

CHASSIN FÖR TINY HOUSES

FUNDAMENTET FÖR DITT MOBILA HEM



CHASSIN FÖR TINY HOUSES

Fundamentet för ditt mobila hem

Mobilt. Flexibelt. Modulärt.

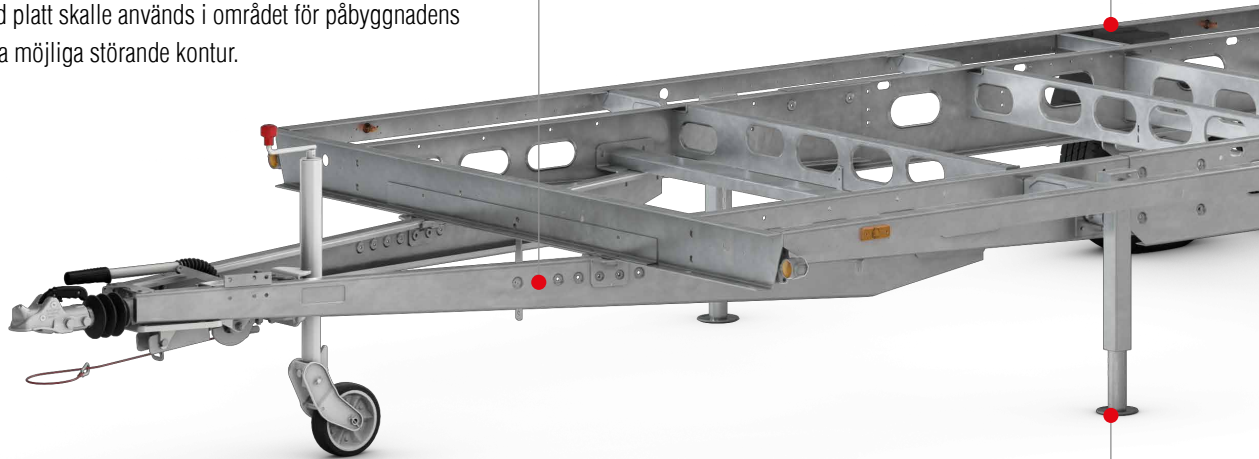
När livsstilarna ändras behövs även nya idéer för boendet. Vi erbjuder ett stabilt fundamentet för boende på hjul. Intelligent tillverkningskoncept och flera årtiondens erfarenhet av tillverkning av högkvalitativa chassikomponenter för släpvagnar säkerställer en särskilt hög kvalitet och lång hållbarhet.

MODULÄRT RAMKONCEPT

Den modulära ramkonstruktionen möjliggör olika påbyggnadslängder och individuella påbyggnader.

PATENTERAD ANSLUTNING

De formanpassade skjuvkamförskruvningarna ger en perfekt anslutning till chassit. Skruvar med platt skalle används i området för påbyggnadens stödytor för att få minsta möjliga störande kontur.



TUNGLASTSSTÖD

Chassit är utrustat med anpassade stödben.

Man kan även välja att använda andra stödbenssystem från AL-KO i de förberedda fästpunkterna.

AL-KO Höglastarchassi 3,5 t (2-axlat)

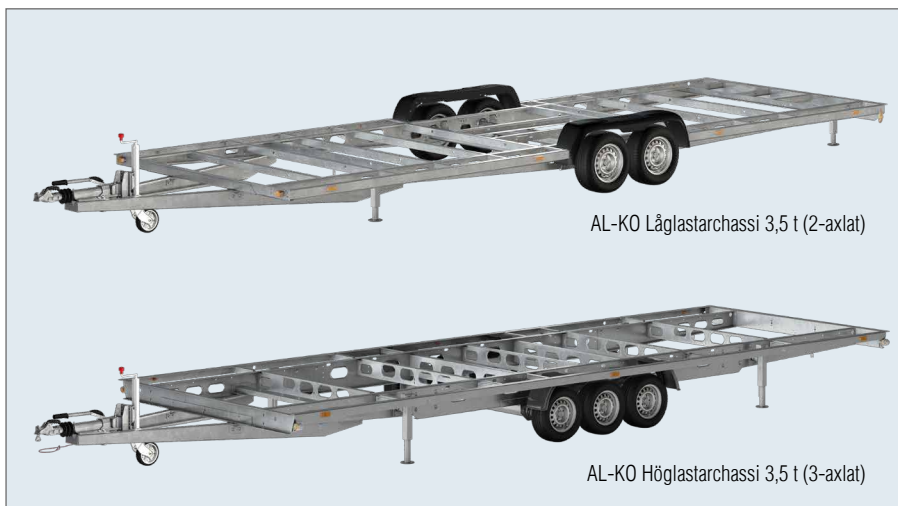


LÅNG LIVSLÄNGD

De varmförzinkade chassikomponenterna ger ett tillförlitligt korrosionsskydd.

GEDIGEN TESTNING

AL-KO-chassin genomgår en testprocess i flera steg på vår testavdelning. Chassitester utförs på kullerstenar, på asfaltsvägar med lagningar och på sträckor med potthål. Testlängden motsvarar 100 000 km på centraleuropeiska vägar.



AL-KO Låglastarchassi 3,5 t (2-axlat)

AL-KO Höglastarchassi 3,5 t (3-axlat)

FÖRSPÄND RAM

Liten skevning och liten eller ingen nedböjning.

COC

Certificate of Conformity

EU-intyg om överensstämmelse för monterat seriechassi finns.



MÅTTNOGGRANNHET

På grund av chassits goda måttnoggrannhet och den fördefinierade hålbilden i ramdelarna kan påbyggnaden tillverkas och monteras så att den passar perfekt.

SKJUTBAR AXELMODUL

På våra höglastare är axelmodulen konstruerad så att den kan förskjutas inom ett område på 40 mm, så att man i efterhand kan justera den vertikala belastningen vid kopplingspunkten.



INTEGRERAD BELYSNING

Belysningen är redan integrerad i våra chassin.

TEKNISKA DATA OCH VARIANTER

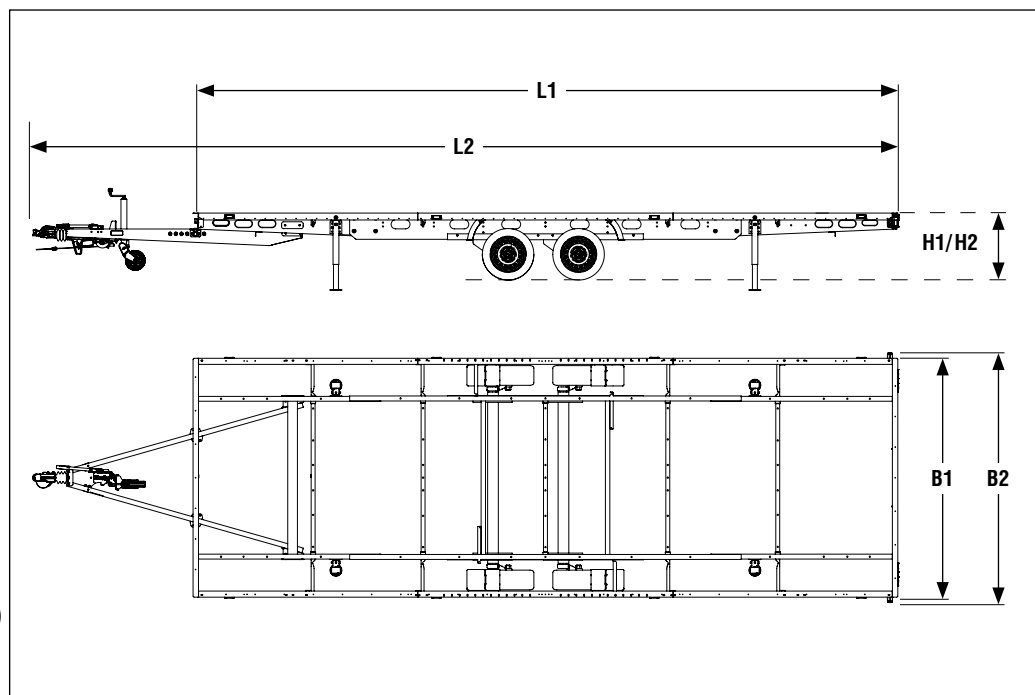
2-axlat höglastarchassi

Leveransomfattning:

- | Tunglastsstöd
- | Vev, lös
- | Stänkskärmar
- | Belysning
- | Helautomatiskt stödhjul
- | Däck: 195/50 R13C
- | Påskjutsanordning Profi V
- | Kulkoppling
- | Stoppklossar

Skick vid leveransen:

- | helt monterat
- | inkl. CoC-dokument för serietillverkat chassi (se tabellen)



Skjutbar axelenhet: **2-axlat** chassi fram ca 220 mm/bak ca 580 mm

AL-KO Höglastarchassi 3,5 t (2-axlat)

Materialnummer	L1 Last-längd [mm]	L2 Total längd [mm]	B1 Last-bredd [mm]	B2 Total bredd [mm]	H1 Lasthöjd ramens överkant obelastat ca [mm]	H2 Lasthöjd ramens överkant belastat ca [mm]	Nyttolast ca [kg]	Vikt Chassi kompl. ca [kg]	Axlar
1707375	5 400	7 008	2 440	2 550	684	634	2 885	615	2
1707376	6 000	7 608	2 440	2 550	684	634	2 845	655	2
1707377	6 600	8 208	2 440	2 550	684	634	2 825	675	2
1707378	7 200	8 808	2 440	2 550	684	634	2 815	685	2
1707379	7 800	9 408	2 440	2 550	684	634	2 780	720	2
1707713	8 400	10 008	2 440	2 550	684	634	2 765	735	2

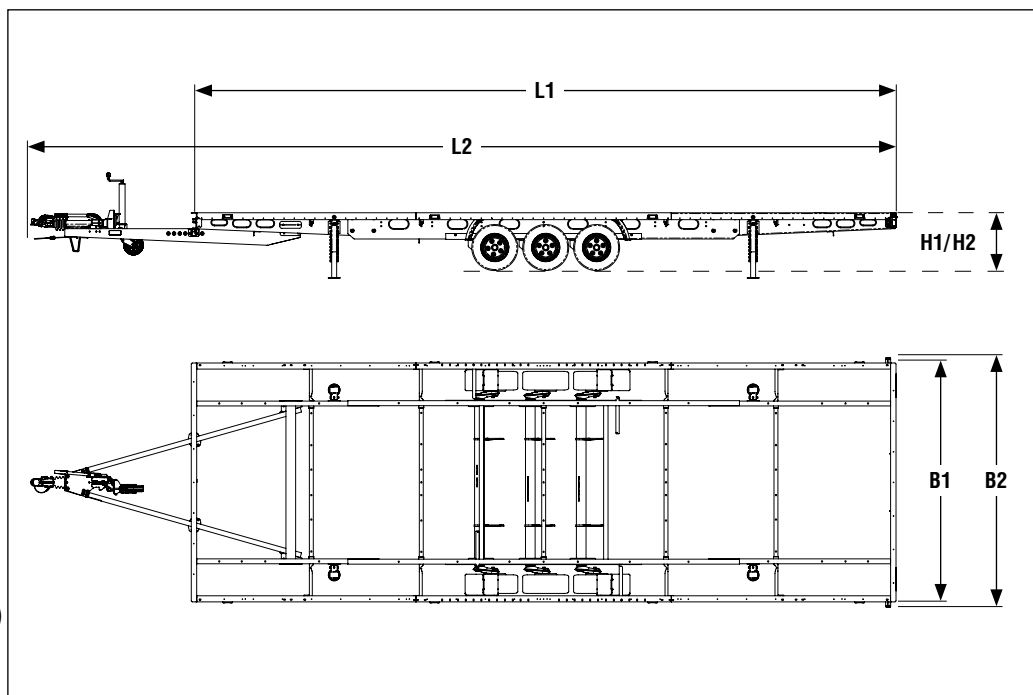
3-axlat höglastarchassi

Leveransomfattning:

- | Tunglaststöd
- | Vev, lös
- | Stänkskärmar
- | Belysning
- | Helautomatiskt stödhjul
- | Däck: 195/55 R10C
- | Påskjutsanordning Profi V
- | Kulkoppling
- | Stoppklossar

Skick vid leveransen:

- | helt monterat
- | inkl. CoC-dokument för serietillverkat chassi (se tabellen)



Skjutbar axelenhet: **3-axlat** chassi fram ca 200 mm/bak ca 440 mm

AL-KO Höglastarchassi 3,5 t (3-axlat)

Materialnummer	L1 Last-längd [mm]	L2 Total längd [mm]	B1 Last-bredd [mm]	B2 Total bredd [mm]	H1 Lasthöjd ramens överkant obelastat ca [mm]	H2 Lasthöjd ramens överkant belastat ca [mm]	Nyttolast ca [kg]	Vikt Chassi kompl. ca [kg]	Axlar
1707380	5 400	7 012	2 440	2 550	590	540	2 825	675	3
1707381	6 000	7 612	2 440	2 550	590	540	2 815	685	3
1707382	6 600	8 212	2 440	2 550	590	540	2 795	705	3
1707383	7 200	8 812	2 440	2 550	590	540	2 780	720	3
1707384	7 800	9 412	2 440	2 550	590	540	2 760	740	3
1707714	8 400	10 012	2 440	2 550	590	540	2 740	760	3

TEKNISKA DATA OCH VARIANTER

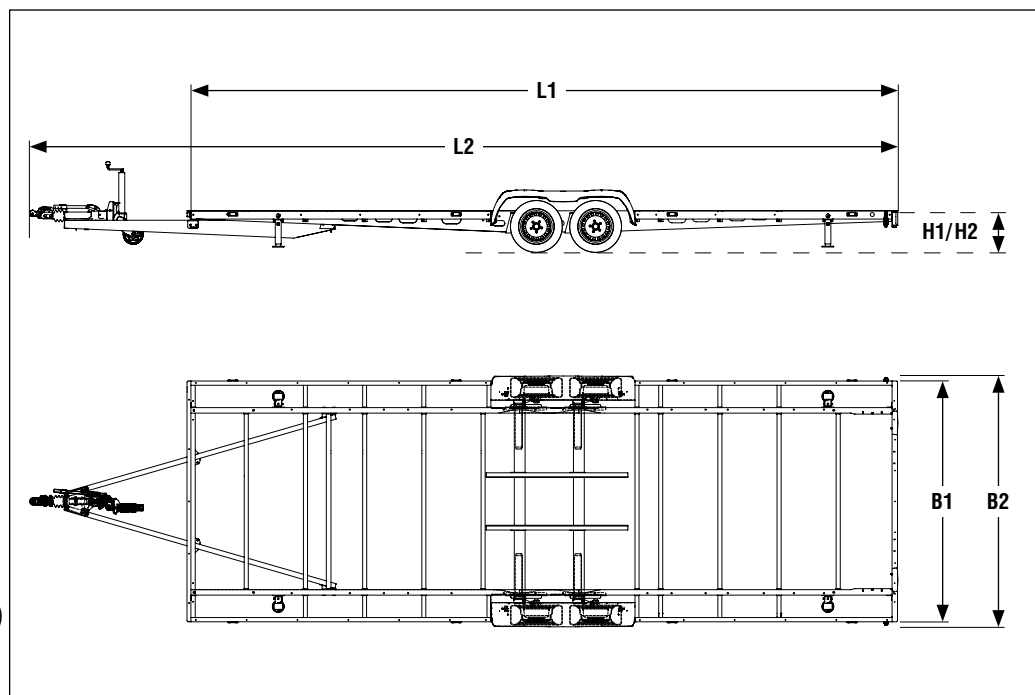
2-axlat låglastarchassi

Leveransomfattning:

- | Tunglaststöd
- | Vev, lös
- | Stänkskärmar
- | Belysning
- | Helautomatiskt stödhjul
- | Däck: 195/50 R13C
- | Påskjutsanordning Profi V
- | Kulkoppling
- | Stoppklossar

Skick vid leveransen:

- | helt monterat
- | inkl. CoC-dokument för serietillverkat chassi (se tabellen)



AL-KO Låglastarchassi 3,5 t

Materialnummer	L1 Last-längd [mm]	L2 Total längd [mm]	B1 Last-bredd [mm]	B2 Total bredd [mm]	H1 Lasthöjd ramens överkant obelastat ca [mm]	H2 Lasthöjd ramens överkant belastat ca [mm]	Nyttolast ca [kg]	Vikt Chassi kompl. ca [kg]	Axlar
1707539	5 400	6 952	2 440	2 550	471	421	2 905	595	2
1707540	6 000	7 552	2 440	2 550	471	421	2 885	615	2
1707450	6 600	8 152	2 440	2 550	471	421	2 865	635	2
1707533	7 200	8 752	2 440	2 550	471	421	2 845	655	2
1707541	7 800	9 352	2 440	2 550	471	421	2 825	675	2
1708106	8 400	9 952	2 440	2 550	471	421	2 805	695	2

AL-KO VEHICLE TECHNOLOGY GROUP

QUALITY FOR LIFE



OM AL-KO VEHICLE TECHNOLOGY GROUP

AL-KO Vehicle Technology Group är en global teknikkoncern och en affärsenhet inom DexKo Global. Med sina högkvalitativa chassi- och fordonskomponenter för släpvagnar, fritidsfordon och nyttofordon samt bygg- och jordbruksfordon står koncernen för bästa funktionalitet, högsta komfort och innovationer för bättre körsäkerhet.

Koncernen grundades 1931 och har i dag över 3 800 medarbetare på fler än 40 orter över hela världen.

Better together: AL-KO Vehicle Technology Group är en del av DexKo Global, en av världens ledande kvalitetstillverkare av släpvagnsaxlar och chassikomponenter och relaterade produktgrupper.

Member of **DEXKO**
G L O B A L

AL-KO

QUALITY FOR LIFE

Member of **DEXKO**
GLOBAL

ALOIS KOBER GMBH

lchenhauser Str. 14

89359 Kötz

Germany

+49 8221 97-0

info@alko-tech.com

www.alko-tech.com

AL-KO KOBER AB

Box 9088 J A Gahms Gata 6

400 92 Göteborg

Sweden

+46 31-57 82 80

question.se@alko-tech.com

www.alko-tech.com

Artikelnummer 499 844 – Rätten till ändringar som uppkommer p.g.a. teknisk utveckling förbehålles.
Vi ansvarar inte för eventuella fel, avvikelser eller tryckfel. Utgåva 05/2022