sistema completo 1 scooter | 39,9 | 1629914 |
| Sistema completo 1 scooter + 1 bicicleta | (incl. prolongación ref. 1628049) | 43,7 |
| Sistema completo 2 bicicletas | 31,2 | 1629916 |
| Sistema completo 3 bicicletas | (incl. prolongación ref. 1628049) | 34,8 |
| Sistema completo 4 bicicletas | (incl. prolongación ref. 1628049) | 37,7 |
| Kit de equipamiento rampa de acceso para raíl para bicicleta L=1750 mm | | 1883290 |
| Juego de correas de amarre para ciclomotor/scooter | | 1628014 |
| Prolongación del soporte | Prolongación de la profundidad de carga desde 510 a máx. 820 mm | 1628049 |
| Están disponibles a petición prolongaciones o refuerzos del marco que pudieran requerirse. Para más información, consulte a nuestro personal especializado. | | |
| * Peso propio incl. kit de equipamiento, sin elementos de alojamiento ni prolongaciones o refuerzos del marco. Anchos de neumático para raíl para bicicleta estándar 20-80 mm. | | |

| Descripción del artículo CAJA CON LONA BIKEY | Peso en kg | Ref. |
|--|------------|---------|
| Caja con lona BIKEY sin portaequipajes | 33,0 | 1629244 |
| Kit de equipamiento para 2 bicicletas. | 3,3 | 1629904 |
| Kit de reequipamiento para BASIC | 2,5 | 1629920 |
| Alojamiento para rueda, juego con correas | | 1629327 |
| Bolsa para alojar placas de advertencia | | 1629824 |



PORATAEQUIPAJES PARA FURGONETAS

Las furgonetas compactas apenas ofrecen espacio para bicicletas o scooters en su interior. Nuestros portaequipajes traseros aportan la solución: permiten transportar de forma segura hasta tres bicicletas normales, dos eléctricas o un scooter, con una carga útil de hasta 150 kg: **ideal para quienes quieran mantener su movilidad también en el destino vacacional.**





TRIGO VAN: LIBERTAD MÓVIL

ALTA CALIDAD Y DISEÑO INTELIGENTE

Quien viaja con la furgoneta desea mantener su movilidad, incluso con hasta tres bicis eléctricas en el equipaje. TRIGO-VAN lo hace posible: el soporte cargado bascula sin esfuerzo hacia el lado y libera en cualquier momento el acceso a las puertas traseras, gracias al innovador enclavamiento, al diseño ergonómico y al ángulo de apertura de 100°.

Con función plegable, fijación robusta y capacidad de carga de 80 kg, el TRIGO-VAN es la solución de transporte ideal para furgonetas Fiat, Peugeot y Citroën. Opcionalmente, incluso puede seguir utilizándose el enganche para remolque.

¡Simplemente cargue las bicis y en marcha!



Con función plegable.



Basta con desenclavar y bascular.



Espacio suficiente.



Protección de los topes

DE UN VISTAZO

- I Carga útil: hasta 80 kg
- I Peso propio: aprox. 50 kg
- I Para hasta 3 bicicletas eléctricas, normales o fat bikes
- I Basculación sin esfuerzo del soporte cargado
(solo para puertas con ángulo de apertura de 180°)
- I Soporte plegable
- I Incl. elementos de alojamiento estándar



Kit de equipamiento para 3 bicis eléctricas o normales

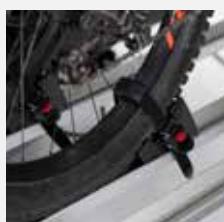


Uso sin limitaciones del enganche para remolque

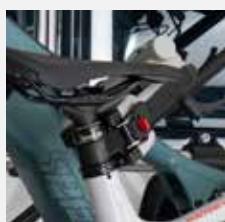


Carga cómoda, también mediante rampa.

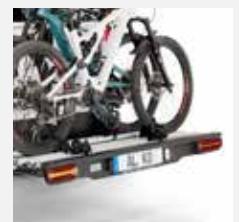
| Descripción del artículo Kits de equipamiento | Luces esténdar | Luces LED |
|---|----------------|-----------|
| Sistema completo para 2 bicicletas normales/eléctricas, sin montaje | 1888008 | 1888570 |
| Sistema completo para 3 bicicletas normales/eléctricas, sin montaje | 1888009 | 1888571 |
| Sistema completo para 1 bicicleta + 1 fat bike, sin montaje | 1888565 | 1888572 |
| Sistema completo para 2 fat bikes, sin montaje | 1888566 | 1888573 |
| Descripción del artículo Accesorios | Ref. | |
| Kit de equipamiento para raíles para bicicleta desplazables (necesario para el uso sin limitaciones del enganche para remolque) | 1888010 | |
| Juego de luces de marcación perimetral (necesario para vehículos con sobrelongitud) | 1888011 | |
| Rampa para raíl para bicicleta con longitud de 1250 mm | 1887879 | |
| El juego de cables eléctricos debe pedirse por separado. Anchos de neumático para raíl para bicicleta estándar 20 - 80 mm, para raíl para fat bike 80 - 130 mm. | | |



Fijación de alta calidad para prácticamente cualquier bicicleta.



Se pliega y se asegura fácilmente.



Luces LED de alta calidad

AGITO 120: CON CONFORT BASCULANTE

LIBERTAD TRASERA TOTAL: INCLUSO CON PLENA CARGA

El AGITO 120 permite el acceso ilimitado a las puertas traseras o a los portones traseros, incluso con plena carga. Gracias al cierre excéntrico reajustable y a la rueda de apoyo de serie, puede bascularse el soporte hacia el lado de forma fácil y estable. Ideal para sacar sillas o equipaje en cualquier momento o para utilizar las trampillas de servicio en el vehículo. Gracias a su diseño inteligente, el AGITO 120 es adecuado

para la práctica totalidad de modelos de furgoneta habituales y ofrece la máxima flexibilidad acompañada de una gran capacidad portante.

Un sistema perfectamente concebido para aumentar la flexibilidad y el confort en cada uso.



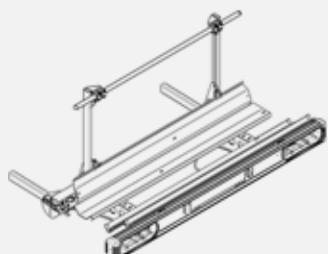
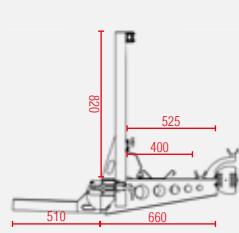
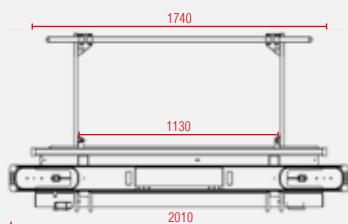
DE UN VISTAZO

- I Carga útil: hasta 120 kg
- I Con homologación de tipo CE
- I Para 1 scooter o máx. 4 bicis
- I Basculable también cuando está cargado
- I Fabricado en acero + aluminio



| Descripción del artículo | Peso en kg* | Ref. |
|--|-------------|---------|
| Sistema completo para 1 motocicleta/scooter | 68,0 | 1884646 |
| Sistema completo para 2 bicicletas | 59,5 | 1884647 |
| Sistema completo para 4 bicicletas | 65,3 | 1884648 |
| Kit de equipamiento rampa de acceso para raíl para bicicleta L=1750 mm; más información en pág. 48 | | 1883290 |
| Juego de correas de amarre para ciclomotor/scooter | | 1628014 |

* Peso propio incl. kit de equipamiento, sin elementos de alojamiento. Anchos de neumático para raíl para bicicleta estándar 20-80 mm.



AGITO TOP: FUNCIONALIDAD Y LIBERTAD

FLEXIBLE, CÓMODO, PENSADO HASTA EL ÚLTIMO DETALLE

El AGITO-TOP facilita sensiblemente el día a día durante el viaje: bastan unas pocas manipulaciones para bascular hacia el lado el soporte cargado y acceder libremente a la parte trasera sin necesidad de apartar objetos. Ideal para descargar sillas o abrir la trampilla de servicio.

Tras el uso, la plataforma se pliega fácilmente ahorrando espacio

y queda lista para usar en cualquier momento. Adecuado para casi todas las furgonetas y provisto de prácticos cierres de trinquete sobre raíles extralargos.

Ya se trate de una breve parada o de un periplo largo, el AGITO-TOP le acompaña con un confort en el que puede confiar.



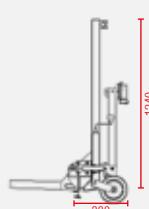
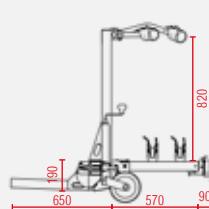
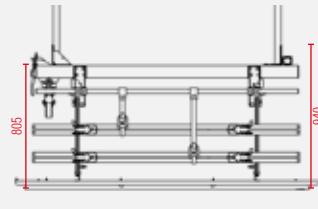
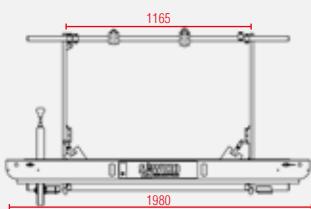
DE UN VISTAZO

- I Carga útil: hasta 80 kg
- I Con homologación de tipo CE
- I Para 2 bicis eléctricas o 3 bicis
- I Basculable también cuando está cargado
- I Plataforma plegable



| Descripción del artículo | Peso en kg* | Ref. |
|--|-------------|---------|
| Sistema completo para 2 bicis eléctricas, plegable (máx. 80 kg) | 55,2 | 1884652 |
| Sistema completo para 3 bicis, plegable (máx. 80 kg) | 58,1 | 1884653 |
| Kit de equipamiento rampa de acceso para raíl para bicicleta L=1750 mm | | 1883290 |

* Peso propio incl. kit de equipamiento, sin elementos de alojamiento. Anchos de neumático para raíl para bicicleta estándar 20-80 mm.



KAWA LIGHT: LIGERA Y ROBUSTA

EL MODELO BÁSICO

El KAWA Light es el modelo básico ideal para todos aquellos que quieran mantener su flexibilidad con la furgoneta. Gracias a su reducido peso propio y al robusto soporte básico, combina a la perfección estabilidad y ligereza. Con una carga útil de hasta 150 kg, bandeja para scooter de serie y rampa

de aluminio, el KAWA Light es ideal para el transporte seguro del scooter. Además, el travesaño se puede desmontar muy fácilmente para permitir el libre acceso a la zaga.

Compacto, inteligente, listo para cualquier viaje.



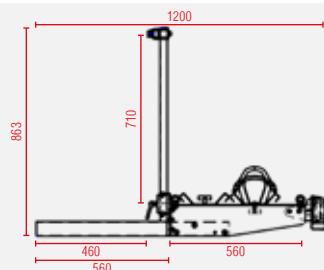
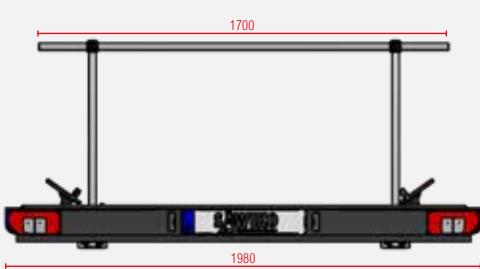
DE UN VISTAZO

- I Carga útil: hasta 150 kg
- I Con homologación de tipo CE
- I Para 1 scooter o máx. 3 bicis
- I El travesaño extraíble permite acceder libremente a las puertas traseras



| Descripción del artículo | Peso en kg* | Ref. |
|--|-------------|---------|
| KAWA Light para 1 scooter: 4 correas de sujeción, 4 armellas de amarre, 2 estribos en V | 32,0 | 1887813 |
| KAWA Light para 2 bicicletas: 2 brazos de sujeción, 2 raíles para bicicletas con correas | 27,4 | 1887814 |
| KAWA Light para 3 bicicletas: 3 brazos de sujeción, 3 raíles para bicicletas con correas | 28,7 | 1887815 |

* Peso propio incl. kit de equipamiento, sin elementos de alojamiento. Anchos de neumático para raíl para bicicleta estándar 20-80 mm.



ACCESORIOS Y PIEZAS DE REPUESTO

Nuestra gama de accesorios ofrece numerosas posibilidades de ampliación para portaequipajes en la autocaravana: desde raíles adicionales para bicicleta y scooter, pasando por prácticos brazos de sujeción, hasta accesorios inteligentes para asegurar la carga. El surtido se completa con rampas de acceso para cargar cómodamente y piezas de repuesto para portaluces.

Así estará perfectamente preparado para acometer cualquier tarea de transporte de forma flexible, segura y cómoda.





TRINEO: ENTRADA AL GARAJE

LIGERO. AHORRO DE ESPACIO. SIMPLEMENTE CÓMODO.

Todo bien ordenado en el garaje trasero: solo hay que montar el raíl de guía y el patín para rueda delantera; este último se retira en cuestión de segundos sin necesidad de herramientas. Con una carga útil de 160 kg, el Trineo es adecuado para la mayoría de scooters. Basta con subir la rueda delantera por la rampa

hasta el patín, fijarla mediante la manivela e introducirla cómodamente en el garaje. Las correas de amarre y el raíl garantizan una sujeción segura.

Tres características que convierten al Trineo en el acompañante ideal para sus viajes.

DE UN VISTAZO

- | Carga útil: hasta 160 kg
- | Peso propio eléctrico aprox. 22 kg (incl. rampa de acceso)
- | Peso propio manual aprox. 17 kg (incl. rampa de acceso)
- | Para máx. 1 scooter
- | Versión eléctrica, incl. mando a distancia por radio
- | Fijación de neumático regulable sin escalonamiento
- | Posibilidad de montaje a derecha o izquierda
- | Superficie de montaje requerida 2000 x 500 mm

COMPOSICIÓN DE ENTREGA

- | Raíl de guía
(versión eléctr. con motor + mando a distancia)
- | Patín para rueda delantera
- | Rampa de acceso plegable
- | 2 correas de amarre

| Ejecuciones de TRINEO para 1 scooter | Ref. |
|--|---------|
| Eléctrico, montaje a la derecha | 1629590 |
| Eléctrico, montaje a la izquierda | 1628045 |
| Manual, montaje a la derecha | 1628046 |
| Manual, montaje a la izquierda | 1628054 |
| Manual, montaje a la derecha, longitud 1900 mm | 1884147 |



El patín para rueda delantera con fijación del neumático regulable sin escalonamiento, para fijar la rueda delantera fuera del garaje trasero.

ENTRADA ELÉCTRICA AL GARAJE

¿CARGAR UNA MOTOCICLETA? NINGÚN PROBLEMA.

Basta con introducir la rueda delantera en el balancín del patín situado en el suelo, asegurarla e introducirla sin esfuerzo en el garaje trasero mediante el cabrestante eléctrico. Sin aplicar fuerza y sin laboriosos amarres.

Gracias al tubo redondo lateral, el patín se desliza suavemente sobre la rampa, que se guarda en un santiamén. **Esto convierte la carga en un juego de niños, incluso sin ayuda de otra persona.**

DE UN VISTAZO

- | Cabrestante eléctrico
- | Mando a distancia de serie
- | Raíl de rampa de subida en 2 piezas,
con capacidad de carga hasta aprox. 370 kg
Adaptable universalmente a otras alturas de carga
- | Altura de carga ajustada a aprox. 620 mm
- | Ancho máx. del neumático trasero 185 mm.
Son posibles otros anchos de neumático
mediante componentes opcionales

COMPOSICIÓN DE ENTREGA

- | Raíl de rampa de subida en 2 piezas
- | Cabrestante eléctrico (incl. mando a distancia por cable)
- | Patín con balancín para rueda delantera
- | 2 estribos para rueda
- | Sistema de raíl para el garaje trasero
- | Mando a distancia por radio opcional

| Descripción del artículo | Ref. |
|---|---------|
| Para ciclomotor/scooter | 1886864 |
| Para ancho de rueda trasera hasta 180 mm | 1629715 |
| Para ancho de rueda trasera hasta 250 mm | 1886863 |
| Para ancho de rueda trasera superior a 250 mm | 1886868 |
| Mando a distancia por radio , incl. receptor | 1628286 |



Ejemplo de montaje con motocicleta cargada

Notas sobre la realización de pedidos

- | Tenga en cuenta la carga de garaje y por eje de su autocaravana
- | Indique los datos de su vehículo en el pedido
- | Indique el tamaño de neumático de su moto
- | Solicite la ficha técnica

ARTÍCULOS PARA ASEGURAR Y SUJETAR

SUJETAR Y CARGAR

Nuestras soluciones de fijación, disponibles a través de la tienda AL-KO, aseguran la sujeción óptima de su carga: desde brazos de sujeción (corto, mediano, largo, XL), pasando por robustas correas de amarre, hasta kits de amarre completos para ciclomotores o motocicletas. Ideales para la fijación segura de bicicletas normales y eléctricas o scooters. [Visite nuestra tienda web.](#)

| | |
|--|---------|
| Barra de soporte para travesaño con Ø 30 mm - a partir de 2028 | Ref. |
| ① Barra de soporte, longitud 400 mm | 1629246 |
| ② Barra de soporte, longitud 600 mm | 1629247 |
| ③ Barra de soporte, longitud 800 mm | 1629228 |
| Barra de soporte para travesaño con Ø 26,9 mm - hasta 2017 (sin ilustración) | Ref. |
| Barra de soporte, longitud 400 mm | 1882588 |
| Barra de soporte, longitud 600 mm | 1882589 |
| Barra de soporte, longitud 800 mm | 1882590 |
| Accesorios | Ref. |
| ④ Abrazadera cruzada completa | 1629229 |
| ⑤ Adaptador para raíl de perfil de aluminio | 1629230 |
| ⑥ Adaptador intercambiable | 1629655 |
| ⑦ Puente de abrazadera cruzada para unir 2 bicicletas | 1629330 |
| ⑧ Abrazadera cruzada cerrable con llave | 1629387 |
| ⑨ Mecanismo de cierre con llave | 1629358 |
| ⑩ Juego de correas de amarre para ciclomotor/scooter, incl. 2 estribos para rueda, 4 correas de amarre y 1 brazo de sujeción de 600 mm | 1628014 |
| ⑪ Juego de estribos para rueda | 1887034 |
| Brazos de sujeción, raíles para bicicleta, rampas de acceso | Ref. |
| ⑫ Raíl para bicicleta, longitud 1750 mm, incl. 2 alojamientos para rueda | 1629421 |
| ⑬ Raíl para bicicleta, longitud 1750 mm, incl. 3 correas | 1629786 |
| ⑭ Juego de alojamientos para rueda con cierre rápido | 1628270 |
| ⑮ Brazo de sujeción corto, longitud máx. 390 mm | 1623433 |
| ⑯ Brazo de sujeción mediano, longitud máx. 550 mm | 1623434 |
| ⑰ Brazo de sujeción largo, longitud máx. 710 mm | 1623435 |
| ⑱ Brazo de sujeción XL, longitud máx. 830 mm | 1623455 |
| ⑲ Bandeja para motos estándar, incl. raíl de subida, rampa y fijación para transporte | 1883333 |
| ⑳ Rampa de acceso para fat bikes | 1883335 |
| ㉑ Rampa de acceso para raíl para bicicleta, incl. 4 adaptadores, rampa de acceso de 1750 mm y fijación para transporte | |
| VELO incl. 3 soportes | 1883340 |
| LIGERO, VARIO, BASIC y AGITO TOP | 1883290 |
| Rampa 1750 mm | 1887851 |
| Rampa 1250 mm | 1887879 |





PORTALUCES Y PIEZAS DE REPUESTO

En la tienda AL-KO encontrará una amplia selección de portaluces y piezas de repuesto para portaequipajes traseros SAWIKO: desde portaluces completos hasta los soportes adecuados, pasando por cristales y chapas de fijación individuales.

Las piezas originales de alta calidad garantizan una seguridad y funcionalidad máximas.

| Portaluces VELO III/BASIC/AGITO Top | Ref. |
|--|---------|
| VELO III completo con luces | 1629378 |
| AGITO Top completo con luces | 1885948 |
| Sin luces | 1629374 |
| Grupo óptico trasero derecho | 1628368 |
| Grupo óptico trasero izquierdo | 1628369 |
| Alojamiento de portaluces izquierdo | 1629632 |
| Alojamiento de portaluces derecho | 1629633 |
| Luz de matrícula, unidad | 1629371 |
| Luces de marcación perimetral 180 mm, incl. soporte extraíble, largo | 1628020 |

| Portaluces VELO / VARIO / LIGERO | Ref. |
|---|---------|
| VELO completo con luces | 1888845 |
| VELO completo con luces LED | 1888781 |
| VARIO/LIGERO completo con luces | 1888846 |
| VARIO/LIGERO completo con luces LED | 1883156 |
| Chapa para portaluces VARIO/LIGERO | 1889181 |
| Chapa para portaluces VARIO/LIGERO para luces LED | 1889182 |
| Luces de marcación perimetral LED incl. soporte | 1889180 |

| Portaluces TRIGO VAN | Ref. |
|------------------------|---------|
| Completo con luces | 1887864 |
| Completo con luces LED | 1888560 |



COMPONENTES DE CHASIS CONFORT PALPABLE

¿Calzadas irregulares, vibraciones y sacudidas constantes? Con los componentes de chasis de alta calidad de AL-KO, cualquier trayecto resulta sensiblemente más agradable.
Más estabilidad, más seguridad y, sobre todo, más relajación en cada viaje.





AL-KO **COMFORT DRIVE**

REDEFINICIÓN DEL CONFORT VIAJERO.

En colaboración con el especialista en amortiguadores KW automotive, AL-KO VT presenta un sistema de amortiguación semiactivo para el equipamiento y reequipamiento de caravanas. Calcula el movimiento previsto del vehículo y modifica en consecuencia los ajustes de los amortiguadores, de forma automática y prácticamente en tiempo real. Así se reducen sustancialmente los molestos movimientos de balanceo y cabeceo a lo largo del eje del vehículo, y se mitigan de forma perceptible los impactos sobre el marco del vehículo a causa de baches y ondulaciones de la calzada.

AL-KO Comfort Drive está disponible para caravanas basadas en el Mercedes-Benz Sprinter en combinación con el chasis AL-KO AMC. En el brazo de suspensión McPherson delantero de caravanas basadas en Mercedes-Benz se utiliza el muelle Mercedes-Benz-original, para alcanzar las alturas de circulación de serie.

Esto le permite disfrutar de trayectos sensiblemente más relajados con su caravana, sea cual sea su destino.

Socio de desarrollo:

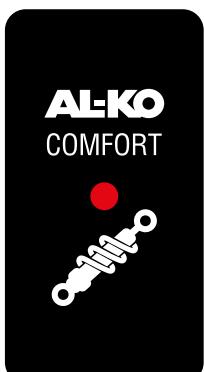
KW automotive



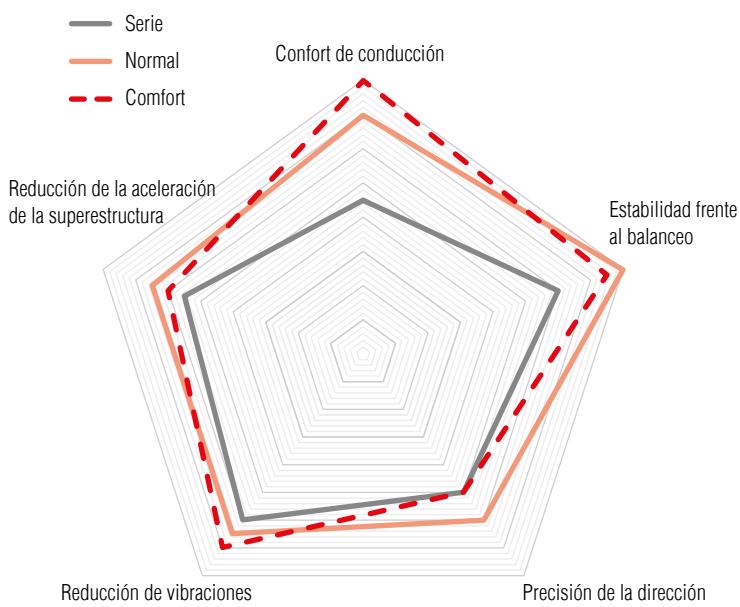
DE UN VISTAZO

- I Posibilidad de elegir entre los modos de amortiguación y de prestaciones (normal y confort)
- I Aumento del confort: reducción de vibraciones en hasta un 20 %
- I Reducción de amplitudes de oscilación molestas
- I Reducción en hasta 1,5 dB del nivel de ruido generado por las vibraciones
- I Amortiguación de baches y sacudidas sobre el vehículo, menor tendencia del vehículo al cabeceo y al balanceo
- I Mayor rigidez en curvas gracias a la adaptación automática de los amortiguadores
- I Reducción perceptible del balanceo y la inclinación del vehículo
- I Relación de amortiguador/muelle optimizada para el peso y las características del vehículo
- I Escalación automática de la intervención de regulación (p. ej., en función de diferentes estados de carga)
- I En caso de frenada de emergencia, el sistema puede ayudar modificando la curva característica del amortiguador

MODOS DE CONDUCCIÓN SELECCIONABLES MEDIANTE PULSADOR:



- I Normal (modo básico, permanentemente activo): mejora del confort y la estabilidad direccional. Recomendado para tramos sinuosos que requieran un esfuerzo de dirección intensivo.
- I Comfort (modo activable): mejora significativa del confort. Recomendado para gran parte de los tramos rectos (p. ej., autopista).



| Descripción del artículo | Ref. |
|---|---------|
| Kit de conversión Comfort Drive 2.5T NS 1890 VS30 | 1711532 |
| Kit de conversión Comfort Drive 2.5T NS 1980 VS30 | 1711533 |

AIR PREMIUM X4

SUSPENSIÓN NEUMÁTICA INTEGRAL AL MÁS ALTO NIVEL

Con la suspensión neumática integral de 4 circuitos Air Premium X4, los ejes delantero y trasero(s) AL-KO están equipados con una suspensión neumática,

que proporciona un elevado confort de suspensión. Además, el vehículo mantiene un nivel constante durante el trayecto, con independencia del estado de carga.

COMPLETAMENTE EXENTO DE MANTENIMIENTO

La suspensión neumática integral Air Premium X4 permite la elevación mediante el eje delantero en hasta +70 mm y el descenso en hasta -60 mm*. Mediante el eje trasero se puede elevar hasta +40 mm y descender hasta -50 mm*.

Todo el sistema funciona sin necesidad de mantenimiento y también es adecuado para vehículos con ESP.

* Las medidas indicadas pueden variar en función del vehículo concreto.



| Descripción del artículo | Ref. |
|--|------|
| Air Premium X4 eje sencillo - sin sustitución del eje | div. |
| Air Premium X4 eje sencillo - con sustitución del eje | div. |
| Air Premium X4 eje tandem - sin sustitución del eje | div. |
| Air Premium X4 eje tandem - con sustitución del eje | div. |
| Conversión de X2 a X4. Para vehículos con sistema de 2 circuitos existente en el eje trasero AL-KO | div. |

Montaje solo posible en el Centro de atención al cliente Sur o Norte. Para cualquier consulta, indique el número de chasis.



UNIDAD DE MANDO AIR PREMIUM X4

Con solo un botón puede elevar o descender el vehículo mientras circula a una velocidad de hasta 25 km/h. De este modo, acceder a un ferry ya no supone un problema. Con la función de nivelación automática —un nivel de burbuja electrónico— el vehículo se nivela automáticamente cuando se encuentra detenido.

AIR PREMIUM X2

LA SUSPENSIÓN NEUMÁTICA INTEGRAL PARA DINÁMICA Y CONFORT

El sistema de suspensión neumática totalmente automático y exento de mantenimiento Air Premium X2 proporciona a los ejes traseros AL-KO un confort de suspensión superior. Utilizando el mando a distancia, el vehículo se puede elevar hasta +40 mm y hacer descender hasta -50 mm mediante el eje trasero*. **Confort óptimo.**



| Descripción del artículo | Ref. |
|---|------|
| Air Premium X2 eje sencillo - sin sustitución del eje | div. |
| Air Premium X2 eje sencillo - con sustitución del eje | div. |
| Air Premium X2 eje tandem - sin sustitución del eje | div. |
| Air Premium X2 eje tandem - con sustitución del eje | div. |

AIR PLUS

AUMENTO DE CONFORT PARA EJES TRASEROS AL-KO

El sistema de suspensión neumática adicional con regulación manual Air Plus para chasis AL-KO permite modificar el ángulo de talud trasero. La unidad de mando permite regular cómodamente el nivel del eje trasero desde el

puesto de conducción, subiéndolo hasta +40 mm y bajándolo hasta -50 mm*. Así se consigue un ajuste óptimo del tren de rodaje que garantiza la máxima estabilidad de marcha: **para un confort de conducción perfecto.**

KIT DE COMPRESOR

Para la suspensión neumática adicional Air Plus, que consta del compresor y de una unidad de mando ergonómica para el puesto de conducción.



* Las medidas indicadas pueden variar en función del vehículo concreto.



| Descripción del artículo | Adecuado para* | Ref. |
|-------------------------------|--|------|
| Air Plus con kit de compresor | Chasis AMC AL-KO (vehículos de 2 y 3 ejes) sobre Fiat Ducato, Peugeot Boxer y Citroen Jumper (modelos X250/X290) | div. |

Montaje solo posible en el Centro de atención al cliente Sur o Norte.

* No apto para vehículos con AL-KO Level Controller (ALC). Para cualquier consulta, indique el número de chasis.

ACS: AL-KO COMFORT SUSPENSION

PARA AUTOCARAVANAS Y FURGONETAS

El brazo de suspensión de confort ACS cumple las más estrictas exigencias de confort y se ha diseñado especialmente para soportar el esfuerzo intenso propio de las autocaravanas. La suspensión y la amortiguación están ajustadas entre sí de manera óptima y permiten aumentar la estabilidad de

conducción en el eje delantero. Se suavizan notablemente las sacudidas fuertes y se reduce la amortiguación de vibraciones en el volante, lo que protege los brazos.

Confort de suspensión impresionante y máxima estabilidad de conducción.

ÚNICO

- | Impresionante confort de suspensión
- | Estabilidad de conducción superior y aumento de la seguridad al volante
- | Reducción de la generación de ruidos en el interior del vehículo
- | Solidez y durabilidad
- | Exento de mantenimiento
- | Para vehículos de 2 y 3 ejes
- | Sustituye al brazo de suspensión original de serie del eje delantero
- | Disponible como parte del primer equipamiento y para el reequipamiento



| ACS para chasis AL-KO | Año de fabricación | Variante | Rango de carga sobre el eje delantero recomendado | Con silentbloc Ref. | Sin silentbloc Ref. |
|------------------------|--------------------|----------|---|---------------------|---------------------|
| ACS para autocaravanas | a partir de 2006 | Light | 1600 kg - 1850 kg | 1710038 | 1710620 |
| ACS para autocaravanas | | Heavy | 1800 kg - 2100 kg | 1710039 | 1710621 |

| ACS para chasis original | Año de fabricación | Variante | Rango de carga sobre el eje delantero recomendado | Con silentbloc Ref. | Sin silentbloc Ref. |
|--------------------------|--------------------|------------------|---|---------------------|---------------------|
| ACS para autocaravanas | | Low Weight** | 1480 kg - 1640 kg | 1710287 | 1710624 |
| ACS para autocaravanas | a partir de 2006 | Medium Weight*** | 1640 kg - 1800 kg | 1710288 | 1710625 |
| ACS para autocaravanas | | High Weight*** | 1800 kg - 2100 kg | 1710305 | 1710626 |

** Solo puede montarse en vehículos Light. *** Puede montarse en vehículos Light y Heavy.

| ACS Fiat, Peugeot, Citroen X250 | Año de fabricación | Variante | Carga admisible sobre el eje delantero | Con silentbloc Ref. | Sin silentbloc Ref. |
|---------------------------------|--------------------|----------|--|---------------------|---------------------|
| ACS para furgoneta | a partir de 2006 | 33 Light | máx. 1750 kg | 1710249 | 1710622 |
| ACS para furgoneta | | 35 Light | máx. 1850 kg | 1710250 | 1710623 |

SUSPENSIÓN NEUMÁTICA INTEGRAL – CHASIS AL-KO

COMPORTAMIENTO DE CONDUCCIÓN SUAVE GRACIAS A LA **SUSPENSIÓN NEUMÁTICA INTEGRAL DE 4 CANALES**

Baches, pasos de puentes, calzadas en mal estado: nada de esto tiene por qué ser motivo de estrés. Con la suspensión neumática integral de 4 canales en los ejes delantero y trasero, circulará con suavidad de forma confortable, segura y sin

sacudidas. Desarrollado para maximizar el confort al viajar, el tren de rodaje garantiza que usted y su autocaravana lleguen a su destino de manera relajada y estable. **Estabilidad y confort en cualquier trayecto.**

DE UN VISTAZO

- I Los sensores de nivel monitorizan permanentemente el estado de carga
- I Se monitoriza el peso del vehículo. El control central se encarga de la adaptación automática
- I Mando a distancia por cable con función de autonivelación. Esta nivela automáticamente el vehículo en el marco del recorrido de resorte.
- I Se puede hacer descender el vehículo aprox. 60 mm.

- I Se puede elevar el vehículo aprox. 30 mm mientras se circula a una velocidad de 30 km/h, lo que permite evitar que los bajos impacten contra el suelo.
- I Se puede elevar o bajar el vehículo en sentido longitudinal y transversal. P. ej., para vaciar el depósito de aguas residuales, al acceder al ferry o al entrar en garajes.



| Chasis AL-KO FullAir | Año de fabricación | Ejecución | Ref. |
|---|--------------------|--|---------|
| Fiat Ducato X250/X290 - 35 Light - 40 Heavy | a partir de 2006 | Vehículos de un solo eje, suspensión neumática de 4 canales | div. |
| Fiat Ducato X250/X290 - 35 Light - 40 Heavy | a partir de 2006 | Vehículos con eje tandem, suspensión neumática de 4 canales | div. |
| Mercedes Benz | | Vehículos de 2 ejes, suspensión neumática de 2 canales | 1711503 |
| Mercedes Benz | | Vehículos de 3 ejes, suspensión neumática de 2 canales | 1711505 |
| Mercedes Benz | | Vehículos de 2 ejes, suspensión neumática de 4 canales | 1711504 |
| Mercedes Benz | | Vehículos de 3 ejes, suspensión neumática de 4 canales | 1711506 |
| Kit de conversión Mercedes Benz | | Suspensión neumática de 2 canales a 4 canales (kit para eje delantero) | 1676141 |
| Opción AutoLevel | | Posibilita la nivelación automática en parado, en el marco de los recorridos de resorte disponibles. | 1886447 |

MUELLES HELICOIDALES

MÁS FUERZA PARA EL EJE DELANTERO

Sobre todo en las autocaravanas, los ejes delanteros suelen trabajar al límite, ya que las cargas continuamente elevadas suponen un esfuerzo considerable para la suspensión. No en vano, los trenes de rodaje están concebidos en general para cargas alternas: a veces lleno, a veces vacío. En cambio, en el día a día de la autocaravana, casi siempre existe una carga por eje elevada y constante. Como consecuencia, el recorrido de resorte se contrae y las molestas sacudidas al atravesar puentes o pasar sobre surcos en la calzada se propagan hasta la

superestructura. El al que se ve sometido el eje delantero es aún mayor en caso de distancia entre ejes aumentada, como la que existe, p. ej., al instalar un marco AL-KO. Es precisamente aquí donde entran en juego los muelles helicoidales reforzados: elevan el eje delantero unos 45–60 mm, mejorando así notablemente el confort de conducción, la estabilidad, la seguridad e incluso la estética.

El resultado: mucha más elasticidad, menos sacudidas y una sensación de conducción relajada kilómetro tras kilómetro.



- I Asesoramiento y asistencia para estabilidad del vehículo
 - I Sobre cargas
 - I Servicio de homologación
 - I Ensayos de vehículos
- Encontrará información sobre posibilidades de sobre carga en www.wdt-services.com



| Muelles helicoidales para el eje delantero | Año de fabricación | Ejecución | Ref. |
|---|--------------------|---|---------|
| Fiat Ducato X250/X290, Peugeot Boxer, Citroën Jumper | a partir de 2006 | 30/33/35 Light | 1886478 |
| | | 35/40 Heavy (a partir de 2000 kg de carga ED real) | 1629457 |
| | | 35/40 Heavy comfort (mín. 1600 kg de carga ED real) | 1886465 |
| Fiat Ducato 230/244, Peugeot Boxer, Citroën Jumper | 1994 - 2006 | 10/14/15 light | 1886477 |
| | | 18 heavy (maxi) | 1629298 |
| Renault Master III, Opel Movano A, Nissan Interstar X70 | a partir de 2010 | | 1886471 |

SISTEMAS DE PATAS HIDRÁULICOS Y MANUALES

Confíe en la calidad acreditada, la tecnología innovadora y las soluciones perfectamente adaptadas: **para asegurar la estabilidad allí donde vaya.**





AL-KO
QUALITY FOR LIFE



VISIÓN GENERAL

PATAS DE APOYO HIDRÁULICAS

AL-KO y E&P Hydraulics ofrecen una completa gama de sistemas de patas de apoyo hidráulicos.

Ya se trate de autocaravanas o furgonetas, tenemos la solución ideal para prácticamente cualquier modelo de vehículo. Gracias a nuestra amplia gama de productos, podemos cubrir los más diversos requisitos y tipos de vehículos:

- | **HY4** – cuádruple confort para su autocaravana
- | **LevelM Pro**: – el sistema premium para autocaravanas
- | **LevelM Pro 4x4** – especialmente para furgonetas Mercedes-Benz con tracción integral
- | **LevelM** – para prácticamente cualquier autocaravana
- | **LevelVan** – diseñado a medida para furgonetas

Con **décadas de experiencia** en la tecnología de vehículos y la tecnología hidráulica y de control más avanzada, equipamos prácticamente cualquier vehículo de recreo de manera fiable y confortable. Nuestros sistemas son sinónimo de máxima estabilidad, seguridad óptima y confort perfecto, con solo pulsar un botón.

Único en el sector: somos el único fabricante de sistemas de patas de apoyo hidráulicas que cuenta con un **certificado de conformidad** de Volkswagen Vehículos Comerciales y de MAN, así como con **confirmaciones de compatibilidad** de Mercedes-Benz. Estas confirmaciones oficiales de los fabricantes de vehículos certifican la integración segura y técnicamente impecable de nuestros sistemas en de los vehículos, lo que a su vez asegura la máxima seguridad y la preservación íntegra de la garantía del fabricante.

Confíe en la **calidad acreditada, la tecnología innovadora** y las **soluciones perfectamente adaptadas**: para asegurar la estabilidad allí donde vaya.



| | AL-KO HY4 | E&P LevelM Pro | E&P LevelM | E&P LevelVan |
|---|---|---|---|--|
| |  |  |  |  |
| Sistema | Sistema descentralizado, aparato de control por separado (una unidad hidráulica por pata) | Sistema centralizado (una unidad hidráulica central) | Sistema centralizado (una unidad hidráulica central) | Sistema centralizado (una unidad hidráulica central) |
| Precisión de nivelación | +++ | +++ | ++ | ++ |
| Motor | Cuatro motores y cuatro bombas | Dos bombas y dos motores sin escobillas | Un motor y una bomba | Un motor y una bomba |
| Peso | ++ (a partir de 68 kg) | +++ (a partir de 56 kg) | ++ (60-80 kg) | +++ (a partir de 49 kg) |
| Manejo | Mando a distancia, opcionalmente control mediante aplicación | Panel táctil | Panel de manejo instalado de forma fija, panel táctil opcional | Panel de manejo instalado de forma fija |
| Montaje | Bajo el chasis | Bajo el chasis en la caja de montaje / en el interior | Bajo el chasis en la caja de montaje / en el interior | Bajo el chasis en la caja de montaje / en el interior |
| Programación de posiciones | 3 (nivelación, posición de reposo, vaciado del depósito) | 3 (nivelación, posición de reposo, vaciado del depósito) | 2 posiciones (nivelación, vaciado del depósito) | 2 posiciones (nivelación, vaciado del depósito) |
| Función de pesaje | opcional | opcional | no | no |
| Variantes de vehículo | Para autocaravanas con un peso total admisible de hasta 6 toneladas Fiat Ducato / Peugeot Jumper / Citroën Boxer / Mercedes-Benz Springer / VW Crafter / MAN TGE | Para autocaravanas con un peso total admisible de hasta 7 toneladas Fiat Ducato / Peugeot Jumper / Citroën Boxer / Mercedes-Benz Springer / Ford Transit / Iveco Daily | Para autocaravanas con un peso total admisible de 3,5 a 22 toneladas | Furgonetas Fiat / Peugeot / Citroën X250/X290 sobre la base de Ducato / Jumper / Boxer |
| Actualizaciones de software | Taller | Cliente final | Taller | Taller |
| Cert. conformidad / conf. de compatibilidad | Mercedes-Benz y Volkswagen Vehículos Comerciales | Mercedes Benz | Mercedes-Benz y Volkswagen Vehículos Comerciales | |



AL-KO HY4

CUÁDRUPLE CONFORT PARA SU AUTOCARAVANA

4 patas. Un sistema. Cero concesiones.

Con HY4, el innovador sistema de patas hidráulico de AL-KO, disfrutará de una nueva dimensión del confort al acampar y viajar. Cuatro patas. Cuatro unidades de bomba independientes. Precisión incomparable. Allí donde esté, el sistema HY4 nivela su autocaravana en cuestión de segundos, con absoluta suavidad y precisión milimétrica en la posición deseada.

Se acabaron las inclinaciones, se acabaron los suelos oscilantes bajo los pies: HY4 sitúa su vehículo en la posición ideal, ya sea sobre asfalto, grava o prado. Y lo mejor de todo: se maneja cómodamente con solo pulsar un botón.

La inclinación es cosa del ayer. **Hoy se impone el confort.**

1

NIVELACIÓN SUMAMENTE PRECISA Y SUAVE

Se acabaron las inclinaciones, se acabaron los suelos oscilantes bajo los pies: con HY4 podrá nivelar su autocaravana en la posición deseada con gran facilidad y rapidez.



2

LA INDIVIDUALIDAD SE ALÍA CON EL CONFORT MÁXIMO

- | Tres posiciones programables individualmente (nivelación automática, posición de vaciado del depósito y posición de reposo)
- | Accionamiento individual de las patas en el modo manual
- | Manejo cómodo pulsando un botón



3

SISTEMA DESCENTRALIZADO ORDEN Y AHORRO DE ESPACIO

A diferencia de otros sistemas de patas, en el HY4 cada una de las cuatro patas tiene su propia unidad de bomba. Esto posibilita una distribución óptima del peso. Todos los componentes se montan bajo el vehículo, lo que evita la pérdida de espacio de almacenamiento en el interior del vehículo.



DE UN VISTAZO **LAS VENTAJAS**

- | Distribución óptima del peso
- | Apoyo estable y seguro pulsando un botón
- | Completamente hidráulico
- | Duradero y robusto
- | Con certificado de conformidad de VW y MAN y confirmación de compatibilidad de Mercedes Benz
- | También disponible como variante con dos patas

4

CONTROL OPCIONAL POR APLICACIÓN Y FUNCIÓN DE PESAJE

La función de pesaje se controla mediante una aplicación. Determina el peso por eje y el peso total del vehículo con una desviación máxima del 3 %. Esto permite evitar una sobrecarga del vehículo.

LevelM Pro

CONFORT **MODERNO** PULSANDO UN BOTÓN

EL SISTEMA DE PATAS HIDRÁULICO DE ÚLTIMA GENERACIÓN

El sistema LevelM Pro sitúa la caravana en posición horizontal de forma inteligente y completamente automática, y gracias a una acertada combinación de materiales es mucho más ligero que otros sistemas comparables. La electrónica de control inteligente de E&P está montada de forma centralizada en una robusta caja fuera del vehículo, protegida contra diversas influencias meteorológicas y ambientales.

¡Descubra ahora la tecnología fiable del experto en nivelación E&P!



FUNCIÓN DE PESAJE OPCIONAL

Determina el peso por eje y el peso total del vehículo con una desviación máxima del 4 %. Esto permite evitar una sobrecarga del vehículo.

CONFORT Y **FLEXIBILIDAD** MÁXIMOS

Además de la nivelación automática, es posible guardar otras dos posiciones (p. ej., posición de vaciado del depósito y posición de reposo) y activarlas intuitiva y automáticamente mediante el panel táctil.

SIEMPRE **AL DÍA**

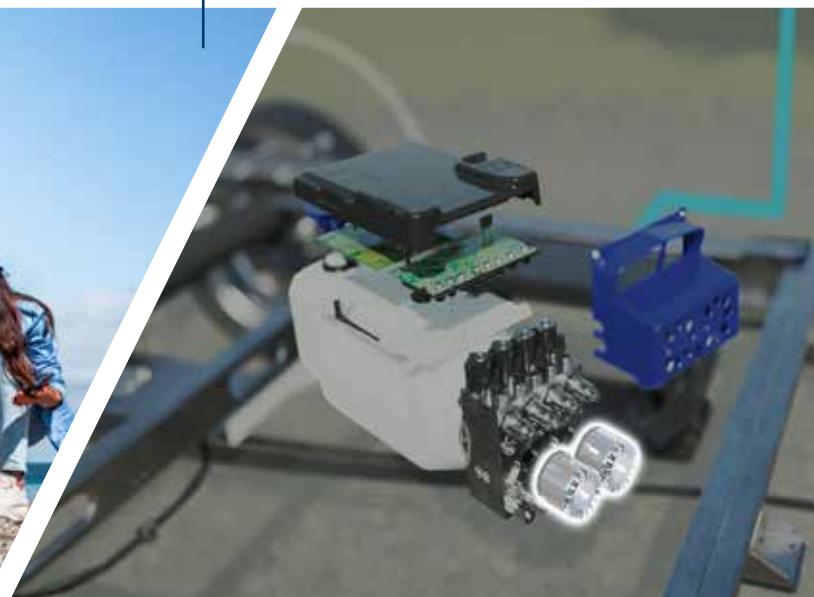
El propio usuario puede instalar en línea las actualizaciones de software y funciones de producto adicionales de forma sencilla y sin necesidad de visitar el taller.

PESO PROPIO ULTRALIGERO

- | Peso propio a partir de 56 kg, gracias a la acertada combinación de aluminio y acero
- | LevelM Pro ofrece la combinación ideal: ligereza con una estabilidad máxima
- | Esto posibilita una mayor carga útil

NIVELACIÓN PRECISA, SUAVE Y SILENCIOSA

- | Exactitud de nivelación y precisión óptimas mediante dos bombas independientes y motores sin escobillas
- | La nivelación uniforme y sin torsión minimiza la carga soportada por el chasis
- | Calidad y fiabilidad del experto en nivelación



VENTAJAS LevelM Pro

- | Horizontal en pocos minutos
- | Apoyo estable y seguro
- | Completamente hidráulico
- | Nivel de ruido muy bajo
- | Carga mínima sobre el chasis

LevelM Pro 4x4

CONFORT COMO SIEMPRE. LIBERTAD COMO NUNCA.

Las aventuras empiezan donde los caminos terminan; el confort permanece. No importa dónde.

Con el sistema de patas de apoyo hidráulico LevelM Pro 4x4, cualquier terreno se convierte en un lugar de estacionamiento seguro. Desarrollado para aventuras exigentes lejos de la carretera, el sistema nivel automática su vehículo, incluso sobre terrenos irregulares y no compactados. Su particularidad: **cilindros extralargos** que posibilitan una **distancia máxima al suelo** sin renunciar al **confort**. De este modo disfrutará de un apoyo nivelado y estable en cualquier lugar, incluidos terrenos difíciles.

Disfrute del **confort** allí donde nadie lo espera. Disfrute de LevelM Pro 4x4.



APOYO SEGURO SOBRE CUALQUIER TERRENO

Incluso en los terrenos mas difíciles, donde son habituales los suelos irregulares y las inclinaciones.

SIN CONCESIONES MÁXIMO CONFORT

- | Disfrute de todas las ventajas de LevelM Pro
- | Nivelación completamente automática pulsando un botón
- | Exactitud de nivelación y precisión óptimas
- | Permite guardar tres posiciones individuales

CREADO PARA LA AVENTURA **MERCEDES BENZ 4X4**

El sistema LevelM Pro está disponible ahora para el Mercedes Benz Sprinter 4x4 y satisface todos los requisitos del uso todoterreno.

DE UN VISTAZO **LAS VENTAJAS**

- | Máxima distancia al suelo
- | Apoyo estable y seguro
- | Horizontal en pocos minutos
- | Completamente hidráulico
- | Nivel de ruido muy bajo



CILINDROS
EXTRALARGOS

**PARA UNA
DISTANCIA
MÁXIMA
AL SUELO**

LevelM

EL SISTEMA DE PATAS DE APOYO **PARA TODAS LAS CATEGORÍAS.**

Versatilidad única: apto para la camper compacta o para pesos pesados de hasta 30 toneladas

LevelM está disponible para prácticamente cualquier modelo de vehículo. Mientras que el juego estándar con cuatro patas con una capacidad de carga de 2 toneladas es ideal para autocaravanas convencionales, E&P ofrece soluciones a medida para vehículos especialmente pesados: robusto, potente y duradero. El sistema de patas de apoyo hidráulico totalmente automático LevelM nivela en un santiamén su autocaravana, transporte de caballos o camión de carreras, de manera sencilla, rápida y fiable. Gracias a la electrónica de control inteligente, el sistema distribuye de forma óptima el peso del vehículo entre cuatro patas, y protege así la carrocería contra las fuerzas de torsión. **LevelM – Cuando la nivelación no es cuestión de tamaño.**



DE UN VISTAZO LAS VENTAJAS

- | Horizontal en pocos minutos
- | Completamente hidráulico y totalmente automático
- | Apoyo estable y seguro
- | Para autocaravanas con un peso total admisible de 3,5 a 30 toneladas
- | Inmovilizador
- | Se pueden retraer las patas en cualquier momento mediante manejo de emergencia

MÁXIMA FLEXIBILIDAD

- La gama de diferentes unidades hidráulicas
- longitudes de cilindro y variantes de chasis permite configurar un sistema LevelM capaz de satisfacer cualquier requisito.
- Para autocaravanas con un peso total admisible de hasta 30 toneladas

CONTROL TOTALMENTE AUTOMÁTICO O INDIVIDUAL

- LevelM compensa irregularidades y pendientes e forma totalmente automática y precisa
- El sistema se controla cómodamente pulsando un botón u, opcionalmente, mediante un panel táctil
- Se puede guardar una posición de vaciado del depósito individual
- En el modo manual se puede elevar individualmente cada lado del vehículo



SISTEMA DE NIVELACIÓN COMBINADO CON SUSPENSIÓN NEUMÁTICA

LevelM controla automáticamente los sistemas de suspensión neumática compatibles. En el proceso, se libera el aire de la suspensión neumática. De este modo, LevelM proporciona la máxima protección de la suspensión neumática durante el proceso de nivelación.

COMPOSICIÓN DE ENTREGA

- 4 cilindros hidráulicos
- Unidad hidráulica central
- Unidad de control electrónica
- Panel de manejo instalado de forma fija
- Opcional: control mediante panel táctil

LevelVan

MENOS PESO, MÁS CARGA ÚTIL.

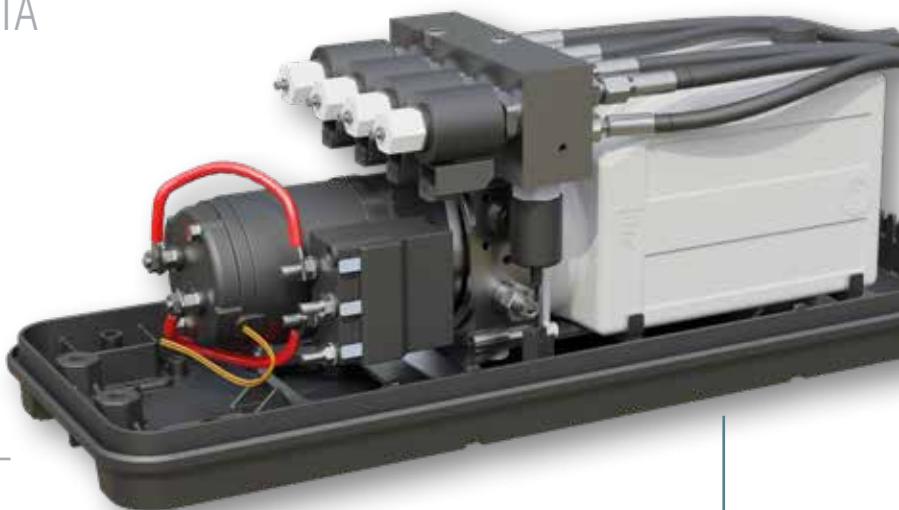
**¿Amanecer en las montañas o puesta de sol junto al mar?
¿«¡Sigamos conduciendo!» o «¡Nos quedamos aquí!»?**

Una furgoneta le brinda la libertad de hacer lo que más le apetezca en cada momento del viaje. Y una furgoneta con LevelVan le ofrece ahora también la libertad de llevar consigo todo lo que necesite para ese viaje. No en vano, LevelVan de E&P es el primer y único sistema de patas de apoyo hidráulico con un peso propio inferior a 50 kilogramos, especialmente concebido para furgonetas. ¿Cómo lo hemos conseguido? La respuesta es muy sencilla: mediante el uso de innovadores cilindros de carbono, un material que apenas tiene rival en cuanto a ligereza.

Descubra lo ligera que puede ser la libertad. ¡Descubra LevelVan!

NIVELACIÓN PRECISA,
SUAVE Y LIGERA DE SU FURGONETA

- | Exactitud de nivelación y precisión óptimas
- | Permite guardar dos posiciones:
nivelación y vaciado del depósito
- | Calidad y fiabilidad del experto en nivelación
- | La nivelación uniforme y sin torsión minimiza
la carga soportada por el chasis
- | Completamente hidráulico



**MONTAJE COMPACTO Y SEGURO
DE LA UNIDAD HIDRÁULICA**

El sistema puede montarse en el interior del vehículo o en la zona de los bajos de la furgoneta, y en la caja de mantenimiento está protegido de forma óptima contra las influencias meteorológicas.

#CARBONLIGHT

INNOVADORA TECNOLOGÍA DE CILINDROS DE CARBONO

LevelVan es el primer sistema que incorpora la innovadora tecnología de cilindros de carbono, prácticamente imbatible en términos de ligereza.



PESO PROPIO **SUPERLIGERO** INFERIOR A 50 KG

- | Peso del sistema, incl. todos los componentes, a partir de menos de 50 kg*
- | LevelVan ofrece la combinación ideal de ligereza y máxima estabilidad
- | Esto posibilita una mayor carga útil



NADA MÁS FÁCIL.

* El peso del sistema depende de la posición de montaje y la variante del vehículo

PATAS POR MANIVELA MANUALES

AREX LIGHT II - LIGERAS Y ESTABLES

La pata de plástico telescópica AREX Light II le permite apoyar su vehículo de forma segura y cómoda. Además, cada par tiene un peso inferior a 4 kg. El moderno material, a base de plástico reforzado con fibras y aluminio, no solo reduce el peso en un imponente 50 % en comparación con las patas de acero, sino que proporciona gran estabilidad y una estética moderna. **Nunca antes había sido tan fácil lograr un apoyo seguro.**



PATAS POR MANIVELA MANUALES

Fiables, robustas y fáciles de montar: las patas por manivela manuales garantizan estabilidad en el eje trasero de su autocaravana. Con una fuerza de elevación de hasta 500 kg por pata, son adecuadas para la mayoría de modelos de vehículo. Gracias al adaptador universal, el montaje resulta rápido y sencillo: el práctico sistema de conexión compensa sin problemas las irregularidades del terreno. **También disponible para el eje delantero.**



DE UN VISTAZO

- I Extremadamente ligeras: menos de 4 kg cada par
- I De plástico reforzado con fibras y aluminio
- I Fáciles de montar
- I Caperuza protectora contra suciedad
- I Estética moderna de alta calidad

DE UN VISTAZO

- I Mecanismo de basculación protegido contra suciedad
- I Elemento de pata duradero galvanizado en caliente
- I Incl. adaptador de fijación universal
- I Manivela larga: 850 mm
- I Máx. fuerza de elevación 500 kg por pata

| AREX LIGHT II | Ref. |
|--|---------|
| Ajuste telescópico sencillo de 310 a 430 mm, carrera de trabajo 155 mm, peso por pata 1,9 kg | 1629788 |
| Ajuste telescópico doble de 310 a 510 mm, carrera de trabajo 220 mm, peso por pata 2,2 kg | 1629789 |
| Soporte de pata para puentear, p. ej., ángulos de doblado en la viga longitudinal | 1628016 |
| Juegos de patas por manivela | Ref. |
| Juego trasero corto: incl. 2 patas por manivela universales 290 - 490 mm, 1 manivela, 2 soportes de pata universales, material de montaje, instrucciones de manejo | 1889200 |
| Juego trasero largo: incl. 2 patas por manivela universales 330 - 530 mm, 1 manivela, 2 soportes de pata universales, material de montaje, instrucciones de manejo | 1889300 |
| Juego para Fiat Ducato X250 delante: incl. 2 patas por manivela universales 290 - 490 mm, 1 manivela, 2 soportes de pata, material de montaje, instrucciones de manejo | 1889400 |

CLICKFIX: RÁPIDO, SEGURO, SENCILLO

Las patas de apoyo mecánicas se montan con rapidez y facilidad en marcos AL-KO o prolongaciones del marco. Basta media vuelta para situar la pata en posición: apoyo seguro en un santiamén. Al accionar la manivela, la pata bascula automáticamente y queda enclavada de forma segura. Además,

el ingenioso mecanismo de liberación protege contra daños al arrancar. **Para empezar las vacaciones con buenas sensaciones.**



DE UN VISTAZO

- | Media vuelta hasta la posición de apoyo
- | Enclavamiento automático al elevar la pata
- | El mecanismo de liberación evita daños
- | Montaje sencillo en marcos AL-KO
- | Capacidad de carga: 1000 kg (estática)
500 kg (dinámica)



| Altura del marco necesaria en mm | | Dimensiones de la pata; Altura constructiva de la pata en mm | | Dimensiones de montaje en mm | | | | | Longitud del eje de accionamiento en mm | Peso propio por juego en kg** | Ref. | |
|----------------------------------|--------|--|--------|------------------------------|-----|-----|----|------|---|-------------------------------|------|----------|
| mín. A | máx. B | mín. C | máx. D | E | FB | F | G | H | I | M | | |
| 310 | 424 | 281 | 445 | 140 | 302 | 364 | 40 | 41,5 | 45 | 200 | 7,2 | 1239362 |
| 320 | 440 | 297 | 464 | 142 | 320 | 382 | 40 | 41,5 | 45 | 200 | 7,3 | 1239363* |
| 420 | 624 | 397 | 654 | 150 | 419 | 481 | 40 | 41,5 | 45 | 200 | 8,4 | 1239364* |
| 460 | 710 | 446 | 744 | 155 | 469 | 531 | 40 | 41,5 | 45 | 200 | 8,9 | 1239365* |

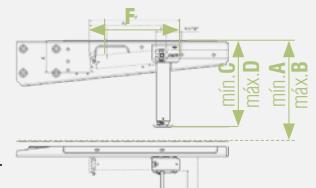
* La longitud de las patas se puede modificar manualmente mediante un pasador de chaveta. ** Para el juego de patas completo (dos unidades) incl. tornillería/material de montaje (0,8 kg).

| Kits ClickFix para Fiat Ducato, Citroën Jumper, Peugeot Boxer a partir de 2006, Opel Movano a partir de 2022, Toyota Proace Max a partir de 2024 | Peso propio en kg | Ref. |
|--|-------------------|---------|
| Juego completo, incl. 4 patas ClickFix, 1 juego adaptador delante + 1 detrás, 1 manivela de 665 mm de longitud, material de montaje | aprox. 23,8 | 1883300 |
| Juego delantero, incl. 2 patas ClickFix, 1 juego adaptador, 1 manivela de 665 mm de longitud, material de montaje | aprox. 13,1 | 1620900 |
| Juego trasero, incl. 2 patas ClickFix, 1 juego adaptador, 1 manivela de 665 mm de longitud, material de montaje (solo apto para furgoneta) | aprox. 10,7 | 1620901 |

| Accesorios | Peso propio en kg | Ref. |
|---|-------------------|---------|
| Manivela galvanizada de 665 mm de largo | 0,6 | 205520 |
| Manivela galvanizada de 865 mm de largo | 0,8 | 267363 |
| Juego de montaje adaptador | | 1710603 |
| Juego de montaje adaptador Hymer SLC | | 1710726 |

Elección de la pata adecuada:

- | Determine la altura del marco **A** en estado cargado.
- | A partir del valor determinado, seleccione la pata adecuada en el programa de pedido.
- | La pata seleccionada necesita una determinada área de trabajo **F** que debe estar libre en el vehículo.



AL-KO

QUALITY FOR LIFE

AL-KO ESPAÑA, S.A.U.

Ctra. de Logroño Km.13
50180 Utebo Zaragoza
Spain
Tel: +34 976 462280
info.zaragoza@alko-tech.com
www.alko-tech.com

ALOIS KOBER GMBH

Ichenhauser Str. 14
89359 Kötz
Germany
Tel: +49 8221 97-0
info@alko-tech.com
www.alko-tech.com



Member of **DEXKO**
GLOBAL