

**AL-KO**

QUALITY FOR LIFE

Member of **DEKKO**  
GLOBAL

# ACCESSORI PREMIUM PER CAMPER E VAN



# ASSISTENZA CLIENTI

**TUTTO IL NECESSARIO PER IL  
VOSTRO VEICOLO –  
PERSONALIZZATO E PROFESSIO-  
NALE**

In qualità di esperti di telai, vi offriamo una consulenza personalizzata e su misura per voi, per trovare la soluzione più adatta alle vostre esigenze individuali. Ma non è finita qui: I nostri professionisti dell'officina realizzano tutto alla perfezione per voi.

**Al centro di assistenza, il vostro  
servizio completo!**

**Qui trovate le informazioni  
e i recapiti di tutti i centri  
di assistenza.**





# INDICE

## GANCI DI TRAINO

Informazioni / Panoramica / Motore di ricerca prodotti.....	08 - 09
---	---------

## SISTEMI DI TRASPORTO PER CAMPER

Panoramica sistemi di trasporto .....	12 - 13
Per un fissaggio sicuro del carico.....	14 - 15
VARIO.....	16 - 17
VELO .....	18 - 19
LIGERO .....	20 - 21
BASIC / Cassa telonata BIKEY .....	22 - 23

## SISTEMI DI TRASPORTO PER I VAN

TRIGO VAN .....	26 - 27
AGITO 120 / AGITO TOP .....	28 - 29
KAWA LIGHT.....	30 - 31

## SISTEMI DI GARAGE POSTERIORE E ACCESSORI

TRINEO / CARICATORE DA GARAGE ELETTRICO .....	34 - 35
ACCESSORI - BLOCCAGGIO E FISSAGGIO.....	36 - 37

## COMPONENTI PER TELAI

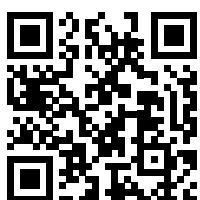
COMFORT DRIVE.....	40 - 41
PREMIUM X4 / PREMIUM X2.....	42 - 43
AIR PLUS / SOSPENSIONE ANTERIORE ACS.....	44 - 45
SOSPENSIONE AD ARIA INTEGRALE - TELAIO AL-KO / MOLLA ELICOIDALE .....	46 - 47

## SISTEMI DI PIEDINI

PANORAMICA SISTEMI DI PIEDINI IDRAULICI .....	50 - 51
HY4 .....	52 - 53
LevelM Pro .....	54 - 55
LevelM Pro 4x4.....	56 - 57
LevelM .....	58 - 59
LevelVan.....	60 - 61
AREX LIGHT II / SUPPORTI PER MANOVELLA / CLICKFIX.....	62 - 63

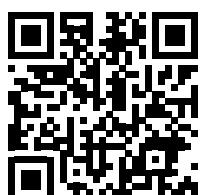
# IN VIAGGIO CON **AL-KO, E&P E SAWIKO** – SICURI, COMODI E UNICI

Che desideriate godervi la libertà su quattro ruote o scoprire nuove destinazioni, i nostri marchi sono sinonimo di massima qualità, innovazione e affidabilità. Con AL-KO, E&P Hydraulics e SAWIKO vi offriamo soluzioni ben studiate che rendono ogni viaggio più sicuro, confortevole e indimenticabile. **Affidatevi ad accessori di alta qualità che si adattano perfettamente al vostro camper o van.**



## IL PRESUPPOSTO PER LA **SICUREZZA E IL PIACERE DI GUIDA**

AL-KO è molto più di un nome: è la promessa fatta a tutti gli appassionati di campeggio di garantire la massima sicurezza e il massimo piacere di guida grazie a chassis leggeri, componenti precisi per il telaio e accessori personalizzati. **AL-KO è un solido presupposto per rendere i vostri viaggi un'avventura rilassante.**



## **SOLUZIONI DI TRASPORTO FLESSIBILI** PER I VOSTRI VIAGGI

SAWIKO è il marchio di fiducia dei professionisti dei camper: ganci di traino di alta qualità e sistemi di trasporto flessibili che consentono di trasportare in tutta sicurezza biciclette, scooter o motociclette. **Competenza, innovazione e un servizio di prima classe rendono SAWIKO un partner affidabile per la mobilità e l'avventura su quattro ruote.**



## **STABILITÀ E COMFORT?** BASTA PREMERE UN PULSANTE

E&P Hydraulics è sinonimo di soluzioni idrauliche innovative che garantiscono un perfetto equilibrio al vostro camper: affidabili, durevoli e con prestazioni eccellenti. La tecnologia ad alta precisione si adatta alle vostre esigenze. **Trasforma quasi ogni veicolo ricreativo in una casa sicura su ruote.**

# GANCI DI TRAINO PER VEICOLI RICREAZIONALI

Ogni camper è diverso dagli altri: ecco perché occorre un gancio di traino che si adatti perfettamente. Grazie alla nostra pluriennale esperienza e a uno dei più grandi database di camper europei, siamo in grado di trovare la soluzione ideale per quasi tutti i veicoli, che si tratti di telai AL-KO, van o veicoli **con elevata massa massima rimorchiabile**.





# GANCI DI TRAINO PER LA MAGGIOR PARTE DEI VEICOLI EUROPEI

## DA INSTALLARE SUCCESSIVAMENTE – **SICURO E SU MISURA**

Grazie alla nostra esperienza pluridecennale, siamo in grado di offrire ganci di traino adatti alla maggior parte dei camper europei. Per modelli speciali sviluppiamo soluzioni personalizzate o vi mettiamo in contatto con un partner qualificato.

## ESTENSIONE DEL TELAIO E RINFORZO

Molti veicoli base come Fiat Ducato o Mercedes Sprinter necessitano di un'estensione del telaio per la struttura del camper. Per poter montare in modo sicuro ganci di traino o portatutto sono necessari ulteriori elementi di rinforzo omologati.

## PESO RIMORCHIABILE AMMISSIBILE E **VALORE D**

Il peso rimorchiabile ammissibile è indicato nei documenti del veicolo. Per la scelta del gancio è determinante il valore D, che viene calcolato in base alla portata complessiva del veicolo e del rimorchio. È sempre determinante il valore più basso tra quelli registrati.



## **QUOTA X** E SCHEDA DIMENSIONALE

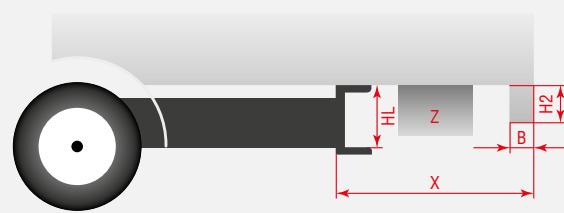
La quota X descrive lo sbalzo del corpo. Per le strutture nella zona posteriore (ad es. serbatoio o vano portaoggetti) forniamo su richiesta una scheda tecnica con le misure specifiche.

## **È SEMPLICISSIMO** – INFORMAZIONI PER LA VOSTRA RICHIESTA

Per poter elaborare rapidamente la vostra richiesta, abbiamo bisogno di:

- I Veicolo base, produttore, modello, anno di costruzione
- I Numero di telaio (con AMC)
- I Foto dell'estensione del telaio (se presente).

**Il nostro obiettivo: Tecnica precisa. Soluzioni stabili. Consulenza personalizzata.**



## **TELAI AL-KO**

Per i camper con telaio AL-KO o estensione del telaio portante offriamo robusti ganci di traino, ad es. il tipo MT054, anche con sfera del gancio rimovibile e chiusibile a chiave. In caso di estensioni non sostenibili è necessario un kit di rinforzo.

## **GIUNTI STANDARD**

Per i veicoli senza estensione del telaio o con estensione del telaio non portante sono adatti i nostri ganci di traino standard. Gli elementi di attacco per i sistemi di trasporto possono essere installati in qualsiasi momento.

## **PER I VAN**

I nostri giunti sono disponibili in versione fissa o rimovibile e sono pienamente compatibili con i sistemi di trasporto. I punti di fissaggio installabili successivamente li rendono particolarmente flessibili. Soluzioni disponibili per molti tipi di veicoli – su richiesta.

## **GANCHI AD ALTA RESISTENZA**

Per elevate masse massime rimorchiabili offriamo soluzioni speciali in versione diritta o sospesa. Ideale per veicoli con struttura opportunamente rinforzata. Montaggio eseguito dai nostri esperti specialisti.

## **SET DI CAVI ELETTRICI**

Un set di cavi elettrici adeguato è essenziale per il funzionamento di rimorchi e sistemi di trasporto. I nostri set di cavi a 13 poli specifici per veicolo garantiscono un collegamento affidabile e sono disponibili per FIAT, Peugeot, Citroën, Ford, Renault, Mercedes, IVECO e altri.

**Il nostro consiglio:** per un'installazione a regola d'arte, consigliamo di rivolgersi a un'officina specializzata, soprattutto in caso di allestimenti complessi o dotazioni speciali.



# SISTEMI DI TRASPORTO PER CAMPER

Che si tratti di gite, shopping o passeggiate: le due ruote offrono maggiore mobilità e divertimento flessibile nella località di villeggiatura. La cosa migliore è portare la bicicletta comodamente da casa. Con gli **innovativi e pluripremiati portabici e portamoto di SAWIKO** il trasporto è facile e sicuro





# PANORAMICA SISTEMI DI TRASPORTO

## SOLUZIONI DI TRASPORTO PREMIUM – BEN CONGEGNATE NEI MINIMI DETTAGLI

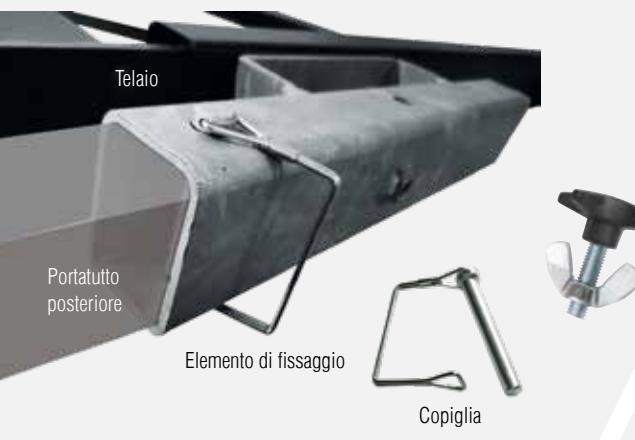
I moderni veicoli ricreazionali richiedono soluzioni di trasporto intelligenti ed eleganti. I nostri sistemi portatutto combinano la massima funzionalità con un design pulito: sono resistenti, stabili e perfettamente adattati al vostro veicolo.

Che si tratti di una preparazione di fabbrica o di un kit di montaggio personalizzato: troviamo la soluzione giusta che si integra perfettamente nell'estetica e nella tecnologia del vostro camper.

**Qualità che si vede e si percepisce ad ogni viaggio.**

## MONTAGGIO A REGOLA D'ARTE. SMONTAGGIO SEMPLICE

I nostri sistemi portatutto convincono non solo per la loro stabilità e il loro design, ma anche per la loro praticità nell'uso quotidiano. Per lo smontaggio non occorrono attrezzi: basta allentare le viti di bloccaggio e i perni di bloccaggio sugli elementi di supporto e il portapacchi può essere rimosso in modo semplice e veloce.



## QUAL È IL CARICO UTILE AMMESSO?

Il carico utile massimo dipende da vari fattori:

- | Carico all'assale posteriore consentito per il vostro veicolo  
(come da carta di circolazione)
- | Portata del sistema di trasporto
- | Disposizioni del costruttore del corpo in merito al telaio e all'eventuale estensione del telaio

Il calcolo approssimativo della massa di carico ammessa  $F(L)$  viene eseguito secondo la seguente formula:

$$F(L) = F(HA) \times A / (A + B)$$

- |  $F(HA)$  = Differenza tra il valore consentito e quello effettivo Carico all'assale posteriore
- |  $A$  = passo
- |  $B$  = braccio di leva del carico (circa 350 mm dietro l'estremità del veicolo).

Se il carico desiderato supera il valore calcolato, saremo lieti di verificare se è possibile aumentare il carico tecnico.

**Il nostro consiglio: richiedete una consulenza personalizzata per soluzioni di trasporto sicure, conformi alle normative e durature.**



## IMPORTANTE!

Il carico utile massimo consentito varia a seconda del produttore e del modello. Se viene superato, si rischiano danni al veicolo. In alcune sovrastrutture, i sistemi di trasporto non sono nemmeno ammessi.

## QUAL È IL SUPPORTO GIUSTO?

Non tutti i sistemi sono adatti a tutti i camper. Fattori decisivi sono il carico all'assale posteriore, la portata complessiva e la portata del telaio: solo così è possibile determinare con sicurezza il carico utile ammesso. **Il nostro consiglio: fatevi consigliare bene in anticipo, per un'esperienza di viaggio sicura e rilassante.**

	VARIO	VELO	LIGERO	BASIC	TRIGO VAN	AGITO 120	AGITO TOP	KAWA LIGHT
Carico utile fino a (kg)	150	80	150	120	80	120	80	150
Caratteristica distintiva	Piattaforma pieghevole, profondità di carico variabile di serie	Piattaforma pieghevole	Profondità di carico variabile di serie		Piattaforma girevole e ribaltabile, gancio di traino utilizzabile	Supporto completamente girevole	Piattaforma pieghevole, supporto completamente girevole	Staffa di fissaggio rimovibile, libero accesso sul retro
Variante con illuminazione LED	+	+	+	-	+	-	-	-
Biciclette max	4	3	4	4	3	4	3	3
E-Bike max	4	2	4	4	3	-	2	-
Scooter + biciclette max	1+2	-	1+2	1+1	-	1	-	1+1
Fat Bike + biciclette max	2 + 1	-	2 + 2	-	-	-	-	-



# CARICO SICURO – LA VOSTRA RESPONSABILITÀ LA NOSTRA SOLUZIONE.

Che si tratti di una gita nel fine settimana o di un lungo viaggio, la sicurezza del vostro carico ha la priorità. I nostri sistemi di trasporto offrono soluzioni ben studiate per un fissaggio conforme alla legge, comodo e stabile del vostro scooter o monopattino. Cunei ferma ruota regolabili, bracci di fissaggio stabili e robuste cinghie di tensionamento assicurano che il vostro veicolo rimanga saldamente in posizione, anche in caso di frenate brusche.

**Con il nostro set universale di cinghie, il fissaggio è rapido, semplice e affidabile.**

## CONSIGLI PRATICI PER UN FISSAGGIO SICURO

### I Prima del carico controllare:

Assicurarsi che il supporto sia montato correttamente, che il dispositivo di bloccaggio sia fissato e che tutte le viti siano serrate.

### I Posizionare il veicolo al centro:

Assicurarsi di posizionare il monopattino/scooter al centro, in modo che il carico rimanga distribuito uniformemente.

### I Per prima cosa fissare il manubrio!

Fissare il manubrio con il braccio di supporto prima di iniziare a fissarlo. In questo modo il veicolo rimane stabile e non si ribalta.

### I Tirare dalle sospensioni:

Fissare le cinghie di ancoraggio in modo tale che lo scooter venga leggermente tirato nella sospensione: ciò riduce le vibrazioni e impedisce l'oscillazione.

### I Controllare regolarmente la tensione:

Controllare nuovamente le cinghie dopo alcuni chilometri, soprattutto nei viaggi lunghi o dopo le pause.

### I Nessun contatto con spigoli vivi:

Assicurarsi che le cinghie di ancoraggio non passino su spigoli vivi o parti calde dello scarico, per evitare danni.

### I Utilizzare sempre i punti di ancoraggio:

Utilizzare esclusivamente gli occhielli previsti sul supporto: i fissaggi improvvisati non garantiscono una sicurezza sufficiente.

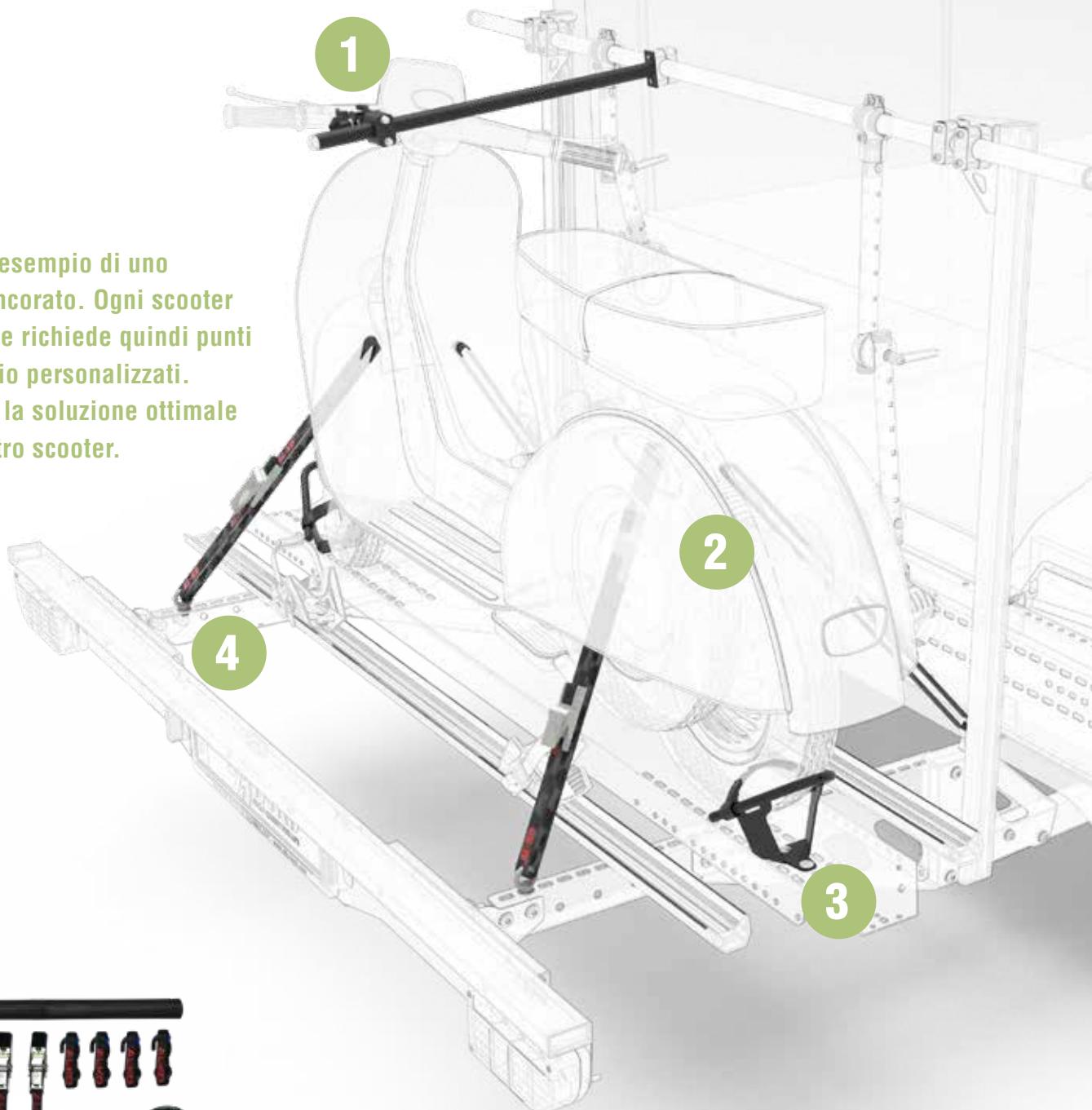


1



2

**Figura di esempio di uno scooter ancorato. Ogni scooter è diverso e richiede quindi punti di fissaggio personalizzati. Verificate la soluzione ottimale per il vostro scooter.**



#### **set di cinghie di ancoraggio**

- | 2 Cunei ferma ruota con cinghie
- | 4 cinghie di ancoraggio
- | Braccio di supporto

**1628014**



# VARIO – PIEGHEVOLE E VARIABILE

## FLESSIBILE E **FUNZIONALE**

VARIO è la combinazione perfetta di design moderno, facilità d'uso e massima flessibilità. Si distingue per la sua piattaforma di trasporto ribaltabile e la profondità di carico variabile da 620 a 800 mm, offrendo così ancora più possibilità. Oltre ai collaudati kit di equipaggiamento per biciclette e scooter, sono disponibili anche kit speciali per fat bike e tricicli.

## PROTETTO PERFETTAMENTE E **FACILE DA CARICARE**

I dispositivi di chiusura rapida a cricchetto sui bracci di sostegno e sulle guide per biciclette fissano le vostre biciclette in un batter d'occhio. L'altezza di carico ridotta e le rampe d'accesso disponibili come optional rendono il carico e lo scarico un gioco da ragazzi. Perfetto per e-bike pesanti, fat bike o scooter.

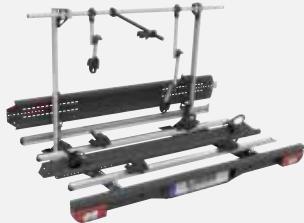
**Ideale per chiunque apprezzi la qualità e il comfort.**



**Nota:** adattatore LED  
eventualmente necessario, a seconda del modello di veicolo.



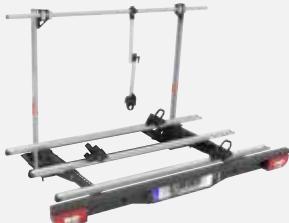
Max 4 biciclette



Max 1 scooter + 2 biciclette



Max 2 fat bike



Max 1 triciclo

Tutto quello che  
bisogna sapere su carico  
utile e sicurezza del carico  
a pagina 12 - 15



## A COLPO D'OCCHIO

- | Carico utile: fino a 150 kg
- | Realizzato prevalentemente in alluminio
- | Rimovibile senza attrezzi
- | Telescopico di serie da 620 a 800 mm
- | Piattaforma di trasporto pieghevole
- | Incl. elementi di fissaggio standard
- | Disponibile anche con illuminazione LED



Guida per scooter con rampa d'accesso.  
La posizione dei cunei ferma ruota può essere  
regolata individualmente in base al proprio scooter.

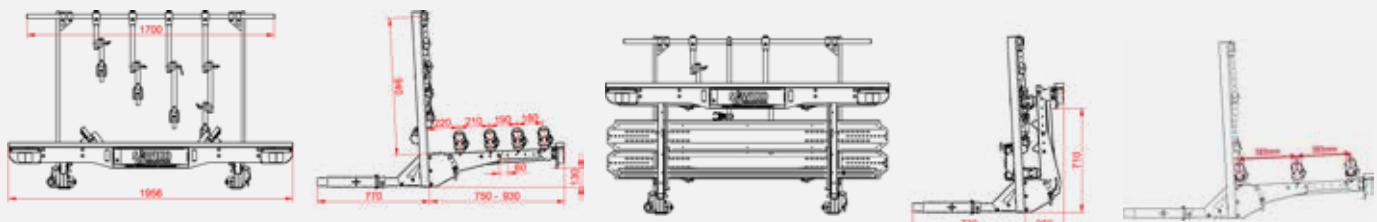


Rampa d'accesso per  
biciclette e e-bike.

Descrizione degli articoli	Peso in kg*	Cod. art. Illuminazione	
		Standard	LED
VARIO per 2 biciclette	32	1883282	1889032
VARIO per 3 biciclette	34	1883283	1889033
VARIO per 4 biciclette	37	1883284	1889034
VARIO per 1 scooter	38	1883285	1889030
VARIO per 1 scooter + 1 bicicletta	41	1883286	1889035
VARIO per 1 scooter + 2 biciclette	43	1883287	1889036
VARIO per 1 fat bike + 1 bicicletta	35	1883312	1889037
VARIO per 2 fat bike	37	1883313	1889038
VARIO per 2 fat bike + 1 bicicletta	39	1883314	1889039
VARIO per 1 triciclo (passo max ruote posteriori 770 mm)	33	1883315	1889031
Rampa d'accesso per binario per bicicletta di 1750 mm, incl. 4 supporti		1883290	
Rampa d'accesso per far bike, incl. supporto		1883335	
Set cinghie scooter/monopattino		1628014	
Adattatore LED 12 V per set di cavi elettrici a 13 poli (necessario a seconda del modello di veicolo)		1628453	

Le estensioni o i rinforzi del telaio eventualmente necessari sono disponibili su richiesta. Per ulteriori informazioni potete rivolgervi al nostro personale specializzato.

\*Peso proprio compreso set di allestimento, senza elementi di montaggio e estensioni o rinforzi del telaio. Larghezze dei pneumatici per binari standard per biciclette da 20 a 80 mm.



# VELO – LEGGERO E ROBUSTO

## PIÙ COMFORT GRAZIE AL FACILE UTILIZZO

La piattaforma di trasporto di VELO può essere sollevata senza sforzo. Questo consente di risparmiare spazio quando non viene utilizzato. Grazie al nuovo meccanismo pieghevole a leva singola, il portaluci si ripiega automaticamente.

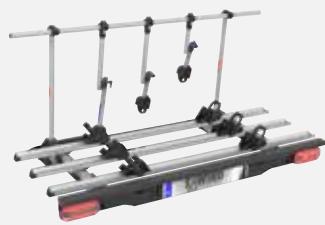
## LEGGEREZZA E STABILITÀ

Nonostante la sua struttura leggera, VELO è molto stabile. L'elevato carico utile max di 80 kg è sufficiente per trasportare in sicurezza fino a 3 biciclette o e-bike.

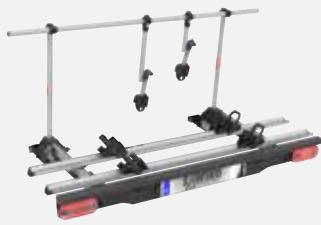
**Provate il massimo comfort, leggerezza, qualità e design moderno con il portabici VELO.**



**Nota:** adattatore LED eventualmente necessario, a seconda del modello di veicolo.



Max 3 biciclette



Max 2 biciclette

Tutto quello che  
bisogna sapere su carico  
utile e sicurezza del carico  
a pagina 12 - 15



## A COLPO D'OCCHIO

- | Carico utile: fino a 80 kg
- | Per 2 e-bike o max 3 biciclette
- | Piattaforma di trasporto pieghevole
- | Il portaluci si ripiega automaticamente
- | Completamente realizzato in alluminio
- | Rimovibile senza attrezzi
- | Incl. elementi di fissaggio standard



VARIO per 3 biciclette.

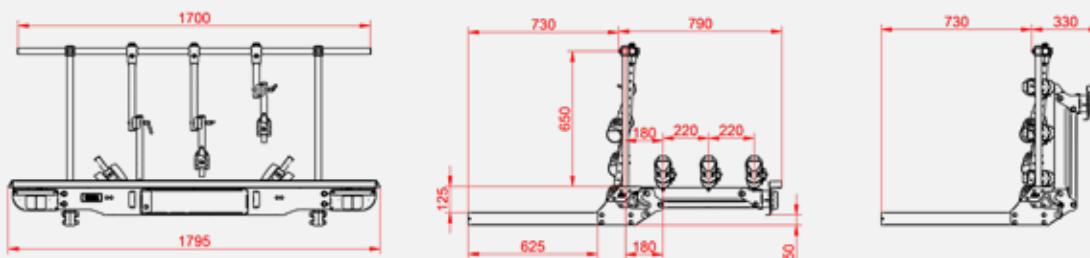


VELO per 2 biciclette con  
rampa d'accesso.

Descrizione degli articoli	Peso in kg*	Cod. art. Illuminazione	
		Standard	LED
VELO 2 biciclette o 2 e-bike	24	1888852	1888862
VELO 3 biciclette o 3 e-bike	26	1888853	1888863
VELO 1 bicicletta + 1 fat bike	26	1889201	1889231
VELO 2 fat bike	27	1889202	1889232
VELO 2 biciclette + 1 fat bike	29	1889203	1889233
Rampa d'accesso per biciclette incl. 3 supporti		1883340	
Adattatore LED 12 V per set di cavi elettrici a 13 poli (necessario a seconda del modello di veicolo)		1628453	

Le estensioni o i rinforzi del telaio eventualmente necessari sono disponibili su richiesta. Per ulteriori informazioni potete rivolgervi al nostro personale specializzato.

\*Peso proprio compreso set di allestimento, senza elementi di montaggio e estensioni o rinforzi del telaio. Larghezze degli pneumatici per binari standard per biciclette da 20 a 80 mm.



# LIGERO – LA PROSSIMA GENERAZIONE

## MASSIMA FLESSIBILITÀ

Una caratteristica eccezionale di LIGERO è il suo sistema telescopico di serie da 600 a 930 mm. In questo modo il portatutto si adatta in modo flessibile alle vostre esigenze e offre ancora più possibilità di utilizzo.

## VERSATILE CON UN ELEVATO CARICO UTILE

L'ultima generazione di LIGERO sostituisce il collaudato LIGERO III. Combina un peso proprio inferiore di circa 5 kg con un impressionante carico utile fino a 150 kg.

**LIGERO è la scelta ideale per chiunque dia importanza alla funzionalità, al design, alla flessibilità e alla qualità.**



**Nota:** adattatore LED eventualmente necessario, a seconda del modello di veicolo.



Max 1 scooter + 2 biciclette



Max 2 fat bike



Max 4 biciclette



Max 1 triciclo

Tutto quello che  
bisogna sapere su carico  
utile e sicurezza del carico  
a pagina 12 - 15



## A COLPO D'OCCHIO

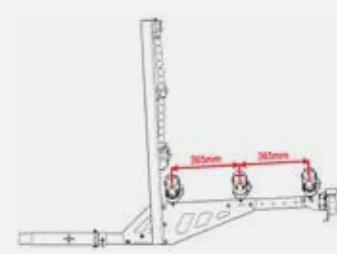
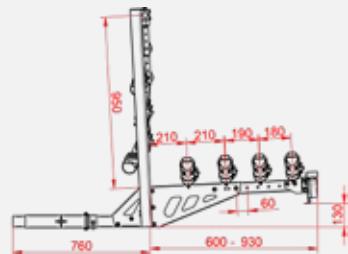
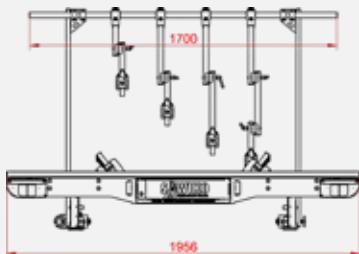
- | Carico utile: fino a 150 kg
- | Peso proprio ridotto
- | Sistema telescopico di serie da 600 a 930 mm
- | Rimovibile senza attrezzi
- | Incl. elementi di fissaggio standard
- | Disponibile anche con illuminazione LED



Descrizione degli articoli	Peso in kg*	Cod. art. Illuminazione	
		Standard	LED
LIGERO per 2 biciclette	27	1883272	1889012
LIGERO per 3 biciclette	31	1883273	1889013
LIGERO per 4 biciclette	34	1883274	1889014
LIGERO per 1 scooter	35	1883275	1889010
LIGERO per 1 scooter + 1 bicicletta	38	1883276	1889015
LIGERO 1 scooter + 2 biciclette	41	1883277	1889016
LIGERO per 1 fat bike + 1 bicicletta	29	1883293	1889017
LIGERO per 2 fat bike	31	1883294	1889018
LIGERO per 2 fat bike + 1 bicicletta	36	1883295	1889019
LIGERO per 2 fat bike + 2 biciclette	38	1883296	1889020
LIGERO per 1 triciclo (passo max ruote posteriori 730 mm)	30	1883297	1889011
Rampa d'accesso per binario per bicicletta di 1750 mm, incl. 4 supporti		1883290	
Rampa d'accesso per far bike, incl. supporto		1883335	
Set cinghie scooter/monopattino		1628014	
Adattatore LED 12 V per set di cavi elettrici a 13 poli (necessario a seconda del modello di veicolo)		1628453	

Le estensioni o i rinforzi del telaio eventualmente necessari sono disponibili su richiesta. Per ulteriori informazioni potete rivolgervi al nostro personale specializzato.

\*Peso proprio compreso set di allestimento, senza elementi di montaggio e estensioni o rinforzi del telaio. Larghezze degli pneumatici per binari standard per biciclette da 20 a 80 mm.



# BASIC – PRATICO E STABILE

## IL MODELLO BASE **SENZA COMPROMESSI**

Il supporto BASIC offre un'alternativa pratica e facile da montare ai tradizionali supporti posteriori. Si fissa direttamente al telaio del vostro camper, senza bisogno di forare il pannello posteriore. In questo modo la struttura del veicolo rimane intatta. Grazie all'altezza di carico particolarmente bassa, è possibile caricare e scaricare biciclette o scooter in modo comodo e senza affaticare la schiena.

Ideale per chi cerca un supporto solido e facile da usare per i propri viaggi nel tempo libero, senza dover intervenire sulla carrozzeria dell'auto.



Max 1 scooter + 1 bicicletta



Max 4 biciclette

Tutto quello che  
bisogna sapere su carico  
utile e sicurezza del carico  
a pagina 12 - 15



## A COLPO D'OCCHIO

- I Carico utile: fino a 120 kg
- I Profondità di carico variabile (opzionale)
- I Realizzato in alluminio/acciaio
- I Rimovibile senza attrezzi
- I Incl. elementi di fissaggio standard
- I Facile montaggio a posteriori della cassa telonata BIKEY

## FACILE DA INSTALLARE SUCCESSIVAMENTE **CASSA TELONATA BIKEY**

- I Telaio in alluminio
- I Protegge dagli spruzzi d'acqua e dallo sporco
- I Apertura possibile su 3 lati
- I Dimensioni: L 200/H 135/P 80 cm

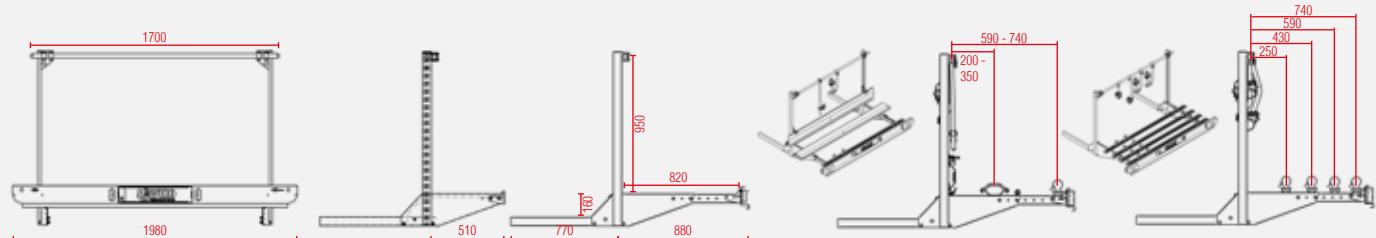


Due cartelli di avvertimento obbligatori  
in Spagna e Italia.



Set di allestimento per 2 biciclette. Non adatta per  
trasporto di scooter o moto

Descrizione degli articoli BASIC	Peso in kg*	Cod. art.
Sistema completo 1 scooter	39,9	1629914
Sistema completo 1 scooter + 1 bici	(incl. estensione cod. articolo 1628049) 43,7	1629915
Sistema completo 2 bici	31,2	1629916
Sistema completo 3 bici	(incl. estensione cod. articolo 1628049) 34,8	1629917
Sistema completo 4 bici	(incl. estensione cod. articolo 1628049) 37,7	1629918
Set di allestimento rampa d'accesso per binario per bicicletta L = 1750 mm		1883290
Set cinghie scooter/monopattino		1628014
prolunga portatutto	Estensione della profondità di carico da 510 a max 820 mm	1628049
Le estensioni o i rinforzi del telaio eventualmente necessari sono disponibili su richiesta. Per ulteriori informazioni potete rivolgervi al nostro personale specializzato.		
*Peso proprio compreso set di allestimento, senza elementi di montaggio e estensioni o rinforzi del telaio. Larghezze degli pneumatici per binari standard per biciclette da 20 a 80 mm.		
Descrizione degli articoli CASSA TELONATA BIKEY	Peso in kg	Cod. art.
Cassa telonata BIKEY senza sistema di trasporto	33,0	1629244
Set di allestimento per biciclette per 2 biciclette	3,3	1629904
Kit aftermarket per BASIC	2,5	1629920
Supporto della ruota, set con cinghie		1629327
Alloggiamento per pannello di segnalazione		1629824



# SISTEMI DI TRASPORTO PER I VAN

I van compatti offrono poco spazio all'interno per biciclette o scooter. I nostri sistemi portatutto sono la soluzione ideale: consentono il trasporto sicuro di un massimo di tre biciclette, due e-bike o uno scooter con un carico utile fino a 150 kg: **L'ideale per chi desidera continuare a muoversi anche una volta giunto a destinazione.**





# TRIGO VAN – LIBERTÀ DI MUOVERSI

## PREGIATO E OTTIMIZZATO

Chi viaggia con un van vuole rimanere flessibile, anche con fino a tre e-bike nel bagagliaio. Con TRIGO-VAN è possibile: il supporto carico ruota facilmente di lato e consente l'accesso alle porte posteriori in qualsiasi momento, grazie all'innovativo sistema di bloccaggio, al design ergonomico e all'angolo di apertura di 100°.

Con funzione ribaltabile, fissaggio stabile e carico utile di 80 kg, TRIGO-VAN è la soluzione di trasporto perfetta per van Fiat, Peugeot e Citroën. Opzionalmente è possibile utilizzare anche il gancio di traino.

**Basta montare le ruote e si parte!**



Con funzione di ripiegamento.



Basta sbloccare e ruotare.



Spazio sufficiente.



Protezione di fermata



## A COLPO D'OCCHIO

- I Carico utile: fino a 80 kg
- I Peso proprio circa 50 kg
- I Per fino a 3 biciclette elettriche, biciclette o fat bike
- I Rotazione senza sforzo del supporto carico  
(solo per porte con angolo di apertura di 180°)
- I Supporto pieghevole
- I Incl. elementi di fissaggio standard



Set di allestimento per 3 e-bike o biciclette



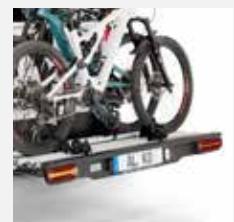
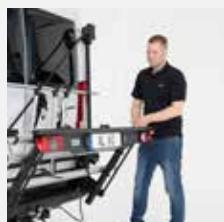
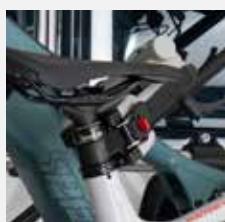
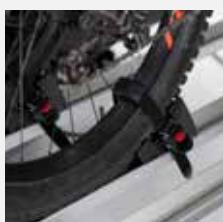
Gancio di traino utilizzabile senza limiti



Facile da caricare, anche con una rampa.

Descrizione degli articoli set di allestimento	Luci standard	Luci LED
Sistema completo per 2 bici/ bici elettriche, senza montaggio	1888008	1888570
Sistema completo per 3 biciclette/e-bikes senza montaggio	1888009	1888571
Sistema completo per 1 bici + 1 fat bike, senza montaggio	1888565	1888572
Sistema completo per 2 fat bike, senza montaggio	1888566	1888573
Descrizione degli articoli Accessori	Cod. art.	
Set di allestimento per il binario scorrevole per biciclette (necessario per un utilizzo illimitato del gancio di traino)	1888010	
Set luci di ingombro (necessario per veicoli con lunghezza eccessiva)	1888011	
Rampa per binario per bicicletta di 1250 mm di lunghezza	1887879	

Si prega di ordinare separatamente il set di cavi elettrici. Larghezza pneumatici per binario per biciclette standard 20 – 80 mm, per binario per fat bike 80 – 130 mm.



Consente di fissare in modo sicuro un gran numero di modelli di bici.

Facile da sollevare e fissare.

Luci LED di alta qualità

# AGITO 120 – CON COMODO SISTEMA DI ROTAZIONE

## PIENA LIBERTÀ DI MANOVRA POSTERIORE – ANCHE A PIENO CARICO

AGITO 120 consente un accesso illimitato alle porte o ai portelloni posteriori, anche a pieno carico. Grazie alla chiusura eccentrica regolabile e al ruotino d'appoggio di serie, il supporto può essere ruotato lateralmente in modo stabile e facile. Ideale per rimuovere sedili o bagagli in qualsiasi momento o per utilizzare gli sportelli di servizio del veicolo.

Grazie alla sua struttura ben congegnata, AGITO 120 è adatto a quasi tutti i modelli di furgoni comuni e offre la massima flessibilità con un'elevata capacità di carico. **Un sistema ben congegnato per una maggiore flessibilità e comodità in ogni situazione.**



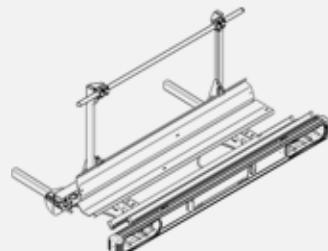
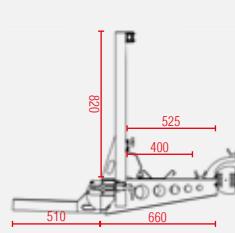
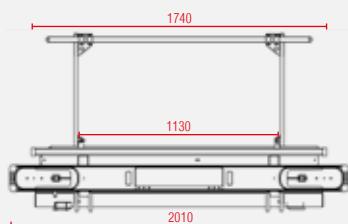
## A COLPO D'OCCHIO

- | Carico utile: fino a 120 kg
- | Omologazione CE disponibile
- | Per 1 scooter o max 4 biciclette
- | Girevole anche carico
- | Realizzato in acciaio + alluminio



Descrizione degli articoli	Peso in kg*	Cod. art.
Sistema completo per 1 moto/scooter	68,0	1884646
Sistema completo per 2 bici	59,5	1884647
Sistema completo per 4 bici	65,3	1884648
Set di allestimento rampa d'accesso per binario per bicicletta L = 1750 mm maggiori informazioni a pag. 48		1883290
Set cinghie scooter/monopattino		1628014

\* Peso proprio incluso set di allestimento, senza elementi di montaggio. Larghezze degli pneumatici per binari standard per biciclette da 20 a 80 mm.



# AGITO TOP – LA FUNZIONALITÀ INCONTRA LA LIBERTÀ

## FLESSIBILE, COMODO, BEN CONGEGNATO NEI MINIMI DETTAGLI

AGITO-TOP rende la vita quotidiana in viaggio notevolmente più facile: con pochi semplici gesti è possibile ruotare lateralmente il supporto carico, per accedere liberamente alla parte posteriore senza dover spostare nulla. Ideale per scaricare sedie o aprire lo sportello di servizio. Dopo l'uso, la piattaforma può essere facilmente ripiegata-

ta, occupando poco spazio e rimanendo sempre pronta all'uso. Adatto a quasi tutti i van e dotato di pratiche chiusure a cricchetto su guide extra lunghe.

**Che si tratti di una breve sosta o di un lungo viaggio, AGITO-TOP vi accompagna con un comfort su cui potete contare.**

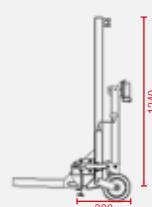
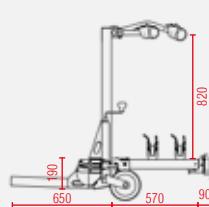
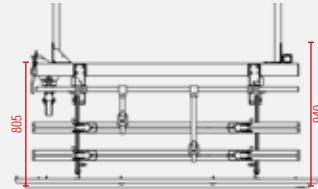
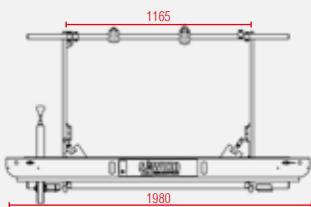


### A COLPO D'OCCHIO

- | Carico utile: fino a 80 kg
- | Omologazione CE disponibile
- | Per 2 e-bike o 3 biciclette
- | Girevole anche carico
- | Piattaforma pieghevole



Descrizione degli articoli	Peso in kg*	Cod. art.
Sistema completo per 2 e-bike ripiegabili (ma. 80 kg)	55,2	1884652
Sistema completo per 3 biciclette ripiegabili (max 80 kg)	58,1	1884653
Set di allestimento rampa d'accesso per binario per bicicletta L = 1750 mm		1883290
* Peso proprio incluso set di allestimento, senza elementi di montaggio. Larghezze degli pneumatici per binari standard per biciclette da 20 a 80 mm.		



# KAWA LIGHT – LEGGERO E ROBUSTO

## IL MODELLO BASE

Il KAWA Light è il modello base ideale per tutti coloro che desiderano mantenere la flessibilità offerta dai van. Grazie al suo peso proprio ridotto e al robusto supporto di base, combina perfettamente stabilità e leggerezza. Con un carico utile fino a 150 kg, un pianale per scooter di serie e una rampa in alluminio, KAWA Light è ideale

per il trasporto sicuro degli scooter. E per consentire libero accesso alla parte posteriore, la traversa può essere facilmente smontata.

**Compatta, ben congegnato, pronto per ogni escursione.**



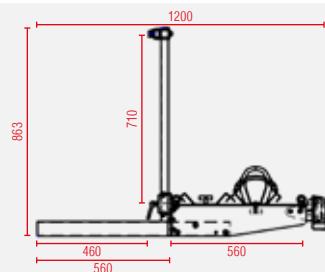
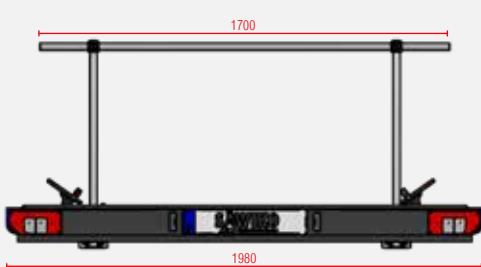
## A COLPO D'OCCHIO

- I Carico utile: fino a 150 kg
- I Omologazione CE disponibile
- I Per 1 scooter o max 3 biciclette
- I La traversa rimovibile consente  
libero accesso alle porte posteriori



Descrizione degli articoli	Peso in kg*	Cod. art.
KAWA Light per 1 scooter - 4 cinghie di tensione, 4 occhielli di ancoraggio, 2 barre a V	32,0	1887813
KAWA Luce per 2 biciclette - 2 bracci di supporto, 2 binari per bicicletta con cinghie	27,4	1887814
KAWA Luce per 3 biciclette - 3 bracci di supporto, 3 binari per bicicletta con cinghie	28,7	1887815

\* Peso proprio incluso set di allestimento, senza elementi di montaggio. Larghezze degli pneumatici per binari standard per biciclette da 20 a 80 mm.



# ACCESSORI E PARTI DI RICAMBIO

La nostra gamma di accessori offre numerose possibilità di ampliamento per i sistemi di trasporto sui camper: dalle guide aggiuntive per biciclette e scooter ai pratici bracci di sostegno, fino agli accessori studiati appositamente per fissare il carico. L'offerta è completata da rampe d'accesso per un carico agevole e da parti di ricambio per i supporti delle luci.

**In questo modo sarete perfettamente attrezzati per qualsiasi attività di trasporto: in modo flessibile, sicuro e confortevole.**





# TRINEO – CARICATORE DA GARAGE

## LEGGERO. INGOMBRO RIDOTTO. SEMPLICEMENTE COMODO.

Nel garage posteriore tutto rimane in ordine: vengono montati solo il binario di guida e il carrello della ruota anteriore, che può essere smontato in pochi secondi senza attrezzi. Con un carico utile di 160 kg, Trineo è adatto alla maggior parte degli scooter. Basta spingere la ruota anteriore sulla rampa del car-

rello, fissarla con la manovella e trascinarla comodamente nel garage. Le cinghie di ancoraggio e le guide garantiscono una tenuta sicura.

**Tre caratteristiche che rendono Trineo il compagno ideale per il vostro viaggio.**

## A COLPO D'OCCHIO

- I Carico utile: fino a 160 kg
- I Peso proprio elettrico circa 22 kg (incl. rampa d'accesso)
- I Peso proprio manuale circa 17 kg (incl. rampa d'accesso)
- I Per max 1 scooter
- I Versione elettrica incl. telecomando
- I Fissaggio della ruota regolabile in continuo
- I Possibile installazione a destra o a sinistra
- I Area di installazione richiesta 2000 x 500 mm

## FORNITURA

- I Binario di guida  
(versione elettrica con motore + telecomando)
- I Carrello ruota anteriore
- I Rampa d'accesso pieghevole
- I 2 cinghie di ancoraggio

Versioni TRINEO - per 1 scooter	Cod. art.
Elettrico montaggio a destra	1629590
Elettrico montaggio a sinistra	1628045
Manuale montaggio a destra	1628046
Manuale montaggio a sinistra	1628054
Manuale montaggio a destra, lunghezza 1900 mm	1884147



Il carrello anteriore con fissaggio dei pneumatici regolabile in continuo per fissare la ruota anteriore all'esterno del garage posteriore.

# CARICATORE DA GARAGE ELETTRICO

## CARICARE LA MOTO? IN TOTALE RELAX.

Basta inserire la ruota anteriore nel bilanciere situato sul carrello a terra, fissarla e tirarla senza sforzo nel garage posteriore tramite un argano elettrico. Nessuno sforzo, nessuna operazione complicata di fissaggio.

Grazie ai tubi tondi laterali, il carrello scivola dolcemente sulla rampa, che può essere riposta in un attimo. **In questo modo il carico diventa un gioco da ragazzi, anche da soli.**

## A COLPO D'OCCHIO

- I Argano elettrico
- I Telecomando di serie
- I Binario di salita in 2 parti, caricabile fino a circa 370 kg.  
Universalmente adattabile ad altre altezze di carico
- I Altezza di carico regolata a circa 620 mm.
- I Max Larghezza max dello pneumatico posteriore 185 mm.  
Altre larghezze di pneumatici possibili con componenti opzionali

## FORNITURA

- I Binario di salita in 2 parti
- I Argano elettrico (compreso telecomando con cavo)
- I Carrello con blocca ruota anteriore
- I 2 cunei ferma ruota
- I Sistema di binari per il garage posteriore
- I Radiocomando disponibile opzionalmente

Descrizione degli articoli	Cod. art.
Per gli scooter	1886864
Per ruota posteriore di larghezza fino a 180 mm	1629715
Per ruota posteriore di larghezza fino a 250 mm	1886863
Per ruote posteriori di larghezza superiore a 250 mm	1886868
Telecomando incl. ricevitore	1628286



Telecomando

## Istruzioni per l'ordinazione

- I Si prega di prestare verificare il carico per assale e del garage del proprio camper
- I Si prega di inserire i dati del veicolo al momento dell'ordine

# TUTTO PER FISSARE E FISSARE

## FISSARE E CARICARE

Le nostre soluzioni di fissaggio, disponibili presso l'AL-KO Store, offrono un sostegno ottimale per il vostro carico: dai bracci di fissaggio (corti, medi, lunghi, XL) alle robuste cinghie di tensionamento fino ai set completi di ancoraggio per scooter o motociclette. [Visitate il nostro negozio online.](#)

Corrimano per traversa con Ø 30 mm - dal 2028	Cod. art.
① Corrimano lunghezza 400 mm	1629246
② Corrimano lunghezza 600 mm	1629247
③ Corrimano lunghezza 800 mm	1629228
Corrimano per traversa con Ø 26,9 mm - dal 2017 (senza figura)	Cod. art.
Corrimano lunghezza 400 mm	1882588
Corrimano lunghezza 600 mm	1882589
Corrimano lunghezza 800 mm	1882590
Accessori	Cod. art.
④ Morsetto a croce completo	1629229
⑤ Adattatore per binario profilato in alluminio	1629230
⑥ Adattatore intercambiabile	1629655
⑦ Ponte a morsetto incrociato per collegare 2 biciclette	1629330
⑧ Morsetto a croce a chiusura	1629387
⑨ Meccanismo di chiusura	1629358
⑩ Set cinghie per scooter/monopattino, incl. 2 cunei ferma ruota, 4 cinghie di ancoraggio e 1 braccio di supporto 600 mm	1628014
⑪ Kit cunei ferma ruota	1887034
Bracci di supporto, binari per biciclette, rampe d'accesso	Cod. art.
⑬ Binari per biciclette, lunghezza 1750 mm, incl. 2 ferma ruota	1629421
⑭ Binari per biciclette, lunghezza 1750 mm, incl. 3 cinghie	1629786
⑮ Set di ferma ruota con chiusura rapida a cricchetto	1628270
⑯ Braccio di supporto corto - lunghezza max 390 mm	1623433
⑰ Braccio di supporto medio - lunghezza max 550 mm	1623434
⑱ Braccio di supporto lungo - lunghezza max 710 mm	1623435
⑲ Braccio di supporto XL - lunghezza max 830 mm	1623455
⑳ Canalina portamoto standard, incl. binario di salita, rampa e fissaggio per il trasporto	1883333
㉑ Rampa d'accesso per far bike	1883335
㉒ Rampa d'accesso per binario per biciclette, incl. 4 adattatori, rampa d'accesso 1750 mm di lunghezza e fissaggio per il trasporto	
VELO incl. 3 supporti	1883340
LIGERO, VARIO, BASIC e AGITO TOP	1883290
Rampa 1750 mm	1887851
Rampa 1250 mm	1887879





## PORTALUCI E PARTI DI RICAMBIO

Nell'AL-KO Store troverete un'ampia scelta di portaluci e ricambi per i sistemi portatutto SAWIKO: dai portaluci completi alle singole luci passando per le piastre di fissaggio, fino ai supporti adatti.

**I ricambi originali di alta qualità garantiscono la massima sicurezza e funzionalità.**

Portaluci VELO III/BASIC/AGITO Top	Cod. art.
VELO III completo di luci	1629378
AGITO Top completo di luci	1885948
Senza luci	1629374
Gruppo ottico posteriore destro	1628368
Gruppo ottico posteriore sinistro	1628369
Alloggiamento portaluci sinistro	1629632
Alloggiamento portaluci destro	1629633
Luce targa a pezzo	1629371
Luci di posizione anteriori 180 mm incl. supporto allungabile, lungo	1628020

Portaluci VELO / VARIO / LIGERO	Cod. art.
VELO completo di luci	1888845
VELO completo di luci LED	1888781
VARIO/LIGERO completo di luci	1888846
VARIO/LIGERO completo di luci LED	1883156
VARIO / LIGERO lamiera portaluci	1889181
VARIO/LIGERO lamiera portaluci per luci LED	1889182
Luci di posizione anteriori LED incl. supporto	1889180

Portaluci TRIGO VAN	Cod. art.
Completo di luci	1887864
Completo di luci LED	1888560



# COMPONENTI DEL TELAIO COMFORT TANGIBILE

Strade sconnesse, vibrazioni e scossoni continui? Con i componenti per telai di alta qualità di AL-KO ogni viaggio diventa notevolmente più piacevole. **Più stabilità, più sicurezza e, soprattutto, più relax in ogni viaggio.**





# AL-KO **COMFORT DRIVE**

## **NUOVA DEFINIZIONE DEL COMFORT IN VIAGGIO.**

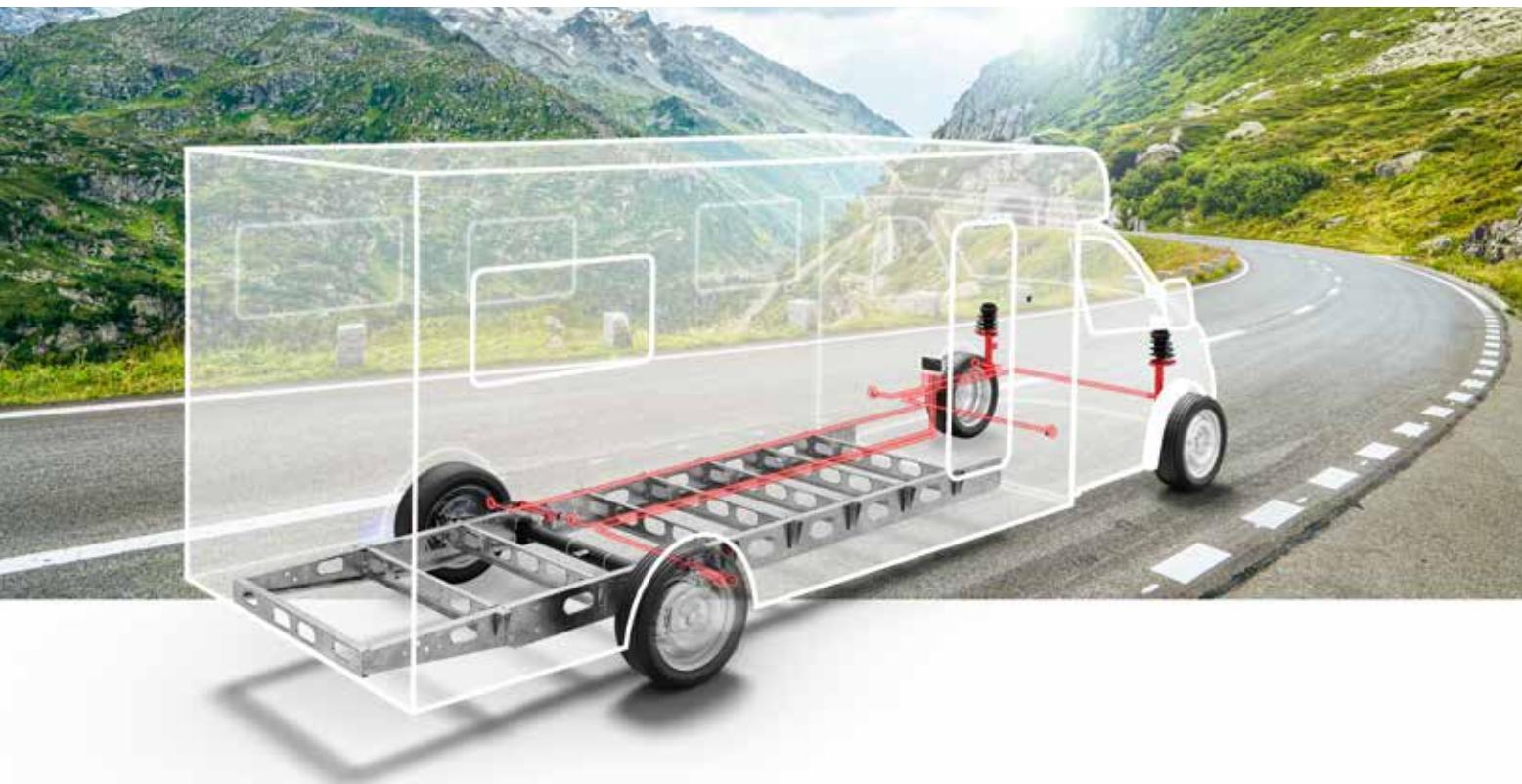
In collaborazione con lo specialista nel campo degli ammortizzatori KW automotive, AL-KO VT presenta un sistema di ammortizzazione semi-attivo per l'equipaggiamento e l'aftermarket dei camper. Calcola il movimento previsto del veicolo e modifica di conseguenza in modo automatico le impostazioni degli ammortizzatori, praticamente in tempo reale. Così facendo si riducono notevolmente i fastidiosi movimenti di rollio, beccheggio e oscillazione lungo l'assale del veicolo e diminuiscono sensibilmente gli impatti sul telaio del veicolo causati da buche e dossi.

AL-KO Comfort Drive è disponibile per i camper su base Mercedes-Benz Sprinter in combinazione con il telaio AL-KO AMC. Per i camper su base Mercedes-Benz, nel montante McPherson anteriore viene utilizzata la sospensione a gamba elastica originale Mercedes-Benz per ottenere l'altezza standard.

**In questo modo potrete godervi ogni viaggio con il vostro camper in modo decisamente più rilassato, indipendentemente dalla destinazione.**

Partner di sviluppo:

**KW automotive**

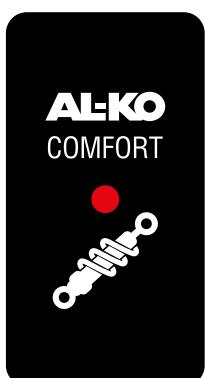




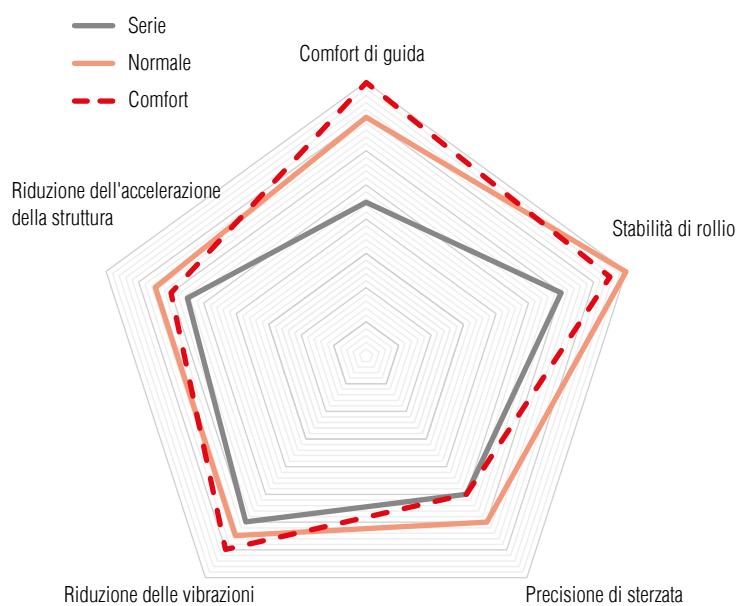
## A COLPO D'OCCHIO

- I Possibilità di scegliere tra modalità di smorzamento e prestazioni di guida (Normale e Comfort)
- I Maggiore comfort: riduzione delle vibrazioni fino al 20%
- I Riduzione delle ampiezze delle vibrazioni di disturbo
- I Riduzione del rumore generato dalle vibrazioni fino a 1,5 dB
- I Filtraggio degli impatti e dei rumori sul veicolo, riduzione della tendenza del veicolo al beccheggio, al rollio e all'oscillazione.
- I Maggiore rigidità in curva grazie alla regolazione automatica degli ammortizzatori.
- I Riduzione sensibile del rollio e dell'inclinazione del veicolo
- I Tasso di ammortizzazione/sospensione ottimizzato per il peso/le caratteristiche del veicolo
- I Ridimensionamento automatico dell'intervento di regolazione (ad es. in base alle diverse condizioni di carico)
- I In caso di frenata di emergenza, il sistema può intervenire modificando le caratteristiche dell'ammortizzatore

## MODALITÀ DI GUIDA SELEZIONABILI TRAMITE IL PULSANTE DI COMANDO:



- I Normale (modalità di base, sempre attiva): Migliora il comfort e la stabilità direzionale. Consigliato per le strade curvilinee e per un comportamento molto sterzante.
- I Comfort (modalità attivabile): Miglioramento significativo del comfort. Consigliato per gran parte dei viaggi in linea retta (ad es. autostrada)



Descrizione degli articoli	Cod. art.
Kit di conversione Comfort Drive 2.5T NS 1890 VS30	1711532
Kit di conversione Comfort Drive 2.5T NS 1980 VS30	1711533

# AIR PREMIUM X4

## SOSPENSIONI AD ARIA INTEGRALI **AI MASSIMI LIVELLI**

Per la sospensione ad aria integrale a 4 circuiti Air Premium X4 gli assali anteriori e posteriori AL-KO sono dotati di sospensione ad aria. Ciò garantisce un elevato comfort di

sospensione. Inoltre, durante il viaggio il veicolo mantiene un livello costante, indipendentemente dalle condizioni di carico. **Maggiore comfort non è possibile.**

## COMPLETAMENTE **ESENTE DA MANUTENZIONE**

La sospensione ad aria integrale Air Premium X4 consente di sollevare l'assale anteriore fino a + 70 mm e di abbassarlo fino a - 60 mm. L'assale posteriore può essere sollevato fino a + 40 mm e abbassato fino a - 50 mm. **Il sistema completo è esente da manutenzione ed è adatto anche per veicoli con ESP.**

\*Le dimensioni possono variare a seconda del veicolo.



Descrizione degli articoli	Cod. art.
Air Premium X4 asse singolo - senza sostituzione dell'assale	vari
Air Premium X4 asse singolo - con sostituzione dell'assale	vari
Assale tandem Air Premium X4 - senza sostituzione dell'assale	vari
Air Premium X4 con assale tandem - con sostituzione dell'assale	vari
Conversione da X2 a X4. Per veicoli con sistema a 2 circuiti esistente sull'assale posteriore AL-KO	vari

Il montaggio è possibile solo nel centro di assistenza Sud o Nord. Si prega di indicare il numero di telaio al momento della richiesta.

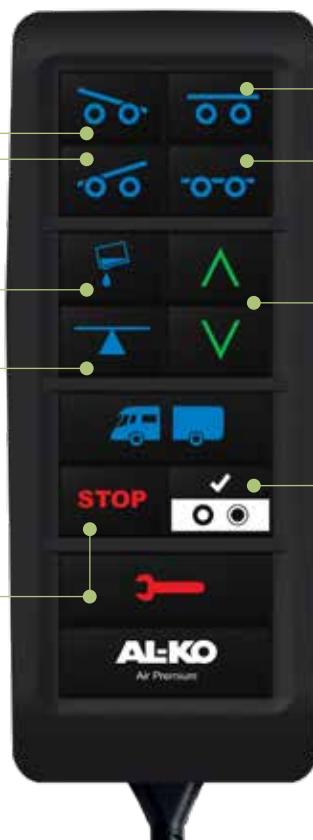
Il massimo sollevamento dell'assale anteriore e il massimo abbassamento dell'assale posteriore consentono di caricare comodamente il gavoni posteriore o il portatutto

Il massimo sollevamento del livello di marcia nella parte posteriore e l'abbassamento nella parte anteriore, ad esempio per l'accesso a traghetti

Inclinazione laterale per uno svuotamento completo del serbatoio

Funzione di livellamento automatico per una zona living bilanciata nella cabina

Attivazione/disattivazione del sistema e della spia di controllo (indicatore di servizio)



Sollevamento dell'assale anteriore e posteriore, ad esempio su un terreno accidentato

Abbassamento massimo per un carico/imbarco agevolato

Livellamento manuale

Breve pressione del pulsante:  
Livella tutti gli assali a livello di marcia

Pressione prolungata del pulsante:  
Selezione l'assale per il livellamento manuale

## UNITÀ DI COMANDO AIR PREMIUM X4

Con la semplice pressione di un pulsante è possibile abbassare o alzare il veicolo fino ad una velocità di 25 km/h. Quindi anche l'accesso a traghetti non è più un problema. Grazie alla funzione di livellamento automatico, una livella a bolla elettronica, il veicolo si livella automaticamente quando è fermo.

# AIR PREMIUM X2

## SOSPENSIONI AD ARIA INTEGRALI PER DINAMICA E COMFORT.

Il sistema di sospensione ad aria integrale Air Premium X2, completamente automatico ed esente da manutenzione garantisce un eccellente comfort della sospensione dell'assale posteriore AL-KO. Con l'ausilio del telecomando, il veicolo può essere sollevato dall'assale posteriore fino a +40 mm e abbassato a -50 mm\*. **Comfort ottimale.**



Descrizione degli articoli	Cod. art.
Air Premium X2 ad asse singolo - senza sostituzione dell'assale	vari
Air Premium X2 ad asse singolo- con sostituzione dell'assale	vari
Air Premium X2 ad assale tandem - senza sostituzione dell'assale	vari
Air Premium X2 con assale tandem - con sostituzione dell'assale	vari

# AIR PLUS

## AGGIORNAMENTO DEL COMFORT PER GLI ASSALI POSTERIORI AL-KO

Il sistema di sospensioni ad aria aggiuntive regolabili manualmente Air Plus per il telaio AL-KO consente la modifica dell'angolo di inclinazione posteriore. Dal pannello di controllo è possibile sollevare comodamente il livello dell'asse

posteriore dal cruscotto fino a +40 mm e abbassarlo a -50 mm\*. In tal modo è possibile ottenere l'assetto ottimale del chassis per garantire la massima stabilità di guida **-per un comfort di guida perfetto.**

### KIT COMPRESSORE RE

Per la sospensione pneumatica integrativa Air Plus, composta da pannello di controllo ergonomico per il cruscotto e compressore, è possibile variare a seconda del veicolo.



Descrizione degli articoli	Adatto per*	Cod. art.
Air Plus con kit compressore	Telaio AL-KO AMC (versione a 2 e 3 assi) su Fiat Ducato, Peugeot Boxer e Citroen Jumper (tipo X250/X290)	vari

Il montaggio è possibile solo presso il centro di assistenza Sud o Nord.

\* Non adatto a veicoli con AL-KO Level Controller (ALC). Si prega di indicare il numero di telaio nella richiesta.

# ACS - AL-KO COMFORT SUSPENSION

## PER CAMPER E VAN

Le sospensioni comfort ACS soddisfano i più elevati requisiti di comfort e sono state progettate appositamente per le elevate sollecitazioni dei camper. Le sospensioni e lo smorzamento si abbinano perfettamente, aumentando la stabilità di guida sull'asse anteriore. I colpi secchi sono notevolmente ridotti e

lo smorzamento delle vibrazioni sul volante diminuisce e protegge le braccia.

**Garantisce un notevole comfort di sospensione e una stabilità di guida superiore.**

## UNICO

- | Notevole comfort di sospensione
- | Eccellente stabilità e maggiore sicurezza di guida
- | Rumorosità ridotta all'interno del veicolo
- | Robustezza e durata
- | Esente da manutenzione.
- | Per versione a 2 e 3 assi
- | Sostituisce la sospensione dell'assale anteriore originale di serie
- | Disponibile per primo impianto e aftermarket



ACS per telaio AL-KO	Anno di produzione	Variante	Intervallo di carico all'assale anteriore consigliato	Con cuscinetto duomo Cod. art.	Senza cuscinetto duomo Cod. art.
ACS per camper	dal 2006	Light	1600 kg - 1850 kg	1710038	1710620
ACS per camper		Heavy	1800 kg - 2100 kg	1710039	1710621
ACS per telaio originale	Anno di produzione	Variante	Intervallo di carico all'assale anteriore consigliato	Con cuscinetto duomo Cod. art.	Senza cuscinetto duomo Cod. art.
ACS per camper	dal 2006	Low Weight**	1480 kg - 1640 kg	1710287	1710624
ACS per camper		Medium Weight***	1640 kg - 1800 kg	1710288	1710625
ACS per camper		High Weight***	1800 kg - 2100 kg	1710305	1710626

\*\* Può essere installato solo su veicoli light. \*\*\* Può essere installato su veicoli light ed heavy.

ACS Fiat, Peugeot, Citroen X250	Anno di produzione	Variante	Carico all'assale anteriore consentito	Con cuscinetto duomo Cod. art.	Senza cuscinetto duomo Cod. art.
ACS per van	dal 2006	33 Light	max 1750 kg	1710249	1710622
ACS per van		35 Light	max 1850 kg	1710250	1710623

# SOSPENSIONI AD ARIA INTEGRALI – TELAIO AL-KO

## GUIDA FLUIDA GRAZIE ALLE **SOSPENSIONI AD ARIA INTEGRALI A 4 CANALI**

Buche, ponti, autostrade dissestate: tutto questo non deve essere motivo di stress. Grazie alle sospensioni ad aria integrali a 4 canali sull'assale anteriore e posteriore, potrete viaggiare in tutta comodità, sicurezza e senza scossoni. Progettato per

garantire il massimo comfort di viaggio, il telaio assicura che voi e il vostro camper arriviate a destinazione rilassati e stabili. **Stabilità e comfort per ogni viaggio.**

## A COLPO D'OCCHIO

- I sensori di livello garantiscono un monitoraggio permanente del livello di carica
- I Il peso del veicolo è costantemente monitorato. Il controllo centrale prende il posto della regolazione automatica
- I Telecomando cablato con funzione di autolivellamento. Ciò allinea automaticamente il veicolo all'interno della corsa delle sospensioni.

- I Il veicolo può essere abbassato di circa 60 mm
- I Il veicolo può essere sollevato di circa 30 mm fino a una velocità di 30 km/h, evitando così che tocchi terra
- I Il veicolo può essere sollevato o abbassato longitudinalmente e trasversalmente Ad esempio, per svuotare il serbatoio dell'acqua, quando si sale su un traghetto o si entra in un posto auto coperto.



Telaio FullAir AL-KO	Anno di produzione	Versione	Cod. art.
Fiat Ducato X250/X290 - 35 Light - 40 Heavy	dal 2006	Asse singolo sospensioni pneumatiche a 4 canali	vari
Fiat Ducato X250/X290 - 35 Light - 40 Heavy	dal 2006	Assale tandem sospensioni pneumatiche a 4 canali	vari
Mercedes-Benz		2 assali sospensioni pneumatiche a 2 canali	1711503
Mercedes-Benz		3 assali sospensioni pneumatiche a 2 canali	1711505
Mercedes-Benz		2 assali sospensioni pneumatiche a 4 canali	1711504
Mercedes-Benz		3 assali sospensioni pneumatiche a 4 canali	1711506
Kit di conversione Mercedes Benz		Sospensioni pneumatiche da 2 canali a 4 canali (kit assale anteriore)	1676141
Opzione AutoLevel		Consente il livellamento automatico da fermo, entro la corsa molla disponibile.	1886447

# MOLLE ELICOIDALI

## MAGGIORE POTENZA PER L'ASSALE ANTERIORE

Soprattutto nei camper, gli assali anteriori lavorano spesso al limite: carichi elevati costanti sollecitano notevolmente le sospensioni. Infatti, gli assali di serie sono generalmente progettati per carichi variabili: a volte vuoti, a volte pieni. Nella vita quotidiana in camper, invece, il carico sugli assali è quasi sempre elevato e costante. Di conseguenza, la corsa delle sospensioni si riduce e gli urti fastidiosi causati dal passaggio sui ponti o dalle scanalature della carreggiata si trasmettono alla carrozzeria.

L'asse anteriore è sottoposto a sollecitazioni ancora maggiori in caso di passo allungato, come ad esempio quello ottenuto con un telaio AL-KO. È proprio qui che entrano in gioco le molle elicoidali rinforzate: sollevano l'assale anteriore di circa 45-60 mm, garantendo così un comfort di guida, una stabilità e una sicurezza notevolmente maggiori e persino un aspetto estetico migliore.

**Il risultato: maggiore elasticità, minori vibrazioni e una guida rilassata chilometro dopo chilometro.**



I Consulenza e assistenza stabilità del veicolo

I Carichi

I Servizio di omologazione

I Test sui veicoli

Le informazioni sulle opzioni di caricamento sono disponibili su

[www.wdt-services.com](http://www.wdt-services.com)



Molle elicoidali assale anteriore	Anno di produzione	Versione	Cod. art.
Fiat Ducato X250/X290, Peugeot Boxer, Citroën Jumper	dal 2006	30/33/35 Light	1886478
		35/40 Heavy (a partire da 2000 kg di carico effettivo sull'asse anteriore)	1629457
		35/40 Heavy comfort (min. 1600 kg carico effettivo sull'asse anteriore)	1886465
Fiat Ducato 230/244, Peugeot Boxer, Citroën Jumper	1994 - 2006	10/14/15 Light	1886477
		18 heavy (maxi)	1629298
Renault Master III, Opel Movano A, Nissan Interstar X70	dal 2010		1886471

# SISTEMI DI PIEDINI IDRAULICI E MANUALI

Affidatevi a una qualità comprovata, a una tecnologia innovativa e a soluzioni su misura –  
**per uno stazionamento in sicurezza ovunque vi troviate.**





**AL-KO**  
QUALITY FOR LIFE



# PANORAMICA PIEDINI D'APPOGGIO IDRAULICI

## AL-KO e E&P Hydraulics offrono una gamma completa di piedini idraulici.

Che si tratti di **camper, caravan o van**: abbiamo la soluzione perfetta per quasi tutti i modelli di veicoli. Grazie al nostro ampio assortimento di prodotti, possiamo soddisfare i più svariati requisti e attrezzare vari tipi di veicoli:

- | **HY4** – il comfort del vostro camper quadruplica
- | **LevelM Pro**: il sistema di alta gamma per camper
- | **LevelM Pro 4x4**: appositamente concepito per i van Mercedes Benz a trazione integrale
- | **LevelM** – per tutti i camper
- | **LevelVan**: la soluzione su misura per i van

Grazie alla **nostra esperienza decennale** nella tecnica per veicoli e a una tecnologia idraulica e di comando all'avanguardia allestiamo quasi ogni tipo di veicolo ricreativo in maniera affidabile e comoda. I nostri sistemi sono sinonimo di massima stabilità, livelli ottimali di sicurezza e comfort senza paragoni: tutto con la semplice pressione di un pulsante.

Esclusiva di settore: in qualità di unico costruttore di piedini idraulici siamo provvisti di un **Nullaosta** da parte di Volkswagen Veicoli Commerciali e MAN nonché di una **dichiarazione di compatibilità** da parte di Mercedes Benz. Queste dichiarazioni ufficiali delle case automobilistiche certificano l'integrazione sicura e tecnicamente ineccepibile dei nostri sistemi nei veicoli, per la massima sicurezza e la completa validità della garanzia del costruttore.

Affidatevi alla **qualità comprovata, alla tecnologia innovativa** e noltre, **alle soluzioni perfettamente compatibili** – per uno stazionamento in sicurezza ovunque vi troviate.



	AL-KO HY4	E&P LevelM Pro	E&P LevelM	E&P LevelVan
	 			
assicurazione qualità	Sistema decentralizzato, centralina separata (un gruppo per piedino)	Sistema centralizzato (un gruppo centrale)	Sistema centralizzato (un gruppo centrale)	Sistema centralizzato (un gruppo centrale)
Precisione del livellamento	+++	+++	++	++
Motore	Quattro motori e quattro pompe	Due pompe e due motori senza spazzole	Un motore e una pompa	Un motore e una pompa
Peso	++ (da 68 kg)	+++ (da 56 kg)	++ (60-80 kg)	+++ (da 49 kg)
Utilizzo	Telecomando, controllo tramite app opzionale	Touchpad	pannello di controllo fisso, touchpad opzionale	pannello di controllo fisso
Montaggio	Sotto il telaio	Sotto il telaio in scatola di montaggio / nel vano interno	Sotto il telaio in scatola di montaggio / nel vano interno	Sotto il telaio in scatola di montaggio / nel vano interno
Programmazione delle posizioni	3 (livellamento, svuotamento del serbatoio e posizione di riposo)	3 (livellamento, svuotamento del serbatoio e posizione di riposo)	2 posizioni (livellamento, svuotamento del serbatoio)	2 posizioni (livellamento, svuotamento del serbatoio)
Funzione di pesatura	Opzionale	Opzionale	no	no
Varianti di veicolo	Per camper fino a 6 tonnellate Portata complessiva  Fiat Ducato / Peugeot Jumper / Citroën Boxer / Mercedes-Benz Sprinter / VW Crafter / MAN TGE	Per camper fino a 7 tonnellate Portata complessiva  Fiat Ducato / Peugeot Jumper / Citroën Boxer / Mercedes-Benz Sprinter / Ford Transit / Iveco Daily	Per camper con portata complessiva ammessa da 3,5 a 22 tonnellate	Van Fiat / Peugeot / Citroën X250/X290 su base Ducato-/ Jumper-/ Boxer
Aggiornamenti software	Officina	Cliente finale	Officina	Officina
Dichiarazione di compatibilità / Nullaosta	Mercedes-Benz e Volkswagen Veicoli Commerciali	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz e Volkswagen Veicoli Commerciali	
Video				



# AL-KO HY4

## QUADRUPLO COMFORT PER IL VOSTRO CAMPER

### 4 piedini. Un sistema. Nessun compromesso.

Con HY4, l'innovativo sistema di piedini idraulici di AL-KO, scoprirete un nuovo livello di comfort in viaggio e in campeggio. Quattro piedini. Quattro unità pompa indipendenti. Precisione ineguagliabile. Ovunque vi troviate, HY4 mette in piano il vostro camper nel giro di qualche secondo e lo posiziona con la massima delicatezza nella posizione scelta, con una precisione millimetrica.

Niente dislivelli, niente pavimenti traballanti sotto i piedi: HY4 porta il vostro veicolo nella posizione ideale, su asfalto, ghiaia o erba. Ma non è finita qui: per azionarlo vi basta premere un pulsante.

I dislivelli appartengono al passato. **Oggi godetevi il puro comfort.**

1

### LIVELLAMENTO SUPER PRECISO E DELICATO

Niente dislivelli, niente pavimenti traballanti sotto i piedi. Con HY4 potete mettere nella posizione desiderata il vostro camper con la massima semplicità e rapidità.



2

### L'INDIVIDUALITÀ INCONTRA IL MASSIMO COMFORT

- | Tre posizioni programmabili singolarmente (livellamento automatico, svuotamento serbatoio e posizione di riposo)
- | Controllo individuale dei piedini nella modalità manuale
- | Azionamento con la semplice pressione di un pulsante



# 3

## SISTEMA DECENTRALIZZATO PULITO E CON UN INGOMBRO RIDOTTO

Contrariamente ad altri sistemi, ognuno dei quattro piedini di HY4 ha la sua unità pompa, garantendo una distribuzione del peso ottimale. Tutti i componenti sono installati sotto il veicolo e in questo modo non si occupa spazio prezioso al suo interno.



### A COLPO D'OCCHIO I VANTAGGI

- | Distribuzione del peso ottimale
- | Appoggio stabile e sicuro premendo un pulsante
- | Completamente idraulico
- | Robusto e resistente
- | Con nullaosta di VW e MAN e dichiarazione di compatibilità di Mercedes Benz
- | Disponibile anche nella variante con due piedini

# 4

## COMANDO TRAMITE APP E FUNZIONE DI PESATURA OPZIONALI

La funzione di pesatura viene gestita tramite un'app e determina il peso dell'assale e la portata complessiva del veicolo con uno scostamento massimo del 3%. In questo modo è possibile evitare di sovraccaricare il mezzo.

# LevelM Pro

MODERNO **COMFORT** PREMENDO UN PULSANTE

## IL SISTEMA DI PIEDINI IDRAULICO DI PROSSIMA GENERAZIONE

Il sistema LevelM Pro posiziona il camper in orizzontale in modo intelligente e completamente automatico e, grazie a un sofisticato mix di materiali, è notevolmente più leggero di sistemi analoghi. I controlli elettrici intelligenti di E&P sono montati centralmente, all'esterno del veicolo, in una scatola robusta e protetta dai vari fenomeni atmosferici e ambientali.

**Scoprite ora l'affidabile tecnologia degli esperti di livellamento di E&P!**



### FUNZIONE DI PESATURA **OPZIONALE**

Determina il peso dell'assale e la portata complessiva del veicolo con uno scostamento massimo del 4%. In questo modo è possibile evitare di sovraccaricare il mezzo.

### COMFORT **E FLESSIBILITÀ** **IMPAREGGIABILI**

Oltre al livellamento automatico, è possibile memorizzare e attivare automaticamente altre due posizioni, come lo svuotamento del serbatoio e la posizione a riposo, utilizzando l'intuitivo pannello touch.

### SEMPRE **AGGIORNATO**

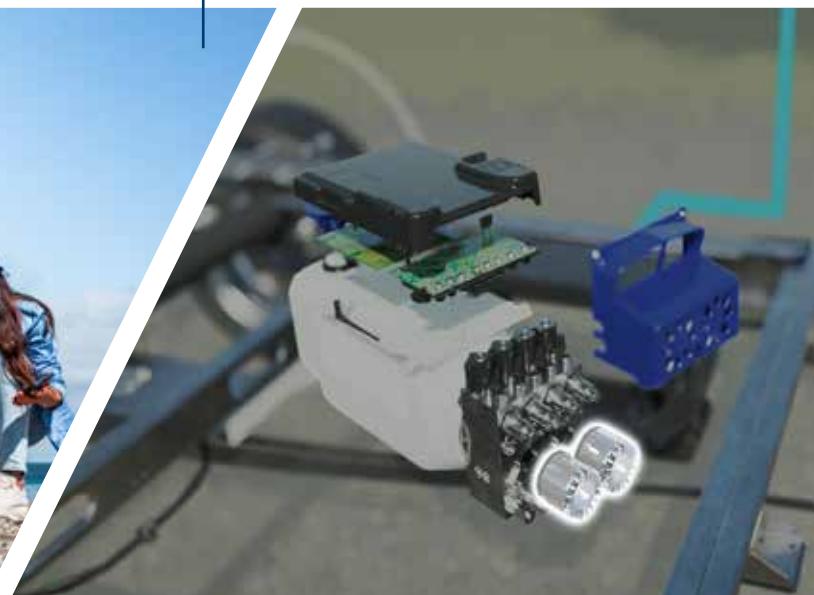
Gli aggiornamenti del software e le funzioni aggiuntive del prodotto possono essere facilmente eseguiti online, senza doversi recare in officina.

## UN VERO PESO PIUMA

- | Peso a partire da 56 kg grazie al sapiente mix di materiali in alluminio e acciaio
- | LevelM Pro offre la combinazione ideale: leggerezza e massima stabilità
- | In questo modo rende possibile un maggiore carico utile

## PRECISO, DELICATO E SILENZIOSO LIVELLAMENTO

- | Livellamento ottimale e precisione grazie a due pompe indipendenti e motori senza spazzole
- | Il livellamento uniforme e senza torsioni riduce al minimo il carico sul telaio
- | Qualità e affidabilità degli esperti di livellamento



### VANTAGGI LevelM Pro

- | In piano in pochi minuti
- | Appoggio stabile e sicuro
- | Completamente idraulico
- | Rumorosità molto bassa
- | Carico minimo sul telaio

# LeveIM Pro 4x4

**IL COMFORT** CHE CONOSCETE.  
**UNA LIBERTÀ** MAI PROVATA PRIMA.

**Le avventure iniziano sui terreni non battuti.**  
**Il comfort vi accompagna. Ovunque.**

Con il sistema idraulico di supporto al livellamento LeveIM Pro 4x4 ogni terreno è un luogo di sosta sicuro. Sviluppato per avvenute offroad impegnative, il sistema mette in piano il vostro veicolo in maniera automatica, anche su terreni irregolari e sconnessi. La caratteristica distintiva: cilindri extra lunghi che consentono la massima distanza dal terreno senza sacrificare il comfort. Così potrete stazionare in piano e con la massima stabilità, anche sui terreni non battuti.

Provate **il comfort** nei luoghi più inaspettati. Provate LeveIM Pro 4x4.



## STAZIONAMENTO IN SICUREZZA SU OGNI SUPERFICIE

Anche sui terreni fuoristrada più impegnativi dove le irregolarità e i dislivelli sono all'ordine del giorno.

## NESSUN COMPROMESSO MASSIMO COMFORT

- | Approfittate di tutti i vantaggi di LeveIM Pro
- | Livellamento completamente automatico tramite pulsante
- | Massima accuratezza di livellamento e precisione
- | Possibilità di memorizzare tre posizioni individuali

## NATO PER L'AVVENTURA **MERCEDES-BENZ 4X4**

Il sistema LevelM Pro è ora disponibile per il Mercedes Sprinter 4x4 (fino a max 4,25 t) e soddisfa appieno tutti i requisiti dei terreni fuoristrada.

## I VANTAGGI **A COLPO D'OCCHIO**

- | Massima distanza da terra (280 mm anziché 140 mm)
- | Appoggio stabile e sicuro
- | In orizzontale in pochi minuti
- | Completamente idraulico
- | Rumorosità molto bassa



## CILINDRI EXTRA-LUNGHI E

## **MASSIMA DISTANZA DAL SUOLO**

# LevelM

## IL SISTEMA DI SUPPORTO AL LIVELLAMENTO PER TUTTE LE CLASSI.

**Una versatilità unica nel suo genere: che si tratti di un camper compatto o di un veicolo pesante fino a 30 tonnellate,**

LevelM è disponibile per quasi tutti i modelli di veicoli. Mentre il kit standard con quattro piedini con una capacità di carico di 2 tonnellate è ideale per i comuni camper, E&P offre soluzioni personalizzate per veicoli particolarmente pesanti che si rivelano robuste, performanti e durature. Il sistema di supporto al livellamento idraulico e completamente automatico LevelM mette in orizzontale il vostro camper, van per il trasporto cavalli o camion da corsa in un batter d'occhio. Semplice, veloce, affidabile. Grazie all'elettronica di controllo intelligente, il sistema distribuisce il peso del veicolo in maniera ottimale sui quattro piedini e protegge la carrozzeria dalle forze di torsione.

**LevelM: quando per il livellamento le dimensioni non contano.**



### VANTAGGI A COLPO D'OCCHIO

- | In orizzontale in pochi minuti
- | Completamente automatico e totalmente idraulico

- | Appoggio stabile e sicuro
- | Per camper con portata massima ammessa da 3,5 a 30 tonnellate
- | Sicurezza anti-accensione involontaria
- | piedini possono essere retractati in qualsiasi momento tramite intervento di emergenza

## MASSIMA FLESSIBILITÀ

La possibilità di scegliere tra vari gruppi idraulici, lunghezze dei cilindri e varianti di telaio consente di configurare un sistema LevelM che soddisfa ogni esigenza.

I Per camper fino a 30 tonnellate di portata totale ammessa

## COMANDO COMPLETAMENTE AUTOMATICO OPPURE INDIVIDUALE

- | LevelM compensa irregolarità e pendenze in maniera completamente automatica e precisa.
- | Il sistema viene comodamente controllato premendo un pulsante dal pannello di controllo o dal touchpad opzionale
- | È possibile memorizzare una posizione individuale di svuotamento serbatoio
- | Nella modalità manuale ogni lato del veicolo può essere sollevato manualmente



## IL SISTEMA LIVELLANTE INCONTRA LA SOSPENSIONE PNEUMATICA

LevelM controlla i sistemi di sospensione pneumatica compatibili in maniera automatica, sgonfiando la sospensione. In questo modo LevelM le offre la massima protezione durante la procedura di livellamento.

## FORNITURA

- | 4 x cilindro idraulico
- | Gruppo idraulico centrale
- | Centralina elettronica
- | Pannello di controllo fisso
- | Opzionale: comando tramite touchpad

# LevelVan

MENO PESO. **MAGGIOR CARICO UTILE.**

**Alba sui monti o tramonto in riva al mare?**

**"Andiamo avanti ancora un po'" oppure "Restiamo qui!"?**

Con un van la vacanza diventa sinonimo della libertà di fare tutto ciò di cui si ha voglia, quando se ne ha voglia. E con un van con LevelVan ora avete

anche la libertà di portare in viaggio con voi tutto ciò che vi serve. Infatti, LevelVan è il primo e unico sistema idraulico di supporto al livellamento con un peso proprio inferiore a 50 kg, specifico per i van.

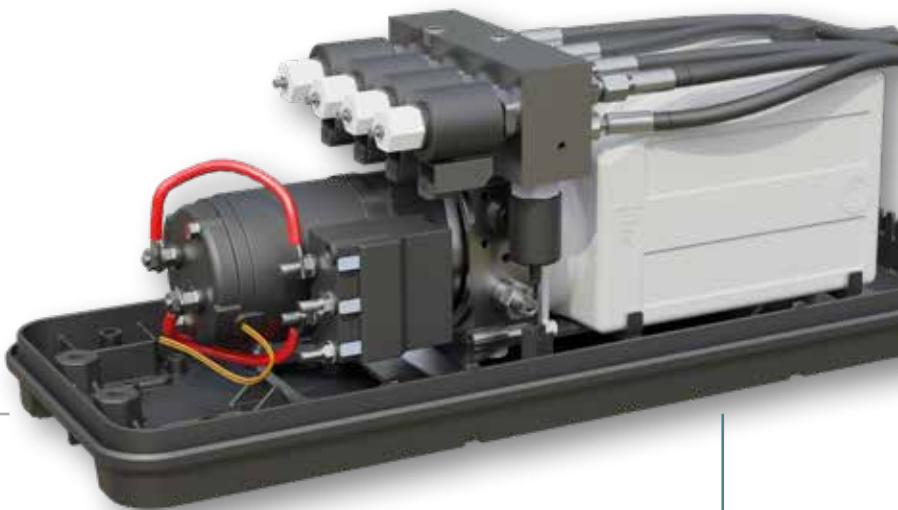
Come abbiamo ottenuto questo risultato? La risposta è semplicissima:

grazie all'utilizzo di cilindri in carbonio, un materiale difficile da battere in termini di leggerezza.

**Scoprite la leggerezza della libertà. Scoprite LevelVan!**

PRECISO, DELICATO E SILENZIOSO  
**LIVELLAMENTO DEL VOSTRO VAN**

- | Massima accuratezza di livellamento e precisione
- | Possibilità di memorizzare due posizioni:  
livellamento e svuotamento del serbatoio
- | Qualità e affidabilità degli esperti di livellamento
- | Il livellamento uniforme e senza torsioni  
riduce al minimo il carico sul telaio
- | Completamente idraulico



**MONTAGGIO DEL GRUPPO  
SICURO E CON INGOMBRO RIDOTTO**

Il sistema può essere installato nell'area sottopavimento del van o in alternativa all'interno del veicolo ed è protetto in modo ottimale dalle intemperie nel box di manutenzione.

**#CARBONLIGHT**

## INNOVATIVA TECNOLOGIA CON CILINDRI AL CARBONIO

LevelVan è il primo sistema con l'innovativa tecnologia con cilindri al carbonio, difficile da battere in termini di leggerezza.



## UN VERO PESO PIUMA SOTTO AI 50 KG

- | Peso del sistema, inclusi tutti i componenti a partire da meno di 50 kg\*
- | LevelVan offre il connubio ideale di leggerezza e massima stabilità.
- | In questo modo rende possibile un maggiore carico utile.

**LEGGERISSIMO**  
Peso proprio  
inferiore a 50 kg

**INNOVATIVO**  
tecnologia con  
cilindri al carbonio

**NOVITÀ  
MONDIALE**  
pensato  
per i van

**LIGHT  
LIGHTER,  
LevelVan.**

\*Il peso del sistema dipende dalla posizione di montaggio e dalla versione del veicolo

# SUPPORTI A MANOVELLA **MANUALI**

## AREX LIGHT II - LEGGERO E STABILE

Con il supporto telescopico in plastica AREX Light II potete sostenere il vostro veicolo in modo sicuro e comodo, con un peso inferiore a 4 kg al paio. Il moderno materiale in plastica rinforzata con fibre e alluminio non solo garantisce un notevole risparmio di peso fino al 50% rispetto ai supporti in acciaio, ma anche un'elevata stabilità e un look moderno. **Un appoggio sicuro non è mai stato così facile.**



## A COLPO D'OCCHIO

- | Estremamente leggeri: meno di 4 kg al paio
- | Realizzati in plastica rinforzata con fibre e alluminio
- | Facili da montare
- | Cappuccio protettivo resistente allo sporco
- | Design moderno e di alta qualità

## SUPPORTI A MANOVELLA MANUALI

Affidabili, robusti e facili da montare: i supporti manuali a manovella garantiscono una posizione stabile sull'assale posteriore del vostro camper. Con una forza di sollevamento fino a 500 kg per supporto, sono adatti alla maggior parte dei tipi di veicoli. Grazie all'adattatore universale, il montaggio è rapido e semplice: il pratico sistema a innesto compensa senza problemi le irregolarità del pavimento.

**Disponibili anche per l'assale anteriore.**



## A COLPO D'OCCHIO

- | Meccanismo girevole resistente allo sporco
- | Elemento di supporto zincato a caldo e resistente
- | Incl. adattatore di fissaggio universale
- | Manovella lunga - 850 mm
- | Max. Forza di sollevamento 500 kg per piedino

AREX LIGHT II	Cod. art.
Telescopico semplice, da 310 a 430 mm, corsa di lavoro 155 mm, peso per piedino 1,9 kg	1629788
Telescopico doppio, da 310 a 510 mm, corsa di lavoro 220 mm, peso per piedino 2,2 kg	1629789
Supporto piedino ad esempio per superare le smussature del longherone	1628016
Set supporti a manovella	Cod. art.
Set per parte posteriore corta: Incl. 2 supporti a manovella universali 290 - 490 mm, 1 manovella, 2 supporti per piedini universali, materiale di montaggio, manuale di istruzioni	1889200
Set per parte posteriore corta: Incl. 2 supporti a manovella universali 330 - 530 mm, 1 manovella, 2 supporti per piedini universali, materiale di montaggio, manuale di istruzioni	1889300
Set per Fiat Ducato X250 anteriore: Incl. 2 supporti a manovella universali 290 - 490 mm, 1 manovella, 2 supporti per piedini, materiale di montaggio, manuale di istruzioni	1889400

## CLICKFIX - VELOCE, SICURO, SEMPLICE

I piedini d'appoggio meccanici possono essere montati in modo semplice e veloce sui telai AL-KO o sulle estensioni del telaio. Con solo mezzo giro è possibile posizionare il piedino, garantendo stabilità in un batter d'occhio. Quando si solleva, il piedino si inclina auto-

maticamente e si blocca in modo sicuro. L'intelligente meccanismo di sgancio protegge inoltre dai danni durante la partenza. **Così la vacanza inizia con una bella sensazione.**



### A COLPO D'OCCHIO

- | Mezzo giro per raggiungere la posizione di appoggio.
- | Bloccaggio indipendente del piedino d'appoggio durante la rotazione
- | Meccanismo di oscillazione libera evita danni
- | Montaggio facile sui telai AL-KO
- | Portata: 1000 kg (statico)  
500 kg (dinamico)



Altezza telaio necessaria in mm		Dimensioni piedino Altezza piedino in mm		Quota in mm						Lunghezza albero di trasmissione in mm	Peso proprio kit in kg**	Cod. art.
min. A	max B	min. C	max D	E	FB	F	G	H	I	M		
310	424	281	445	140	302	364	40	41,5	45	200	7,2	1239362
320	440	297	464	142	320	382	40	41,5	45	200	7,3	1239363*
420	624	397	654	150	419	481	40	41,5	45	200	8,4	1239364*
460	710	446	744	155	469	531	40	41,5	45	200	8,9	1239365*

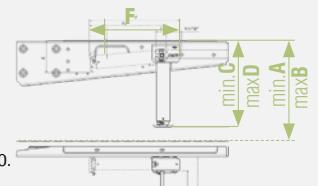
\* I piedini possono essere regolati manualmente in lunghezza con una coppia. \*\* Per il set completo di piedini (due pezzi) con viteria/materiale di montaggio (0,8 kg).

Set ClickFix per Fiat Ducato, Citroen Jumper, Peugeot Boxer dal 2006, Opel Movano dal 2022, Toyota Prace Max dal 2024	Peso proprio in kg	Cod. art.
Set completo, incl. 4 piedini ClickFix, 1 set di adattatori anteriori + posteriori, 1 manovella da 665 mm di lunghezza, materiale di montaggio	circa 23,8	1883300
Set anteriore incl. 2 piedini ClickFix, 1 set di adattatori anteriori + posteriori, 1 manovella da 665 mm di lunghezza, materiale di montaggio	circa 13,1	1620900
Set posteriore incl. 2 piedini ClickFix, 1 set di adattatori anteriori + posteriori, 1 manovella da 665 mm di lunghezza, materiale di montaggio	circa 10,7	1620901

Accessori	Peso proprio in kg	Cod. art.
Manovella zincata 665 mm	0,6	205520
Manovella zincata lunghezza 865 mm	0,8	267363
Kit di montaggio adattatore		1710603
Kit di montaggio adattatore Hymer SLC		1710726

#### Selezione del piedino appropriato:

- | Altezza telaio **A** determinare a pieno carico.
- | Selezionare il piedino adatto in base al valore determinato nella panoramica dell'ordine.
- | Il piedino selezionato richiede un determinato campo di lavoro **F** che deve essere libero sul veicolo.



# AL-KO

QUALITY FOR LIFE

[www.alko-tech.com/it\\_it](http://www.alko-tech.com/it_it)

[www.sawkiko.com/it\\_it](http://www.sawkiko.com/it_it)

[www.ep-hydraulics.com/it\\_it](http://www.ep-hydraulics.com/it_it)



Member of DEXKO GLOBAL

Cod. art. 499954 – Con riserva di eventuali modifiche finalizzate al miglioramento tecnico.  
Si declina ogni responsabilità per refusi ed errori di stampa. Edizione 01/2026