

AL-KO

QUALITY FOR LIFE

Member of **DEXKO**
GLOBAL

TELAI PER TINY HOUSE

CON CERTIFICATO DI CONFORMITÀ UE (COC)



TELAI PER TINY HOUSE

Le fondamenta della vostra casa mobile

Mobile. Flessibile. Modulare.

Nuovi stili di vita richiedono anche nuove soluzioni abitative. Noi vi offriamo solide fondamenta per una vita su ruote. Concetti di realizzazione intelligenti e un'esperienza decennale nella produzione di componenti di alto valore per telai per rimorchi assicurano qualità elevata e lunga durata.

CONCEZIONE MODULARE DEL TELAIO

La concezione modulare del telaio consente di ottenere strutture di lunghezze diverse e sovrastrutture personalizzate.

ILLUMINAZIONE INTEGRATA

L'illuminazione è già integrata nei nostri telai.



COLLEGAMENTO BREVETTATO

Gli accoppiamenti geometrici con bugnature garantiscono collegamenti perfetti al telaio. Le viti a testa tonda vengono utilizzate nell'area delle superfici di appoggio della sovrastruttura, in modo da creare un minimo contorno di interferenza.

PIEDINI RINFORZATI PER CARICHI PESANTI

Il telaio è dotato di piedini adeguati. In via opzionale, è possibile utilizzare le sedi predisposte di altri sistemi di piedini AL-KO.

CoC

I documenti CoC (Certificate of Conformity) sono "certificati di conformità UE".

Questi documenti devono essere allegati a ogni veicolo conforme al tipo omologato e vengono consegnati al momento dell'acquisto. Servono come prova che il telaio

della Tiny House è conforme alle norme UE e ha ottenuto l'omologazione UE. Il documento CoC contiene tutte le caratteristiche tecniche e i dati del veicolo necessari per l'immatricolazione, quali dimensioni, pesi, dimensioni degli pneumatici e componenti (freno a repulsione, giunto, ecc.).

TESTATI PIÙ VOLTE

I telai AL-KO sono sottoposti a un processo di test in più fasi nel nostro reparto di collaudato che prevede prove su acciottolato, strade asfaltate rappezzate e con buche, su una lunghezza totale corrispondente a 100.000 km di strade dell'Europa centrale.

LUNGA DURATA

I componenti del telaio zincati a caldo offrono una protezione affidabile dalla corrosione.



Telaio AL-KO per rimorchio con ruote esterne 3,5 t (versione a 2 assi)



Telaio AL-KO per rimorchio con ruote sotto scocca 3,5 t (versione a 3 assi)

TELAIO PRETENSIONATO

Torsione minima che riduce al massimo la flessione.



COC

Certificate of Conformity

È disponibile il certificato di conformità UE per i telai montati di serie.

PRECISIONE DIMENSIONALE

Grazie all'elevata precisione dimensionale del telaio e allo schema di foratura specificato nelle parti del telaio, la sovrastruttura può essere prefabbricata e assemblata con estrema precisione.

MODULO ASSALE SCORREVOLE

I nostri rimorchi con ruote sotto scocca sono strutturati in modo tale da essere scorrevoli per consentire la regolazione successiva del carico d'appoggio sul giunto del modulo assale e possono scorrere su una griglia di 40 mm.

Telaio AL-KO per rimorchio con ruote sotto scocca 3,5 t (versione a 2 assi)

Il CoC indica AL-KO come costruttore ufficiale dei telai per Tiny House **montati** che possono essere immediatamente immatricolati dopo la consegna.

Il CoC può essere rilasciato solo per telai di serie montati direttamente sui veicoli, non per i telai non ancora montati.

Il CoC semplifica le pratiche anche nel caso in cui il veicolo debba essere immatricolato in un altro paese dell'Unione Europea.

ATTENZIONE:

per i paesi al di fuori dell'UE, si prega di inviare una richiesta separata.

CoC

DATI TECNICI E VARIANTI

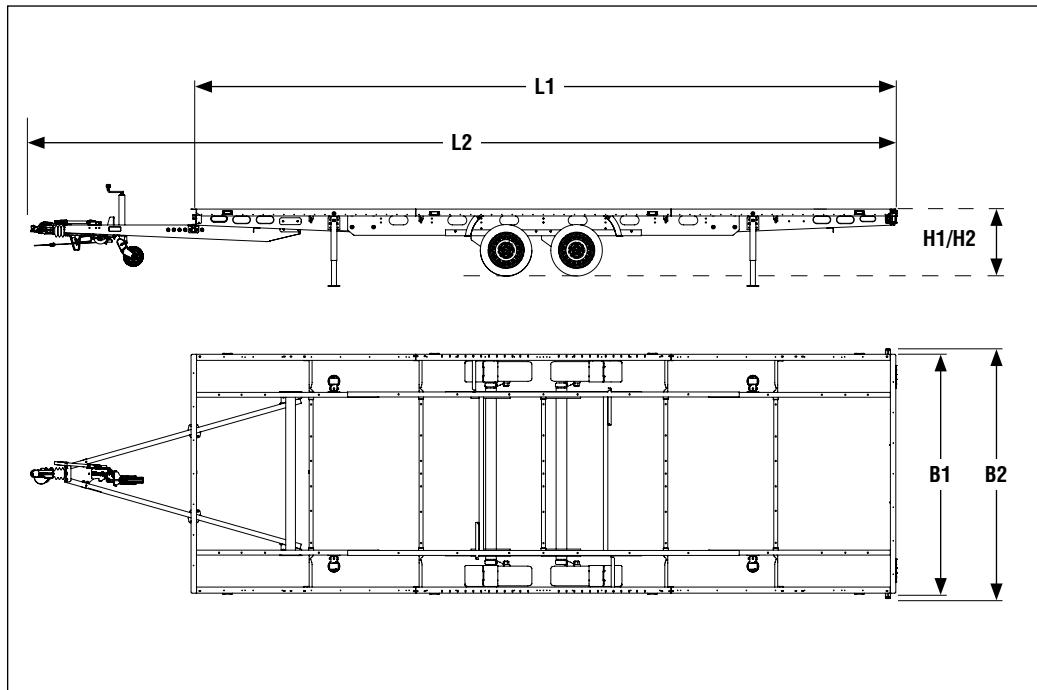
Telaio rimorchio con ruote sotto scocca versione a 2 assi

Fornitura:

- Piedini rinforzati per carichi pesanti
- Manovella libera
- Parafanghi
- Illuminazione
- Ruotino d'appoggio completamente automatico
- Pneumatici: 195/50 R13C
- Dispositivo per freno a inerzia Profi V
- Giunto a sfera:
- Cunei d'arresto

Condizioni di spedizione:

- completamente montato
- Incl. i documenti COC per telai di serie (vedere tabella)



Unità assale scorrevole: **versione a 2 assi** anteriore circa 220 mm / posteriore circa 580 mm

Telaio AL-KO per rimorchio con ruote sotto scocca 3,5 t (versione a 2 assi)

Numero materiale	L1 Lunghezza di carico [mm]	L2 Lunghezza totale [mm]	B1 Larghezza di carico [mm]	B2 Larghezza totale [mm]	H1 Altezza di carico bordo superiore del telaio senza carico circa [mm]	H2 Altezza di carico bordo superiore del telaio con carico circa [mm]	Carico utile ca. [kg]	Peso Telaio compl. ca. [kg]	Assali
1707375	5.400	7.008	2.440	2.550	684	634	2.885	615	2
1707376	6.000	7.608	2.440	2.550	684	634	2.845	655	2
1707377	6.600	8.208	2.440	2.550	684	634	2.825	675	2
1707378	7.200	8.808	2.440	2.550	684	634	2.815	685	2
1707379	7.800	9.408	2.440	2.550	684	634	2.780	720	2
1707713	8.400	10.008	2.440	2.550	684	634	2.765	735	2

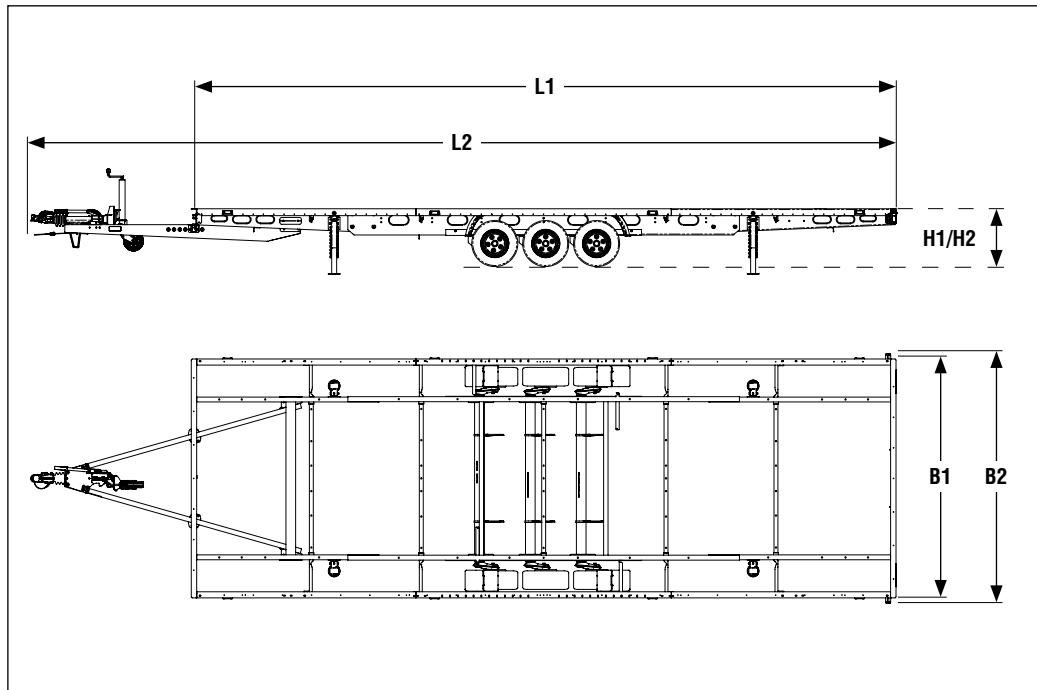
Telaio rimorchio con ruote sotto scocca versione a 3 assi

Fornitura:

- |- Piedini rinforzati per carichi pesanti
- |- Manovella libera
- |- Parafanghi
- |- Illuminazione
- |- Ruotino d'appoggio completamente automatico
- |- Pneumatici: 195/55 R10C
- |- Dispositivo per freno a inerzia Profi V
- |- Giunto a sfera:
- |- Cunei d'arresto

Condizioni di spedizione:

- |- completamente montato
- |- Incl. i documenti COC per telai di serie (vedere tabella)



Unità assale scorrevole: **versione a 3 assi** anteriore circa 200 mm / posteriore circa 440 mm

Telaio AL-KO per rimorchio con ruote sotto scocca 3,5 t (versione a 3 assi)

Numero materiale	L1 Lunghezza di carico [mm]	L2 Lunghezza totale [mm]	B1 Larghezza di carico [mm]	B2 Larghezza totale [mm]	H1 Altezza di carico bordo superiore del telaio senza carico circa [mm]	H2 Altezza di carico bordo superiore del telaio con carico circa [mm]	Carico utile ca. [kg]	Peso Telaio compl. ca. [kg]	Assali
1707380	5.400	7.012	2.440	2.550	590	540	2.825	675	3
1707381	6.000	7.612	2.440	2.550	590	540	2.815	685	3
1707382	6.600	8.212	2.440	2.550	590	540	2.795	705	3
1707383	7.200	8.812	2.440	2.550	590	540	2.780	720	3
1707384	7.800	9.412	2.440	2.550	590	540	2.760	740	3
1707714	8.400	10.012	2.440	2.550	590	540	2.740	760	3

DATI TECNICI E VARIANTI

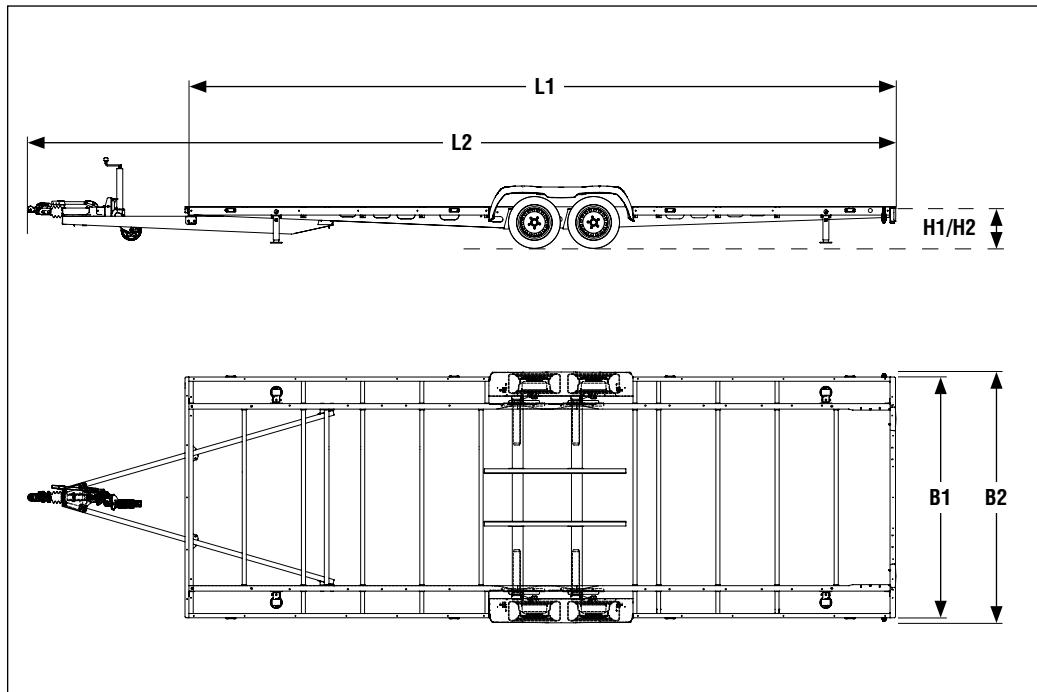
Telaio rimorchio con ruote esterne versione a 2 assi

Fornitura:

- Piedini rinforzati per carichi pesanti
- Manovella libera
- Parafanghi
- Illuminazione
- Ruotino d'appoggio completamente automatico
- Pneumatici: 195/50 R13C
- Dispositivo per freno a inerzia Profi V
- Giunto a sfera:
- Cunei d'arresto

Condizioni di spedizione:

- completamente montato
- Incl. i documenti COC per telai di serie (vedere tabella)



Telaio AL-KO per rimorchio con ruote esterne 3,5 t

Numero materiale	L1 Lunghezza di carico [mm]	L2 Lunghezza totale [mm]	B1 Larghezza di carico [mm]	B2 Larghezza totale [mm]	H1 Altezza di carico bordo superiore del telaio senza carico circa [mm]	H2 Altezza di carico bordo superiore del telaio con carico circa [mm]	Carico utile ca. [kg]	Peso Telaio compl. ca. [kg]	Assali
1707539	5.400	6.952	2.440	2.550	471	421	2.905	595	2
1707540	6.000	7.552	2.440	2.550	471	421	2.885	615	2
1707450	6.600	8.152	2.440	2.550	471	421	2.865	635	2
1707533	7.200	8.752	2.440	2.550	471	421	2.845	655	2
1707541	7.800	9.352	2.440	2.550	471	421	2.825	675	2
1708106	8.400	9.952	2.440	2.550	471	421	2.805	695	2

AL-KO VEHICLE TECHNOLOGY GROUP

QUALITY FOR LIFE



Il Gruppo AL-KO Vehicle Technology è un gruppo tecnologico globale in rapida crescita ed è una divisione aziendale di DexKo Global. Con i suoi componenti di qualità per lo chassis e il telaio di rimorchi, veicoli per il tempo libero, veicoli commerciali leggeri, macchine agricole e da costruzione, il gruppo di aziende è sinonimo di ergonomia e funzionalità, del massimo comfort e di un alto livello di innovazione per una maggiore sicurezza.

Il gruppo, fondato nel 1931, impiega oggi oltre 3.000 dipendenti in più di 40 località in tutto il mondo.

DexKo Global Inc. è un fornitore leader a livello mondiale di tecnologie avanzate per telai, per il loro assemblaggio e di componenti per freni idraulici. DexKo Global è stata fondata nel 2016 grazie alla fusione di Dexter e AL-KO Vehicle Technology.

Member of **DEXKO**
G L O B A L



QUALITY FOR LIFE

www.alko-tech.com

Member of **DEXKO**
G L O B A L

499885 A – 09/2025
Con riserva di eventuali modifiche finalizzate al miglioramento tecnico.
Si declina ogni responsabilità per refusi ed errori di stampa.