

AL-KO CARRYNEX

SOLUTIONS DE CHÂSSIS MODULAIRES

En tant que fabricant leader de composants de remorques, AL-KO apporte désormais son expertise éprouvée dans le monde de la mobilité durable. Nos derniers châssis cargo, les **AL-KO CarryNex**, établissent de nouvelles normes dans le secteur du transport et de la logistique - plus légers, plus sûrs, plus personnalisés.

**AL-KO
CONSTRUCTION**

légère jusqu'
à 70 kg

**AL-KO
QUALITÉ**

éprouvée
par AL-KO

**AL-KO
COMPORTEMENT
ROUTIER**

sûr et stable

**AL-KO
SPÉCIFICATIONS**

client
individuelles

Tête d'attelage

Frein de stationnement

Soufflet

Plateforme de chargement

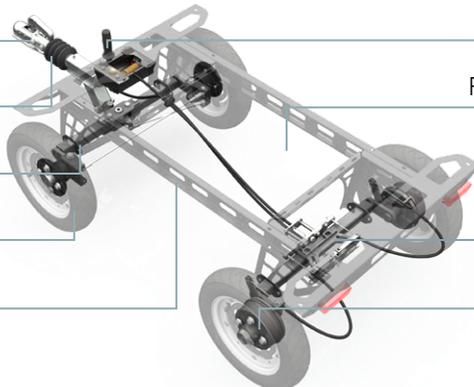
Frein à inertie

Essieu directionnel

Essieu arrière

Châssis léger

Frein à tambour





AL-KO CARRYNEX

SOLUTIONS DE CHÂSSIS MODULAIRES

QUELLE EST L'ÉTENDUE DE NOS SERVICES ?

Un concept abouti et innovant décliné en trois versions légères. Le choix entre un ou deux essieux avec un poids total autorisé jusqu'à 300 kg. Un comportement routier stable et sûr grâce aux essieux à suspension en caoutchouc et au frein de stationnement. Les châssis AL-KO CarryNex permettent de transporter des europalettes et, grâce aux freins à tambour, allongent les intervalles d'entretien.



CARRYNEX 250



CARRYNEX 300



CARRYNEX 30S

Version châssis	Remorque à essieu central	Remorque à essieu directeur	Remorque à essieu central
Poids total autorisé	250 kg	300 kg	250 kg
Poids propre	50 kg	70 kg	55 kg
Plateforme de chargement L x l	1330 x 950	1250 x 825	1330 x 950
Hauteur plateau de chargement	480	480	480
Hauteur du dôme	440	315	430
Frein à tambour	longue durée de vie, avec homologation ECE		
Système de frein de stationnement	Jusqu'à une inclinaison de pente de 10%		Jusqu'à une inclinaison de pente de 18%
Frein à inertie	Fonction confort, sans homologation ECE car non requise jusqu'à aujourd'hui par le législateur		avec homologation ECE
Accouplement	AK7		AK161
Vitesse max.	25 km/h		60 km/h
Véhicule tracteur	Véhicules à pédales		Véhicules autoportés